

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2018-054

## 中国南方航空股份有限公司 2018年8月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升13.76%，其中国内、地区、国际分别同比上升12.03%、20.48%、17.61%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升16.47%，其中国内、地区、国际分别同比上升15.87%、17.19%、17.89%；客座率为85.85%，同比上升2.00个百分点，其中国内和国际同比上升2.88和0.20个百分点，地区同比下降2.23个百分点。

货运方面，2018年8月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升16.19%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比上升15.07%；货邮载运率为53.16%，同比下降0.52个百分点。

2018年8月，本集团新增主要航线情况如下：2018年8月1日

起,本集团新增广州-成都-稻城-成都-广州航线(每周七班);  
2018年8月16日起,本集团新增福州-香港-福州航线(每周五班);  
2018年8月20日起,本集团新增深圳-长沙-深圳航线(每周七班)。

2018年8月,本集团引进飞机9架,包括1架B737-800,7架B737-8,1架B787-9;退租1架B737-800和1架B737-700。截至2018年8月底,本集团合计运营799架飞机,具体保有情况如下:

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	2	0	5
空客 330 系列	8	30	10	48
空客 320 系列	92	83	106	281
波音 787 系列	2	23	3	28
波音 777 系列	8	14	0	22
波音 757 系列	4	0	0	4
波音 737 系列	144	83	156	383
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	20	26
<b>合计</b>	<b>269</b>	<b>235</b>	<b>295</b>	<b>799</b>

2018年8月主要运营数据如下:

载运量	2018年8月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	17,045.90	7.33	15.87	118,852.42	12.15
地区	314.38	4.81	17.19	2,200.40	14.33
国际	7,202.63	4.01	17.89	50,894.21	14.99
合计	24,562.91	6.30	16.47	171,947.04	13.00
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,608.40	6.50	14.28	11,502.25	10.67
地区	29.05	4.01	15.91	207.84	13.25
国际	1,132.22	2.28	18.32	8,216.76	12.66
合计	2,769.67	4.71	15.92	19,926.86	11.51
<b>收入吨公里一货邮运(百万)</b>					
国内	143.98	10.14	2.96	1,083.52	-0.85
地区	2.05	2.79	-1.13	15.59	1.03

国际	513.93	0.61	19.07	3,773.65	10.16
合计	659.97	2.55	15.07	4,872.76	7.47
<b>载客人数(千人)</b>					
国内	11,383.64	7.12	13.65	79,417.34	10.78
地区	238.13	6.55	12.01	1,686.72	9.52
国际	1,667.10	5.07	19.76	11,973.04	17.98
合计	13,288.87	6.85	14.35	93,077.09	11.63
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	88.57	8.40	4.43	678.03	0.52
地区	1.79	2.16	-4.41	13.69	-1.33
国际	59.07	1.98	19.24	429.39	10.91
合计	149.43	5.70	9.69	1,121.11	4.24

载运力	2018年8月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用客公里(ASK)(百万)</b>					
国内	19,623.48	2.11	12.03	142,747.36	11.41
地区	395.93	1.68	20.48	2,909.58	15.05
国际	8,593.51	0.79	17.61	61,839.43	14.91
合计	28,612.92	1.71	13.76	207,496.36	12.48
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	2,209.73	1.81	12.21	16,194.88	10.62
地区	45.37	1.05	19.69	333.03	13.00
国际	1,561.61	0.71	17.86	11,585.73	12.92
合计	3,816.72	1.35	14.54	28,113.64	11.58
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	443.61	0.61	12.93	3,347.62	7.66
地区	9.74	-1.19	16.86	71.17	6.05
国际	788.20	0.62	18.10	6,020.18	11.15
合计	1,241.55	0.60	16.19	9,438.97	9.85

载运率	2018年8月			2018年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	86.86	4.22	2.88	83.26	0.55
地区	79.40	2.37	-2.23	75.63	-0.48

国际	83.81	2.59	0.20	82.30	0.06
合计	85.85	3.72	2.00	82.87	0.38
<b>货邮载运率</b>					
国内	32.46	2.81	-3.14	32.37	-2.78
地区	21.07	0.81	-3.84	21.91	-1.09
国际	65.20	-0.01	0.53	62.68	-0.56
合计	53.16	1.02	-0.52	51.62	-1.14
<b>总体载运率 (RTK/ATK)</b>					
国内	72.79	3.21	1.32	71.02	0.03
地区	64.02	1.82	-2.09	62.41	0.14
国际	72.50	1.11	0.28	70.92	-0.17
合计	72.57	2.33	0.86	70.88	-0.05

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；

4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2018年9月10日