

公司代码：600179

公司简称：安通控股

公告编号：2018-060



**安通控股股份有限公司
2018 年半年度报告摘要**

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2018 年半年度利润分配预案为：公司 2018 年半年度拟不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	安通控股	600179	*ST黑化

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	颜联源	黄志军
电话	0595-28092211	0595-28092211
办公地址	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦
电子信箱	antong@renjian.cn	antong@renjian.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	10,414,570,128.30	8,680,048,642.34	19.98
归属于上市公司股东的净资产	3,230,772,941.32	2,998,862,609.54	7.73
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增

	(1-6月)		减(%)
经营活动产生的现金流量净额	438,282,760.04	341,088,752.46	28.50
营业收入	4,614,980,201.82	2,566,716,329.82	79.80
归属于上市公司股东的净利润	338,108,903.54	228,435,990.36	48.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	276,305,151.73	222,272,901.45	24.31
加权平均净资产收益率(%)	10.67	8.92	增加1.75个百分点
基本每股收益(元/股)	0.23	0.22	4.55
稀释每股收益(元/股)	0.23	0.22	4.55

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				18,680		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
郭东泽	境内自然人	35.76	531,804,174	523,317,933	质押	486,491,999
郭东圣	境内自然人	18.56	276,022,551	276,022,551	质押	245,846,000
北京宏图昌历投资基金管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	5.58	82,908,988		质押	38,000,000
平安信托有限责任公司—平安信托*汇安990号集合资金信托	境内非国有法人	5.18	77,000,000		无	0
国通信托有限责任公司—国通信托·聚赢88号证券投资单一资金信托	境内非国有法人	4.29	63,785,000		无	0
黑龙江黑化集团有限公司	国有法人	2.73	40,587,586		冻结	2,422,000

王强	境内自然人	2.46	36,523,446		无	0
宁波梅山保税港区航懿投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.30	34,164,880		无	0
红塔红土基金—中信证券—万向信托—万向信托—星辰82号事务管理类单一资金信托	境内非国有法人	1.92	28,580,514		无	0
兴业国际信托有限公司—兴业信托·安通控股1号员工持股集合资金信托计划	境内非国有法人	1.44	21,479,900		无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司第一大股东郭东泽先生和第二大股东郭东圣先生为兄弟关系，作为一致行动人为公司的控股股东、实际控制人；2、上海仁建企业发展集团有限公司为公司控股股东、实际控制人郭东泽、郭东圣控制的企业，其中郭东泽认缴110,000万元，持股55.00%，郭东圣认缴90,000万元，持股45.00%。3、公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是否为一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年上半年，公司管理层按照年初董事会既定的发展战略和经营计划，持续加大对公司集装箱多式联运的物流网络布局，在利用多式联运的网络优势和信息化平台的基础上，不断扩展和延伸综合物流服务能力，大力推进公司海铁联运、铁水联运、公铁联运等多式联运的发展，同时

继续巩固和做大做强集装箱海运业务，提升公司综合服务能力和盈利能力。报告期内，公司不仅圆满完成了各项任务指标，而且取得了较好的成绩，经营业绩得到了大幅提升。

报告期内，公司实现营业收入 4,614,980,201.82 元，较上年同期增长了 79.80%，实现归属于上市公司股东的净利润 338,108,903.54 元，较上年同期上年增长 48.01%。

1、全面对接铁路，多式联运进展迅猛：2018 年上半年，公司继续发挥自身优势，在水路运输网络不断扩大、运力规模持续上升的基础上，公司成立了铁路事业部，借助和铁路总公司、地方铁路公司的深度合作，通过水运、陆运和铁路线的对接以及双方集装箱、场站资源的共享，加速对海铁联运、铁水联运、公铁联运等多式联运的发展布局，打造流通全国的物流网络，构建多式联运物流服务体系。

2、布局仓储及多式联运物流基地，提升服务附加值和客户粘度：得益于铁路资源对原有联运网络的进一步充实，公司对货物全程把控力进一步增强并适时加速推进在客户端的驻场物流，将服务进一步延伸至仓储、拣选、配送环节；同时，公司正在逐步推进多式联运物流基地项目的建设，未来将着力打造“水运+陆运+铁路+多式联运场站基地”的一站式服务网络生态，产业链服务附加值及品牌护城河有望持续提升。

3、拓展冷链、危化品物流业务：近年来大众消费品占公司承运货物比重不断提升，同时零售业电商化的趋势对库存管理提出更严苛的要求，小批次、高频次的物流需求将成为未来市场的主流，尤其是附加值较高、对物流时效性要求较高的冷链产品和危化品，伴随时效性、安全性较高的铁路资源持续导入，公司上述品类的业务占比将呈稳步提升态势。

4、完善了综合物流信息化平台，推进信息化建设：公司利用云技术、物联网、移动互联网、大数据等技术搭建综合物流信息化平台，与公司全覆盖式的物流网络有机结合，使得“线上平台”与“线下网络”高效对接、相互呼应，真正实现业务一体化运作，实现“天网”与“地网”的“天地融合”。目前，公司的综合物流信息化平台系统包括财商平台、价格发布、船务管理、集装箱管理、客户电子商务平台、移动平台、集卡平台、司机平台、客服管理，分析管理平台等，平台之间实现一体化管控，实现一个数据中心，多业务发展的模式，同时已实现对整个物流环节的实时监控。

2018 年上半年公司的主要业务发展情况

（一）水运板块

截止至 2018 年 6 月 30 日，公司在全国设立海运网点 89 个，涉及业务口岸 172 个。同时，得益于运力提升，公司航线网络挂靠港口增加至 172 个，内贸箱吞吐量在 74 个主要港口位列前三，

在海口、石湖、黄岛、南沙三期、黄埔老港位居第一。目前，公司主营国内航线干线 47 条，国际物流航线 5 条，国内航线基本覆盖国内主要干线港口。

（二）铁路板块

铁路是近年来公司多式联运战略中核心布局的环节，公司分别于 2017 年和 2018 年成立了海铁事业部和铁路事业部。战略上，公司一方面借助和铁路总公司、地方铁路公司的深度合作，通过将我司水运、陆运和铁路线的对接，双方集装箱、场站资源的共享，累计搭建了超 600 条经济、稳定和高效的海铁联运通道，扩大物流服务辐射半径的同时，也为客户节省了大量的时间和成本；同时，公司投资参股的北京安铁供应链管理有限责任公司，以铁路特种箱服务为抓手，深度开发大宗、化工等客户的高附加值物流项目，进一步补充公司在海铁联运的布局，完善公司的物流覆盖网络。

截止 2018 年 6 月 30 日，公司已设立铁路网点 22 个，包括哈尔滨、郑州、西安、贵阳、乌鲁木齐等，铁路直发业务线超 848 条，海铁线路超 600 条，涉及业务铁路站点 672 个，铁路服务覆盖 31 省 155 城市，2018 年上半年实现铁路自然柜运输量约 23.46 万 TEU，实现在铁路板块的营收约 83,173.85 万元，占公司 2018 年上半年营收比例的 18.02%，较去年同期的 10,007.11 万元，增长了 731.15%，实现了快速化发展；同时带动了公司整体多式联运业务的规模效应。

（三）公路板块

公司与全国超 1,500 家车队协同合作，拥有可调配货运拖车资源超 25,000 余辆。

（四）多式联运物流基地

公司一直紧紧围绕着国家“一带一路”发展战略的重大历史机遇，深耕“多式联运的综合供应链物流最强服务商”的企业愿景，依托覆盖沿海沿江的物流优势，积极拓展铁路与公路网络，通过加速拓展并对接货运铁路及周边物流场站相关资源，不断向内陆延伸，截至 2018 年 6 月 30 日，公司共设立集拼网点 15 个，驻场项目 6 个，质押仓库 11 个，冷链仓库 7 个。

在铁、公、水多式联运不断成熟壮大的基础上，公司已加速推进唐山港京唐港区以及泉州港石湖港区两个多式联运物流基地项目的施工建设。项目将建设成具备保税仓储、冷链物流、货物集疏、城市配送、流通加工、金融服务、市场交易等多种功能于一体的多式联运基地。同时，公司将借助与唐山港、泉州港等良好的合作关系，利用毗邻唐山港京唐港区以及泉州港石湖港区的区位优势，在强强联合、优势互补的同时，可凭借多年经营内贸集装箱物流的经验和高效的多式联运布局，进一步做大、做精、做强多式联运物流业务链，拓展企业的发展空间，延伸综合物流服务能力，构建闭环式、一站式的产业生态，为客户提供综合物流解决方案。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

安通控股股份有限公司

2018年9月5日