

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
电话	021-54259971	021-54259953
办公地址	上海市桂林路909号3号楼2楼	上海市桂林路909号3号楼2楼
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,604,255,952.29	2,577,287,849.02	1.05
归属于上市公司股东的净资产	1,481,646,736.04	1,465,332,557.58	1.11
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	133,607,583.58	-138,129,216.56	196.73
营业收入	367,849,328.09	367,913,395.07	-0.02
归属于上市公司股	17,853,343.73	45,842,089.90	-61.05

东的净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,790,487.73	42,166,039.90	-64.92
加权平均净资产收益率(%)	1.21	3.15	减少1.94个百分点
基本每股收益(元/股)	0.037398	0.096028	-61.05
稀释每股收益(元/股)	0.037398	0.096028	-61.05

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		37,558				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
上海申通地铁集团有限公司	国有法人	58.43	278,943,799	0	无	
上海城投控股股份有限公司	国有法人	1.75	8,334,469	0	无	
杨光	其他	1.28	6,101,539	0	质押	5,422,134
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.68	3,260,066	0	无	
陈智颖	其他	0.53	2,534,900	0	无	
吕今棣	其他	0.43	2,065,500	0	无	
袁正道	其他	0.38	1,801,700	0	无	
卢珍	其他	0.29	1,392,400	0	无	
上海怡阳园林绿化有限公司	其他	0.29	1,390,000	0	无	
张苏娥	其他	0.29	1,380,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	持有本公司5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前10名股东中，申通集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

公司各大业务板块主要经营情况如下：

业务板块一、地铁一号线业务情况：

1、运营质量

报告期内，地铁一号线列车正点率为 99.68%，运营图兑现率为 99.69%，均保持了较高的运营质量。上半年完成运营里程 201.23 万列公里，实际载客列次为 101512 列次，日均开行 561 列次。

2、客流情况

报告期内，一号线客流量达 16925.74 万人次，比上年同期增加 23.07 万人次，增幅为 0.1%。日均客流量为 93.51 万人次，其中本线客流量为 45.13 万人次，比上年同期下降 0.17 万人次，降幅 0.4%；换乘入量为 48.38 万人次，比上年同期增加 0.3 万人次，增幅 0.6%。换乘入量占一号线客流量的 51.7%，比去年同期增加 0.2 个百分点。

从一号线客流情况分析，2018 上半年日均客流量较去年同期基本持平，略微上升 0.1%，本线客流与换乘客流呈变化反向，本线客流有所减少，换乘入客流明显增长，换乘入比例持续上升，已接近 52%，为近年来新高。

3、营业收入

2018 年 1 月份上海轨道交通推出“Metro 大都会”app 后，手机扫码进站支付日均票务收入 31.2 万元。报告期内，一号线票务收入较上年同期基本持平，日均票务收入为 193.93 万元，同比下降 0.3%，其中单程票收入下同比降 8.9%，一卡通收入同比下降 14.3%；公交优惠换乘补贴收入较去年同期也有所下降，降幅 8%。以上票务收入变化原因分析如下：

(1) 2018 年上半年一号线总客流量较去年同期基本持平，换乘入客流延续了近些年的增长趋势，主要原因是地铁网络覆盖面的扩大对客流吸引力的持续上升，同时地铁换乘枢纽的增加改变了原有路网的客流流向，使乘客在轨道交通网络中选择换乘线路更加多样化，新的线路换乘方式逐渐被乘客所接受；

(2) 由于 2018 年初时全网实行手机扫码支付功能，使得单程票及一卡通收入向扫码支付转移，单程票和一卡通收入在总收入中的占比分别由 16.1%和 81.1%下降到 14.8%和 69.7%，扫码支付占比达到 15.1%，占比已超过单程票收入，因此单程票收入同比下降 8.9%，一卡通收入同比下降 14.3%；

(3) 2018 上半年公交优惠换乘补贴收入降幅较为明显，达到 8%，主要由于年初手机扫码支付的实行，使一部分使用一卡通的乘客转为使用扫码支付乘车，对一卡通收入造成一定的影响，而上海市的公交优惠换乘补贴政策仅针对使用一卡通的用户，所以相应的补贴收入随之减少。

报告期内，一号线主营业务收入 35101 万元（含税），主营业务成本 31170（含税）万元。2018 年度列车大修工作的预计交易金额不超过 7185 万元人民币。2018 年 1-6 月公司实际发生该项大

架修成本共计 3495.2 万元，占总大修金额的 48.6%，剩余部分成本预计将在下半年发生。

业务板块二、融资租赁及商业保理业务情况：

报告期内，融资租赁公司实现营业收入约为 2720.58 万元。

公司子公司地铁融资租赁公司一方面努力拓展新项目，到北京、马鞍山、杭州、常州、上饶等地的多家公司进行现场考察；另一方面，公司不断强化风险意识，狠抓项目风险防控，同时，严格实施对已签订项目的租后管理。

2018 年上半年，地铁融资租赁公司新签订 6 份融资租赁及商业保理合同，新增投放 2.11 亿元。

地铁融资租赁公司审慎落实尽职调查、风险控制、资金投放、租后管理、项目跟踪等工作，确保各融资租赁和商业保理项目顺利推进。以资料收集、现场调查、管理人员访谈、征信系统查询等方式深入了解客户信息，从而制定有针对性的项目风控措施。以专人联系、适时回访等形式，积极跟踪实施项目的贷后管理。

业务板块三、投资板块业务情况：

报告期内，收到上海轨道交通上盖物业股权投资基金合伙企业投资收益合计 1380.17 万元。按照协议，上海轨道交通上盖物业股权投资基金合伙企业（有限合伙）每半年分红一次。

公司于 2017 年 4 月 27 日召开第八届董事会第十九次会议，审议通过入股上实商业保理有限公司的议案，并且在 2017 年 9 月 4 日，完成了对上实保理 13750 万元人民币的出资及工商变更工作。详见公司对外投资公告（编号：临 2017-024、025）。报告期内，上实商业保理有限公司各项业务顺利开展中。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用