

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司  
2018 年半年度报告摘要



## 一 重要提示

(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

(二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

(三) 未出席董事情况。

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事      | 张炜      | 工作原因       | 丁农     |
| 董事      | 陈冬      | 工作原因       | 丁农     |

(四) 本半年度报告未经审计。

(五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

## 二 公司基本情况

(一) 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 中远海特 | 600428 | 中远航运    |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                         | 证券事务代表                        |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 姓名       | 董宇航                           | 王健                            |
| 电话       | (020) 38161888                | (020) 38161888                |
| 办公地址     | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 |
| 电子信箱     | dongyh@coscol.com.cn          | wangjian@coscol.com.cn        |

(二) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

|               | 本报告期末             | 上年度末              | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 总资产           | 21,414,012,646.58 | 21,250,771,066.48 | 0.77            |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 9,543,385,275.43  | 9,503,310,165.04  | 0.42            |
|               | 本报告期(1-6月)        | 上年同期              | 本报告期比上年同期增减(%)  |
| 经营活动产生的现      | 132,097,221.09    | 463,443,135.99    | -71.50          |

|                        |                  |                  |            |
|------------------------|------------------|------------------|------------|
| 现金流量净额                 |                  |                  |            |
| 营业收入                   | 3,400,463,943.26 | 3,312,350,494.01 | 2.66       |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 59,340,001.29    | 72,243,783.01    | -17.86     |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 52,649,179.82    | 102,232,853.66   | -48.50     |
| 加权平均净资产收益率(%)          | 0.62             | 0.77             | 减少0.15个百分点 |
| 基本每股收益(元/股)            | 0.028            | 0.034            | -17.86     |
| 稀释每股收益(元/股)            | 0.028            | 0.034            | -17.86     |

### (三) 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户)                 |  |         |               | 115,473      |            |    |
|-------------------------------|--|---------|---------------|--------------|------------|----|
| 前10名股东持股情况                    |  |         |               |              |            |    |
| 股东名称                          | 股东性质   | 持股比例(%) | 持股数量          | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 |    |
| 中国远洋运输有限公司                    | 国有法人   | 50.46   | 1,083,147,344 | 228,102,189  | 无          | 无  |
| 前海开源基金—包商银行—前海开源定增11号资产管理计划   | 境内非国有法人  | 10.63   | 228,102,189   | 228,102,189  | 未知         | 未知 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司                | 其他   | 2.25    | 48,347,200    | 0            | 未知         | 未知 |
| 银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划        | 其他   | 0.54    | 11,510,100    | 0            | 未知         | 未知 |
| 工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划    | 其他   | 0.52    | 11,220,948    | 0            | 未知         | 未知 |
| 中国广州外轮代理有限公司                  | 国有法人   | 0.48    | 10,256,301    | 0            | 无          | 无  |
| 中国工商银行股份有限公司—南方大数据100指数证券投资基金 | 其他   | 0.39    | 8,407,300     | 0            | 未知         | 未知 |
| 大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划        | 其他   | 0.38    | 8,195,732     | 0            | 未知         | 未知 |
| 华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划        | 其他   | 0.29    | 6,263,470     | 0            | 未知         | 未知 |
| 全国社保基金四零七组合                   | 其他   | 0.26    | 5,684,138     | 0            | 未知         | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明              | <p>1、报告期，持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。2、中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。</p> |         |               |              |            |    |

**(四) 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表**

适用 不适用

**(五) 控股股东或实际控制人变更情况**

适用 不适用

**(六) 未到期及逾期未兑付公司债情况**

适用 不适用

### **三 经营情况讨论与分析**

#### **(一) 公司所从事的主要业务、经营模式**

中远海特主营特种船运输业务，以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为国际领先的工程物流服务商”为战略目标，以“举重若轻的实力，举轻若重的精神”为经营理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前经营管理半潜船、多用途船、重吊船、汽车船、木材船和沥青船等各类型船舶 100 多艘近 300 万载重吨。

中远海特长期从事包括钻井平台、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等远洋运输市场中超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载和装卸要求的货载运输。公司的航线覆盖全球，形成了以中国本土为依托，辐射全球业务的经营服务网络，船舶航行于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口之间，在远东至地中海、远东至欧洲、远东至波斯湾、远东至美洲、远东至非洲等航线上，形成了稳定可靠的班轮运输优势。同时，通过多种船型的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 10 万吨的全覆盖，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务，公司可以根据客户需要和项目具体情况，灵活安排船舶装卸港口，以及定制化的航线。凭借着超群实力，打造了数百个国际重大项目的经典运输案例，频频刷新“超极限”运输纪录。

中远海特努力开展服务创新，不断完善全球营销网络，提升服务水平，推动从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流延伸，以及从“海上运输”向“海上运输加安装”转变。中远海特拥有亚洲首个货运技术中心，可为客户提供优质的货运工程技术服务。公司瞄准市场最先进技术水平和最高端客户要求，与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研究开发高技术高难度的运输服务解决方案，满足并超越客户的期望。

中远海特建立了完善的管理体系，在满足 ISM 规则、ISPS 规则、海事劳工公约等国际强制性法规要求的基础上，导入了 ISO9001、ISO14001、OHSAS18001 等管理体系标准，并在强制性规范

和标准的基础上进一步提升，构建了QHSE管理体系。高标准的国际化、专业化管理，使中远海特形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制，始终为客户提供稳定可靠的特种专业运输服务。

中远海特开拓进取，多元发展，拥有航运相关产业，包括船舶通信导航设备修理及代理、船舶及技术咨询服务、船舶物资供应等业务，行业经验丰富，已形成一定的规模和产业链，对内为航运主业提供强有力的支持和保障，对外开拓专业市场，和航运主业形成有益互补。

## **(二)公司行业情况说明**

报告期，全球经济复杂多变，主要经济体继续保持增长，但势头有所放缓，贸易保护主义抬头，中美贸易摩擦加剧，地缘政治问题频发，给航运市场带来一定风险，总体上，航运业延续了缓慢复苏的态势。上半年，国际干散货市场整体呈现先抑后扬震荡走势，波罗的海干散货运价指数（BDI）均值1217点，同比上涨24.89%；集装箱运输市场复苏进程放缓，1—6月中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值794点，同比下降3.5%；国际油轮市场仍显低迷，1—6月波罗的海油轮运价指数（BDTI）为679点，同比大幅下降17.6%。

## **(三)特种船运输市场**

报告期，特种船市场总体维持低位调整弱势复苏格局，但不同的细分市场仍旧呈现多元化和差异性的特点。多用途和重吊船方面，1-6月，Clarkson 2.1万和1.7万吨MPP租金均值分别为10733美元/天、9100美元/天，同比上涨20.8%和17.3%，较去年同期明显好转。从主要货源市场看，包括风电机组在内的设备出口、纸浆进口等保持增长，海外工程承包市场延续良好升势，但传统淡季、新兴市场钢企扩产及“双反”等多重因素导致钢材出口降幅明显；半潜船市场方面，上半年得益于油价稳步上涨，全球海洋工程装备市场温和复苏，装备利用率进一步提升，但市场短期内仍未完全走出供应严重过剩阶段，现货市场继续呈现竞争激烈、运价低迷的态势；汽车船市场方面，据中国汽车工业协会统计分析，1-6月，汽车产销保持稳定增长，中国汽车企业月度出口同比持续改善，上半年累计出口51.2万辆，增长29.4%，但因运力过剩，运价仍在低位徘徊；木材船市场缓慢恢复，中国1-6月原木及锯材进口量为4,847万立方米，同比增长9.7%。沥青船市场由于运力严重过剩，加之受到炼厂减产等影响导致运输需求不旺，竞争仍然十分激烈。

展望未来，尽管中美贸易摩擦尚存不确定性，但随着全球经济贸易逐渐回暖，预期航运市场中长期复苏基调不变，特种船运输市场总体也将维持弱势复苏格局。航运咨询机构Drewry预测，2018年需求增多、船舶供应减少、市场竞争减弱，多用途船市场将缓慢复苏，预计未来几年多用途船市场需求有望实现每年2%—3%增长，随着船龄较老、尺寸较小、重吊能力较低的船舶逐渐淘汰，多用途船队规模将进一步收缩，预计未来市场条件将逐渐改善。此外，随着“一带一路”沿

线基础设施项目建设的不断推进，全球高铁远期规划带来轨道交通装备的运输市场，风电核电机组等机械设备出口及纸浆进口将继续保持增长，将为多用途船及重吊船市场带来持续支撑；伴随着国际油价震荡上行，深海油气勘探开发活动逐渐回暖，以及天然气市场需求的大幅增长，预计半潜船市场将逐步恢复增长；汽车船市场方面，中国汽车出口和国内车市有望保持平稳增长，中国7月1日起全面禁止不合规车辆运输车通行，有望给汽车船内贸市场带来利好；木材船市场方面，随着需求的攀升，以及国内日趋严格的环保禁伐政策，预计中国木材进口仍将保持增长态势，风险来自产材国木材出口政策的不确定性；沥青船市场方面，欧美市场存在一定的用船需求，而国家计划加大公路等基础设施建设力度，2018年中国公路建设投资预计1.92万亿元，高速公路仍处于大规模建设状态，将刺激沥青的使用需求，但国外炼厂减产计划或给进口沥青供应量及价格增添不确定性。

#### （四）公司上半年主要工作

报告期，公司新接入2艘船舶计4.5万总载重吨，其中包括1艘沥青船和1艘多用途船。截至2018年6月30日，公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共103艘，同比增加8艘；平均船龄9.6年，同比增长0.33年；总载重吨计263.1万总载重吨，同比增加22.8万总载重吨。

上半年，公司全体船岸员工团结一心，创新进取，认真贯彻落实党的十九大精神，发挥“特”字优势，不断完善战略布局，持续强化创效合力，各方面工作扎实推进。主要工作有：

一是狠抓经营创效，发展质量不断提升。公司把握机遇，持续推升运价，取得良好效果，公司报告期营业收入同比增长2.66%，货运量同比增长29.8%；二是全面加强营销，优化货源及客户结构。以“一带一路”、“国货国运”项目为重点，积极揽取长期优质的COA打底货，加强基础货源和长期客户开发力度，加大分行业营销力度，提升设备货比重。报告期公司“一带一路”沿线货量同比增加10%，设备货占比同比增加31%；三是建立项目管理机制，推动转型升级。公司加大全程物流项目开发，同时稳步推进大项目执行工作，“康盛口”轮成功装载启运了项目首船模块；四是细化成本管控，加快船舶周转，严控燃油及港口使费成本，加强绑垫料等物资回收再利用；五是提升管理水平，创新人才引进和培养机制。六是注重安全生产，加强制度建设，完善QHSE体系，夯实安全管理基础。

#### （五）主营业务分析

##### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例（%） |
|----|-----|-------|---------|
|----|-----|-------|---------|

| 科目            | 本期数              | 上年同期数            | 变动比例 (%) |
|---------------|------------------|------------------|----------|
| 营业收入          | 3,400,463,943.26 | 3,312,350,494.01 | 2.66     |
| 营业成本          | 2,887,255,207.10 | 2,793,847,824.28 | 3.34     |
| 销售费用          | 22,884,988.07    | 24,973,598.86    | -8.36    |
| 管理费用          | 233,183,966.22   | 223,752,137.69   | 4.22     |
| 财务费用          | 184,586,103.94   | 144,386,443.93   | 27.84    |
| 资产减值损失        | 3,047,607.59     | 880,013.31       | 246.31   |
| 投资收益          | 3,781,713.71     | 18,601,746.31    | -79.67   |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 132,097,221.09   | 463,443,135.99   | -71.50   |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -457,531,155.66  | -444,810,665.36  | -2.86    |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -149,869,448.34  | 104,253,715.94   | -243.75  |

营业收入变动原因说明:主要是报告期公司运力规模增加, 航运业务收入相应增加。

营业成本变动原因说明:主要是报告期国际燃油价格上升影响, 燃油成本增加。

销售费用变动原因说明:主要是报告期商品运输费用减少。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加所致。

财务费用变动原因说明:主要是报告期船舶建造贷款利息支出增加及因外币汇率变动导致汇兑损失增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期船队规模有所上升, 未到收款期的应收运费增加, 经营活动现金流入同比减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期处置固定资产收到的现金同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期偿还到期的银行贷款。

资产减值损失变动原因说明:主要是报告期末未收到运费增加, 计提的坏账准备相应增加。

投资收益变动原因说明:主要是报告期参股公司投资收益减少。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (2) 行业、产品或地区经营情况分析

适用 不适用

#### 1) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

| 主营业务分行业情况 |                  |                  |         |               |               |              |
|-----------|------------------|------------------|---------|---------------|---------------|--------------|
| 分行业       | 营业收入             | 营业成本             | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 航运主业      | 3,180,266,375.57 | 2,769,579,592.92 | 12.91   | 3.16          | 3.60          | 减少 0.38 个百分点 |
| 非航运主业     | 220,197,567.69   | 117,675,614.18   | 46.56   | -4.03         | -2.37         | 减少 0.91 个百分点 |
| 主营业务分产品情况 |                  |                  |         |               |               |              |
| 分产品       | 营业收入             | 营业成本             | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 多用途船      | 1,438,451,251.26 | 1,324,408,797.45 | 7.93    | 21.01         | 15.24         | 增加 4.61 个百分点 |

|     |                  |                  |       |        |        |               |
|-----|------------------|------------------|-------|--------|--------|---------------|
| 半潜船 | 519,374,604.00   | 355,546,793.15   | 31.54 | -29.57 | -14.74 | 减少 11.91 个百分点 |
| 重吊船 | 642,863,117.80   | 533,135,041.16   | 17.07 | 13.16  | 5.05   | 增加 6.41 个百分点  |
| 汽车船 | 142,617,244.69   | 135,791,238.75   | 4.79  | 3.54   | 2.16   | 增加 1.30 个百分点  |
| 沥青船 | 193,167,956.29   | 200,223,990.92   | -3.65 | -2.31  | 12.07  | 减少 13.30 个百分点 |
| 木材船 | 243,792,201.53   | 220,473,731.49   | 9.56  | -3.72  | -23.44 | 增加 23.29 个百分点 |
| 合计  | 3,180,266,375.57 | 2,769,579,592.92 | 12.91 | 3.16   | 3.60   | 减少 0.38 个百分点  |

注：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船。

## 2) 船队期租水平情况

| 分产品  | 期租水平(美元/营运天) | 期租水平比上年增减(%) |
|------|--------------|--------------|
| 多用途船 | 9,452.31     | 13.70        |
| 半潜船  | 24,278.54    | -54.34       |
| 重吊船  | 11,534.50    | 22.51        |
| 汽车船  | 9,400.96     | 5.03         |
| 沥青船  | 7,778.13     | -18.17       |
| 木材船  | 9,426.20     | 60.98        |
| 合计   | 10,461.18    | -7.43        |

注 1：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船；

注 2：上表中数据不包括舱位租船相关数据。

## 3) 主要业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

| 分地区   | 营业收入             | 营业收入比上年增减(%) |
|-------|------------------|--------------|
| 进口运输  | 966,203,809.03   | 42.87        |
| 出口运输  | 1,280,212,235.43 | -6.73        |
| 沿海运输  | 189,643,750.91   | 72.49        |
| 第三国运输 | 744,206,580.20   | -19.47       |
| 合计    | 3,180,266,375.57 | 3.16         |

## (六) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

公司船舶资产的预计净残值按预计废钢价确认，经公司第六届董事会第二十七次会议审议通过，为了更加客观地反映船舶固定资产的预计残值情况，董事会同意根据市场变化，将自有船舶的预计净残值由 280 美元/轻吨变更为 330 美元/轻吨。以上会计估计变更采用未来适用法，从 2018 年 1 月 1 日起执行。

本次会计估计变更预计减少公司 2018 年折旧费用 2,156.38 万元，相应增加公司 2018 年归属母公司所有者的净利润 1,785.26 万元。

## (七) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。



适用 不适用