

公司代码：600213

公司简称：亚星客车

扬州亚星客车股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内公司不进行利润分配和公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 亚星客车 | 600213 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|------------------------------|------------------------|
| 姓名 | 盛卫宁 | 顾晨 |
| 电话 | 0514-82989118 | 0514-82989118 |
| 办公地址 | 扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号 | 扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号 |
| 电子信箱 | shengweining@asiastarbus.com | guchen@asiastarbus.com |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|
| 总资产 | 4,634,830,668.71 | 4,714,786,922.77 | -1.70 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 193,443,601.96 | 174,664,887.10 | 10.75 |
| | 本报告期 (1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -163,502,715.11 | 269,866,854.66 | 不适用 |
| 营业收入 | 1,108,708,473.54 | 857,777,035.49 | 29.25 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 17,339,672.39 | 13,768,045.55 | 25.94 |

| | | | |
|------------------------|---------------|--------------|------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 16,749,683.65 | 9,640,701.13 | 73.74 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 9.42 | 10.04 | 减少0.62个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.08 | 0.06 | 33.33 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.08 | 0.06 | 33.33 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | 25,256 | | | | |
|-----------------------------------|-------|--|-------------|--------------|------------|--|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | | 0 | | | | |
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 潍柴(扬州)亚星汽车有限公司 | 国家 | 51.00 | 112,200,000 | | 无 | |
| 彭伟燕 | 境内自然人 | 4.32 | 9,500,000 | | 未知 | |
| 江苏亚星汽车集团有限公司 | 国家 | 0.61 | 1,344,010 | | 无 | |
| 单连霞 | 境内自然人 | 0.45 | 1,000,000 | | 未知 | |
| 丁如革 | 境内自然人 | 0.42 | 933,200 | | 未知 | |
| 于晶 | 境内自然人 | 0.36 | 800,000 | | 未知 | |
| 上海速丰资产管理有限公司-速丰稳健回报1号私募投资基金 | 其他 | 0.33 | 716,176 | | 未知 | |
| 刘薇菁 | 境内自然人 | 0.28 | 622,203 | | 未知 | |
| 董孝慧 | 境内自然人 | 0.27 | 585,000 | | 未知 | |
| 北方国际信托股份有限公司-北方信托长盈1号证券投资集合资金信托计划 | 其他 | 0.26 | 564,249 | | 未知 | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | <p>潍柴(扬州)亚星汽车有限公司与其他前十名股东之间不存在关联关系或一致行动关系。</p> <p>公司未知其他前十名无限售条件股东和前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p> | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | | | | | |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018 年上半年，受新能源补贴退坡过渡期刺激影响，大中客行业整体上涨，累计销售 6.52 万辆，同比增长 21.02%。

公路客运持续萎缩，长途客车市场低迷。公路客运累计运输旅客 10.93 亿人，同比减少 7.6%；铁路累计运输旅客 16.2 亿人，同比增长 8.0%，其中高铁客运量占比超 5 成。随着收入水平提升，中国居民对出行的要求越来越高，传统长途客车出行的方式正逐渐被铁路（特别是高铁、动车）乃至自驾出行取代。公路客运量已连年萎缩，受此影响，长途客车市场已多年低迷，行业保有量、年销量均持续下滑。

新能源补贴开始退坡，过渡期行业短暂反弹。为加快促进新能源汽车产业提质增效，做好新能源汽车推广应用工作，2018 年 2 月，财政部正式发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，宣布 2018 年 2 月 12 日至 6 月 11 日为补贴政策过渡期，在过渡期期间上牌的新能源乘用车、新能源客车按照 2017 年补贴标准对应标准的 0.7 倍补贴，新能源货车和专用车按 0.4 倍补贴，燃料电池汽车补贴标准不变。

受预期新能源客车补贴退坡但可在过渡期获得相对较高的补贴影响，新能源客车行业在 2018 年上半年销售有明显增长，一改往年新能源客车行业“倒 L 形”的月度销量分布特点。2018 年上半年，新能源公交车累计销售 33,401 辆，同比增长 61%，是客车行业增长的最主要因素。

校车市场短期见顶，行业销量略有下滑。校车市场是目前唯一未受到新能源化冲击的细分市场。随着各类针对校车安全标准的出台，以及学校、学生家长对校车的重视，近年来校车市场保持较高增长。但该细分市场相对于城市公交车、长途客运市场而言相对较小，短期内市场需求已经见顶。2018 年上半年，共销售各类校车 7,428 辆，同比减少 13.3%，除 3 月份同比正增长外，其余月份均较去年同期有不同幅度的下滑。

2018 年上半年，公司抓住补贴调整过渡期的机遇，积极开拓市场，扩大销量。同时，做好降本增效工作，实现公司的稳健经营。

2018 年上半年，公司共销售客车 1678 辆，同比增长 31.09%。实现营业收入 11.09 亿元，同比增长 29.25%。实现归属上市公司股东净利润 1,733.97 万元，同比增长 25.94%。

2018 年上半年，围绕全年经营目标和上半年经营计划，公司上下努力做好各方面工作。

营销方面，公司增加销售人员数量，同时向重点领域、重点战略客户进行资源倾斜，增加产品销量；出口市场，积极扩展新的国家和地区销售，完善售后服务网络；生产及质量管理方面，继续推进精益管理，提高工艺水平，严格质量检验，保证产品质量；财务方面，加强财务管理力度，多种融资手段综合运营，保证公司运营所需的资金。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：钱栋

董事会批准报送日期：2018年8月29日