

安信证券股份有限公司

关于北京长久物流股份有限公司

部分募集资金投资项目延期的核查意见

安信证券股份有限公司（以下简称“安信证券”）作为北京长久物流股份有限公司（以下简称“长久物流”、“公司”）首次公开发行股票并上市的保荐机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法（2017年修订）》、《上海证券交易所股票上市规则（2018年修订）》、《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法（2013年修订）》等有关规定，对长久物流首次公开发行股票募集资金投资项目中的“智慧物流一体化信息系统建设项目”延期事项进行了核查，并出具核查意见如下：

一、首次公开发行募集资金基本情况

2016年6月20日，经《中国证券监督管理委员会关于核准北京长久物流股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2016]1333号）文核准，公司向社会公开发行人民币普通股（A股）4,001万股，每股面值1元，实际发行价格每股15.43元，募集资金总额为人民币617,354,300.00元，扣除发行费用人民币33,717,100.00元后，实际募集资金净额为人民币583,637,200.00元。上述资金已于2016年8月4日全部到位，并业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）2016年8月4日“XYZH/2016BJA20645”号报告审验。

二、首次公开发行募集资金投资项目的情况

根据公司首次公开发行招股书及后续募投项目变更情况，公司首次公开发行募集资金用于以下项目：

序号	投资项目	原承诺投资金额 (万元)	变更后承诺投资 金额(万元)	预计建设周期
1	京唐港基地一期建设项目	19,028.71	9,967.59	24个月
2	芜湖汽车零部件物流基地项目	4,658.04	6.00	1年
3	长春汽车零部件综合物流基地项目	17,159.00	17,159.00	24个月
4	智慧物流一体化信息系统建设项目	3,929.00	3,929.00	18个月

序号	投资项目	原承诺投资金额 (万元)	变更后承诺投资 金额(万元)	预计建设周期
5	进口整车物流服务项目	13,588.97	-	4年
6	购置500台中置轴轿运车项目	-	27,470.00	-
合计		58,363.72	58,531.59	-

注：变更后承诺投资金额高于原承诺投资金额系包含注销的专户之前产生的银行存款利息收入及理财收益所致。

根据《北京长久物流股份有限公司关于公司2018年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》，截至2018年6月30日，公司前次募集资金使用进度如下表所示：

序号	投资项目	募集前承诺投资 金额(元)	募集后承诺投 资金额(元)	实际投资金额 (元)	截至期末投 资进度(%)	项目达到 预定可使 用状态日 期
1	京唐港基地一期建设项目	190,287,100.00	99,675,923.80	94,256,721.05	94.56	2018年
2	芜湖汽车零部件物流基地项目	46,580,400.00	60,000.00	60,000.00	100.00	-
3	长春汽车零部件综合物流基地项目	171,590,000.00	171,590,000.00	26,071,800.00	15.19	2020年
4	智慧物流一体化信息系统建设项目	39,290,000.00	39,290,000.00	30,347,809.25	77.24	2018年
5	进口整车物流服务项目	135,889,700.00	-	-	-	-
6	购置500台中置轴轿运车项目	-	274,700,000.00	273,643,162.10	99.62	2018年
合计		583,637,200.00	585,315,923.80	424,379,492.40	72.50	-

三、“智慧物流一体化信息系统建设项目”延期事项

(一)项目延期具体情况

“智慧物流一体化信息系统建设项目”承诺投资规模39,290,000.00元，计划建设周期18个月。截至2018年6月30日已投入30,347,809.25元，主要用于硬件设备投资和软件购置。为确保该项目的稳步实施，公司对建设进度进行了调整，将该项目达到预定可使用状态日期延期至2019年12月31日。

(二)项目延期原因

“智慧物流一体化信息系统建设项目”计划通过广泛应用多种信息技术构建自适应作业系统、动态资金管理系统、资源统筹平台与服务平台等，改变原有信

息系统单一线条作业的状况，更好的发挥整体效率，从而将公司资源整体共享。

由于最初设计募投时为2013年，公司首发募集资金于2016年8月到位，项目设计日至募集资金到位间隔时间较长，公司对原有的部分信息系统进行了迭代升级。基于乘用车运输业务一直占公司收入比重较大，为了更好地统筹运输资源、提升作业效率、降低运营成本，公司将原有的乘用车运输管理信息系统TMS在2017年6月升级为自动化水平更高的OTM系统，为了实现新系统与现有其他信息系统的协同一致，此次更新调适耗时较长，导致“智慧物流一体化信息系统建设项目”的建设进度相应延缓，影响了该项目的后续实施。

鉴于上述原因，公司经过审慎研究论证后决定将对该项目计划建设进度、设计规划进行优化调整，经公司董事会审议，一致同意将该项目达到预定可使用状态日期延至2019年12月31日。

四、部分募投项目延期对公司的影响

“智慧物流一体化信息系统建设项目”延期事项是公司根据项目客观实际情况作出的调整，并未对募投项目投资总额和建设规模进行调整，不存在改变或变相改变募集资金投向的情形，亦不存在损害全体股东利益的情形，不会对公司的募集资金投资项目实施效益产生重大不利影响。

五、审批程序

2018年8月27日，长久物流召开了第三届董事会第十三次会议及第三届监事会第十一次会议，审议通过了《关于部分募集资金投资项目延期的议案》，同时公司独立董事对上述议案发表了一致同意的独立意见。

四、保荐机构核查意见

经核查，保荐机构认为，公司本次关于部分募投项目延期的事项不会对公司的正常经营产生重大不利影响，也不存在改变或者变相改变募集资金投向和损害其他股东利益的情形；上述事项已履行了必要的内部决策程序，符合《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等法律法规和规范性文件的有关规定。保荐机构对公司本次关于部分募投项目延期事项无异议。

(本页无正文，为《安信证券股份有限公司关于北京长久物流股份有限公司部分募集资金投资项目延期的核查意见》之签署页)

保荐代表人：



鄢凯红



严俊涛

