

辽宁曙光汽车集团股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	曙光股份	600303	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	那涛	于洪亮
电话	0415-4146825	0415-4146825
办公地址	辽宁省丹东市振安区曙光路50号	辽宁省丹东市振安区曙光路50号
电子信箱	dongban@sgautomotive.com	dongban@sgautomotive.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,024,805,926.80	7,758,178,035.04	-9.45
归属于上市公司股东的净资产	3,019,259,198.86	3,101,552,485.08	-2.65
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-59,707,471.68	208,040,674.67	-128.70
营业收入	1,699,130,806.15	1,905,231,511.28	-10.82
归属于上市公司股东的净利润	17,020,534.43	394,613,094.10	-95.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,384,672.25	-72,219,594.32	不适用
加权平均净资产收益率(%)	0.55	13.16	减少12.61个百分点
基本每股收益(元/股)	0.03	0.58	-94.83
稀释每股收益(元/股)	0.03	0.58	-94.83

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		72,526				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
辽宁曙光集团有限责任公司	境内非国有法人	15.99	108,041,347		托管	97,895,000
深圳市中能绿色启航壹号投资企业(有限合伙)	境内非国有法人	7.20	48,640,915	48,640,915	质押	48,640,000
华泰汽车集团有限公司	境内非国有法人	5.28	35,671,953		质押	35,671,953
长信基金—宁波银行—辽宁曙光汽车集团股份有限公司	其他	0.98	6,639,000	6,639,000	未知	0
姜鹏飞	未知	0.60	4,080,875		质押	1,030,000
华宝信托有限责任公司—“华宝丰进”【155】号单一资金信托	未知	0.45	3,059,001		未知	

谢媚媚	未知	0.43	2,900,700		未知	
陆成梁	未知	0.42	2,854,100		未知	
倪中杰	未知	0.37	2,500,600		未知	
赵萍萍	未知	0.34	2,282,200		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	辽宁曙光集团有限责任公司与其他九名股东之间不存在关联关系和一致行动情况，其他九名股东本公司未知其之间的关联关系和一致行动情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018 年上半年，汽车行业总体发展态势良好，但新能源政策调整、补贴退坡、环保趋严和新兴车企的加入，使市场竞争愈加激烈。公司面对挑战与机遇，坚持“转型、升级、做专、做强”的经营方针，全面深入推进转型升级工作，专注于技术研发能力的提升，聚焦于重点产品和重点市场，不断提升产品质量和市场竞争能力。1-6 月实现营业收入 169,913 万元，同比减少 10.82%；实现归属于母公司净利润 1,702 万元。

黄海皮卡在形成 N1、N2 和 N3 丰富的 N 系列皮卡平台基础上继续深耕细作，加快升级换代，2018 年北京车展上发布了 N3 尊贵版，配备了一键启动、自动变速箱、前驻车雷达、360° 全景影像和后视镜熄火自动折叠等一系列乘用车配置，适应了皮卡个人化、生活化的消费趋势，在中高端皮卡市场占有了一席之地，受到了持续关注。上半年黄海皮卡还凭借优秀的产品质量和卓越的产品性能成功入围公安部警用装备采购用车和中石油 2018 年公路运输设备集中采购车辆用车。

曙光车桥在保持原有轿车悬架和轻型驱动车桥优势的基础上，利用先进的车桥实验设备，进一步提升新能源车桥的研发水平。目前已形成了同轴直联式纯电动驱动车桥、纯电动汽车驱动模块和外接式电动车桥等新能源车桥系列。公司自主研发的国内首款同轴直联式整体纯电动驱动桥还获得了国家发明专利，并通过辽宁省科技委重大科技成果专项认证。上半年公司在中国汽车技

术研究中心和中国汽车工程学会联合举办的“强国之基——中国优秀汽车零部件企业”活动中荣获“中国制造功勋奖”。

受新能源汽车政策调整和补贴退坡等因素的影响，使黄海客车的销量面临较大压力。为了改善经营，公司一方面加强新能源研发平台建设，以“平台化、模块化、轻量化”为设计理念，将新能源的“三电系统”电池、电机、电控的布置匹配作为设计重点，使车辆性能及性价比达到最优。另一方面通过建设整车试验室，提升整车试验能力，通过轻客产品的转型升级，完善新能源客车和物流车产品系列，为今后抢占市场奠定了基础。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

辽宁曙光汽车集团股份有限公司
2018年8月23日