

公司代码：603069

公司简称：海汽集团

海南海汽运输集团股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海汽集团	603069	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	符人恩	云理华
电话	0898-65380618	0898-65379357
办公地址	海南省海口市美兰区海府路24号海汽大厦12楼	海南省海口市美兰区海府路24号海汽大厦11楼
电子信箱	hqgfdsb@163.com	hqgfdsb@163.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	1,863,059,679.37	1,854,918,466.77	0.44
归属于上市公司股东的净资产	1,088,435,667.77	1,070,963,965.65	1.63
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	68,684,753.64	124,057,489.71	-44.63
营业收入	568,022,651.29	582,416,588.78	-2.47
归属于上市公司股东的净利润	34,798,834.97	34,296,899.26	1.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,834,652.68	32,869,687.03	-9.23
加权平均净资产收益率(%)	3.22	3.27	减少0.05个百分点
基本每股收益(元/股)	0.11	0.11	0.00
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.11	0.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		27,054				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
海南海汽投资控股有限公司	国有法人	43.50	137,460,000	137,460,000	无	0
海南高速公路股份有限公司	国有法人	18.75	59,250,000		无	0
海南海峡航运股份有限公司	国有法人	3.75	11,850,000		无	0
海南省农垦集团有限公司	国有法人	2.40	7,587,000		无	0
海南海钢集团有限公司	国有法人	2.21	6,995,000		无	0
全国社会保障基金理事会	国有法	1.75	5,530,000	4,740,000	无	0

转持二户	人					
仇锡洪	未知	0.64	2,013,560		无	0
交通银行股份有限公司一天治核心成长混合型证券投资基金（LOF）	未知	0.57	1,811,000		无	0
李先华	未知	0.40	1,264,700		无	0
厦门国际信托有限公司一精诚1号证券投资集合资金信托计划	未知	0.37	1,180,000		无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，海南海汽投资控股有限公司是公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）行业环境

根据国家统计局数据显示，2018年上半年，全国公路完成旅客运输量68.63亿人次，同比下降7.6%；累计完成旅客运输周转量4,642.69亿人公里，同比下降6.1%；而2018年上半年铁路运输完成旅客运输量和旅客运输周转量分别比上年增长8.0%和4.1%；民航运输完成旅客运输量和旅客运输周转量分别比上年增长12.4%和14.2%。道路旅客运输在整个综合交通运输体系中占据的份额呈下降态势，主要是因为高速铁路的快速发展、私家车的迅猛增长、新增航线及网约车运营的规模化扩张，多元化替代效应产生的旅客分流加剧了道路旅客运输市场的竞争性，道路旅客运输企业进入深度变革期。虽然道路旅客运输面临严峻挑战，但随着海南省自由贸易试验区建设的不断深入，将给海南省道路旅客运输带来了重大的发展机遇和有利条件：一是国家交通运输部出台了贯彻落实《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案，明确支持海南构建现代化综合交通基础设施网络，服务海南现代化经济体系建设。二是海南省公路交通网

络不断完善，正在加快推进琼中-乐东、文昌-琼海、万宁-儋州-洋浦等高速公路建设，实现“田”字型主骨架基本贯通。同时谋划推进环岛旅游公路建设，基本实现环岛旅游公路全面贯通。

（二）公司经营情况分析

2018年上半年，面对日益激烈的道路客运市场竞争环境，公司以“革新图强、高质发展”为工作主题，继续深入推进综合运输服务供给侧改革，加快重点项目建设，发挥信息化技术的支撑作用，加快公司由传统道路运输业向现代服务业升级。2018年上半年，公司共完成客运量 2145 万人次，同比下降 6.5%；完成客运周转量 23.6 亿人公里，同比下降 4.98%。实现营业收入 5.68 亿元，同比下降 2.47%，其中班线客运收入受环岛高铁、出租车、网约车等运输方式冲击及私家车迅猛增长的影响而持续下滑，同比减少 1,676 万元，下降 4.63%；出租车客运收入、车辆租赁收入、物流收入、对外维修检测收入及铺面站场出租等收入同比增加 674 万元。利润总额 4,385.57 万元，同比下降 0.83%；实现净利润 3,501.19 万元，同比下降 0.39%。

2018年上半年，公司主要推进的重点工作如下：

1. 继续巩固和发展客运主业。一是做好车辆重新许可和运力新增工作。二是推进线路资源优化整合，实行运营管理新模式。三是继续发展校车、租包车业务、调整补票点管理模式。

2. 切实抓好项目建设和运营。一是加快推进琼海车站重建项目、陵水新车站项目、乐东商务大楼项目、九所客运站项目等场站综合项目建设工作。二是做好东方新车站等场站的商业招商运营工作。

3. 积极培育和发展新业务。一是取得网络预约出租汽车经营许可证，并完成国家信息安全中心对海汽 e 行 APP 平台安全检测，为我司开展灵活、快速、小批量的道路客运个性化网约车和定制化客运服务业务奠定了基础。二是探索做好新能源汽车的应用和销售。三是做好油品销售和维修检测市场拓展工作。四是继续发展旅游服务业务。五是积极发展物流服务业务。

4. 全方位抓好安全生产管理。一是重新梳理分类、制定完善安全生产管理制度。二是继续通过多种方式加强全员安全生产培训教育，牢固树立安全发展理念。三是加强应急演练。四是加强科技兴安工作。五是整体科学规划场站物理隔离布局，有效实现人车分离。六是持续开展安全卫生文明整治工作。

5. 全力打造企业品牌新形象。一是修订 VI 标准，提升海汽窗口形象。二是设计并试行推广新的车体包装。三是一规范宣传海汽形象。四是加强监查督导，强化服务标准。

6. 加快推进信息化建设。一是海南省公路水路联网售票系统通过专家组初验，并进入试运行。二是设计完成海汽网约车平台相关工作。三是推进自助检票应用，提升车站信息化服务水平。四是开发站务车辆安检等模块，完成相关主管部门的客运数据接口服务。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用