

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2018-045

中国南方航空股份有限公司 2018年6月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升12.86%，其中国内、地区、国际分别同比上升12.08%、15.28%、14.52%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升12.51%，其中国内、地区、国际分别同比上升11.59%、12.06%、14.67%；客座率为82.43%，同比下降0.26个百分点，其中国内和地区同比下降0.36和2.15个百分点，国际同比上升0.1个百分点。2018年6月21日起，本集团新增乌鲁木齐-拉合尔-乌鲁木齐航线（每周两班）；2018年6月26日起，本集团新增西宁-北京-西宁、重庆-西宁-重庆等航线（每周七班）；2018年6月27日起，本集团新增泉州-金边-泉州航线（每周四班）；2018年6月28日起，本集团新增厦门-桂林-厦门航线（每周七班），新增沈阳-伊尔库茨克-沈阳航

线（每周三班）。

货运方面，2018年6月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升7.19%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升3.05%；货邮载运率为55.32%，同比下降2.22个百分点。

2018年6月，本集团引进飞机13架，包括4架A321，6架B737-800，1架B737-8，2架B787-9；退租1架B737-800。截至2018年6月底，本集团合计运营786架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	2	0	5
空客 330 系列	8	30	10	48
空客 320 系列	92	83	104	279
波音 787 系列	1	23	2	26
波音 777 系列	9	14	0	23
波音 757 系列	4	0	0	4
波音 737 系列	142	76	155	373
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	20	26
合计	267	228	291	786

2018年6月主要运营数据如下：

载运量	2018年6月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	14,011.53	-3.39	11.59	85,924.84	11.36
地区	267.08	-2.52	12.06	1,586.08	13.41
国际	6,220.35	3.91	14.67	36,766.85	14.37
合计	20,498.95	-1.27	12.51	124,277.77	12.26
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,377.37	-3.81	10.41	8,383.69	9.84
地区	25.45	-3.50	10.36	150.87	12.30
国际	1,041.52	1.30	9.14	5,977.54	10.90

合计	2,444.34	-1.70	9.86	14,512.10	10.30
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	135.44	-3.78	0.94	808.80	-1.95
地区	1.84	-10.80	-7.30	11.54	0.92
国际	494.33	-0.61	3.68	2,748.92	7.16
合计	631.61	-1.34	3.05	3,569.26	4.93
载客人数(千人)					
国内	9,448.28	-3.46	10.64	57,406.81	10.27
地区	204.89	-1.55	8.42	1,225.10	9.17
国际	1,451.99	1.64	20.06	8,719.21	17.72
合计	11,105.17	-2.79	11.75	67,351.13	11.16
货运及邮运量(千吨)					
国内	84.70	-3.84	2.36	507.76	-0.64
地区	1.66	-8.06	-7.43	10.15	-1.07
国际	55.61	-2.42	4.25	312.40	8.01
合计	141.96	-3.35	2.96	830.31	2.44

载运力	2018年6月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用客公里(ASK)(百万)					
国内	16,902.32	-5.32	12.08	103,906.74	11.24
地区	357.58	-3.11	15.28	2,124.25	13.07
国际	7,609.44	1.77	14.52	44,720.08	14.09
合计	24,869.34	-3.22	12.86	150,751.07	12.09
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,908.53	-6.26	11.86	11,814.67	9.96
地区	40.44	-3.88	13.61	242.75	10.39
国际	1,431.06	-0.68	9.52	8,473.45	11.12
合计	3,380.03	-3.95	10.88	20,530.88	10.44
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	387.33	-9.80	11.01	2,463.06	5.37
地区	8.25	-6.77	7.54	51.57	1.47
国际	746.21	-2.82	5.30	4,448.65	8.56
合计	1,141.79	-5.33	7.19	6,963.28	7.35

载运率	2018年6月	2018年累计
-----	---------	---------

	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率 (RPK/ASK)					
国内	82.90	1.66	-0.36	82.69	0.09
地区	74.69	0.46	-2.15	74.67	0.22
国际	81.75	1.69	0.10	82.22	0.20
合计	82.43	1.64	-0.26	82.44	0.12
货邮载运率					
国内	34.97	2.19	-3.49	32.84	-2.45
地区	22.23	-1.01	-3.56	22.38	-0.12
国际	66.25	1.48	-1.04	61.79	-0.81
合计	55.32	2.24	-2.22	51.26	-1.18
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	72.17	1.84	-0.95	70.96	-0.08
地区	62.94	0.25	-1.85	62.15	1.06
国际	72.78	1.42	-0.25	70.54	-0.14
合计	72.32	1.66	-0.67	70.68	-0.09

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；

4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上

信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2018年7月13日