

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2018-038

## 中国南方航空股份有限公司 2018年5月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年5月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升12.71%，其中国内、地区、国际分别同比上升11.90%、14.43%、14.61%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升12.69%，其中国内、地区、国际分别同比上升11.73%、13.40%、15.04%；客座率为80.79%，同比下降0.02个百分点，其中国内和地区同比下降0.12和0.67个百分点，国际同比上升0.30个百分点。2018年5月1日起，本集团新增武汉-普吉-武汉航线（每周七班）；2018年5月30日起，本集团新增武汉-伦敦-武汉航线（每周三班）。

货运方面，2018年5月货运运力投入（按可利用吨公里-货邮运计）同比上升7.84%；货邮周转量（按收入吨公里-货邮运计）同比上升2.21%；货邮载运率为53.08%，同比下降2.97个百分点。

2018年5月，本集团引进飞机7架，包括2架A321，3架B737-800，1架B737-8MAX，1架B787-9；退租1架B737-800。截至2018年5月底，本集团合计运营774架飞机，具体保有情况如下：

| 机型        | 自行保有       | 融资租赁       | 经营租赁       | 小计         |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 空客 380 系列 | 3          | 2          | 0          | 5          |
| 空客 330 系列 | 8          | 30         | 10         | 48         |
| 空客 320 系列 | 91         | 84         | 100        | 275        |
| 波音 787 系列 | 1          | 21         | 2          | 24         |
| 波音 777 系列 | 9          | 14         | 0          | 23         |
| 波音 757 系列 | 4          | 0          | 0          | 4          |
| 波音 737 系列 | 140        | 75         | 152        | 367        |
| 波音 747 系列 | 2          | 0          | 0          | 2          |
| EMB190 系列 | 6          | 0          | 20         | 26         |
| <b>合计</b> | <b>264</b> | <b>226</b> | <b>284</b> | <b>774</b> |

2018年5月主要运营数据如下：

| 载运量                   | 2018年5月   |       |       | 2018年累计    |       |
|-----------------------|-----------|-------|-------|------------|-------|
|                       | 数值        | 环比(%) | 同比(%) | 数值         | 同比(%) |
| <b>收入客公里(RPK)(百万)</b> |           |       |       |            |       |
| 国内                    | 14,502.56 | -1.11 | 11.73 | 71,913.31  | 11.31 |
| 地区                    | 273.98    | -2.44 | 13.40 | 1,319.00   | 13.69 |
| 国际                    | 5,986.06  | -3.66 | 15.04 | 30,546.51  | 14.30 |
| 合计                    | 20,762.60 | -1.87 | 12.69 | 103,778.82 | 12.21 |
| <b>收入吨公里(RTK)(百万)</b> |           |       |       |            |       |
| 国内                    | 1,431.96  | -0.40 | 10.30 | 7,006.32   | 9.72  |
| 地区                    | 26.37     | -1.97 | 12.62 | 125.42     | 12.70 |
| 国际                    | 1,028.16  | -1.43 | 9.23  | 4,936.02   | 11.27 |
| 合计                    | 2,486.50  | -0.84 | 9.88  | 12,067.76  | 10.38 |
| <b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>  |           |       |       |            |       |
| 国内                    | 140.76    | 3.58  | -2.52 | 673.36     | -2.51 |
| 地区                    | 2.06      | 0.31  | 2.33  | 9.71       | 2.64  |
| 国际                    | 497.35    | 0.66  | 3.64  | 2,254.58   | 7.95  |
| 合计                    | 640.16    | 1.29  | 2.21  | 2,937.66   | 5.34  |
| <b>载客人数(千人)</b>       |           |       |       |            |       |
| 国内                    | 9,787.22  | -0.64 | 10.23 | 47,958.53  | 10.19 |
| 地区                    | 208.12    | -3.97 | 9.40  | 1,020.21   | 9.32  |

|                   |           |       |       |           |       |
|-------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| 国际                | 1,428.52  | -5.08 | 20.30 | 7,267.22  | 17.26 |
| 合计                | 11,423.85 | -1.28 | 11.38 | 56,245.96 | 11.04 |
| <b>货运及邮运量(千吨)</b> |           |       |       |           |       |
| 国内                | 88.08     | 2.80  | -1.41 | 423.06    | -1.22 |
| 地区                | 1.80      | 1.72  | -0.92 | 8.49      | 0.27  |
| 国际                | 56.99     | 1.06  | 5.73  | 256.79    | 8.85  |
| 合计                | 146.88    | 2.11  | 1.25  | 688.35    | 2.33  |

| 载运力                    | 2018年5月   |       |       | 2018年累计    |       |
|------------------------|-----------|-------|-------|------------|-------|
|                        | 数值        | 环比(%) | 同比(%) | 数值         | 同比(%) |
| <b>可利用客公里(ASK)(百万)</b> |           |       |       |            |       |
| 国内                     | 17,851.64 | 2.93  | 11.90 | 87,004.42  | 11.07 |
| 地区                     | 369.07    | 3.74  | 14.43 | 1,766.66   | 12.63 |
| 国际                     | 7,477.34  | 1.01  | 14.61 | 37,110.64  | 14.00 |
| 合计                     | 25,698.05 | 2.37  | 12.71 | 125,881.73 | 11.94 |
| <b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b> |           |       |       |            |       |
| 国内                     | 2,036.06  | 3.12  | 10.98 | 9,906.14   | 9.60  |
| 地区                     | 42.07     | 3.68  | 11.21 | 202.32     | 9.77  |
| 国际                     | 1,440.82  | 1.37  | 11.01 | 7,042.39   | 11.45 |
| 合计                     | 3,518.94  | 2.40  | 10.99 | 17,150.85  | 10.35 |
| <b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>  |           |       |       |            |       |
| 国内                     | 429.41    | 3.87  | 7.66  | 2,075.74   | 4.38  |
| 地区                     | 8.85      | 3.43  | 0.58  | 43.32      | 0.39  |
| 国际                     | 767.86    | 1.68  | 8.03  | 3,702.44   | 9.24  |
| 合计                     | 1,206.12  | 2.46  | 7.84  | 5,821.49   | 7.39  |

| 载运率                 | 2018年5月 |         |         | 2018年累计 |         |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                     | 数值(%)   | 环比(百分点) | 同比(百分点) | 数值(%)   | 同比(百分点) |
| <b>客座率(RPK/ASK)</b> |         |         |         |         |         |
| 国内                  | 81.24   | -3.31   | -0.12   | 82.65   | 0.18    |
| 地区                  | 74.23   | -4.70   | -0.67   | 74.66   | 0.69    |
| 国际                  | 80.06   | -3.87   | 0.30    | 82.31   | 0.22    |
| 合计                  | 80.79   | -3.50   | -0.02   | 82.44   | 0.20    |
| <b>货邮载运率</b>        |         |         |         |         |         |
| 国内                  | 32.78   | -0.09   | -3.42   | 32.44   | -2.29   |
| 地区                  | 23.24   | -0.72   | 0.40    | 22.41   | 0.49    |

|                        |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国际                     | 64.77 | -0.66 | -2.74 | 60.89 | -0.73 |
| 合计                     | 53.08 | -0.61 | -2.97 | 50.46 | -0.98 |
| <b>总体载运率 (RTK/ATK)</b> |       |       |       |       |       |
| 国内                     | 70.33 | -2.49 | -0.43 | 70.73 | 0.08  |
| 地区                     | 62.69 | -3.61 | 0.79  | 61.99 | 1.61  |
| 国际                     | 71.36 | -2.02 | -1.16 | 70.09 | -0.11 |
| 合计                     | 70.66 | -2.31 | -0.72 | 70.36 | 0.02  |

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；

4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2018年6月14日