

## 广西五洲交通股份有限公司 关于拟进行资产置换暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广西五洲交通股份有限公司（以下简称“公司”）所拥有的小平阳至王灵高速公路（以下简称“平宾路”）是柳州至南宁高速公路的其中一段。柳州至南宁高速公路全段改扩建工程将在年内对平宾路段进行改扩建，改扩建完成后柳州至南宁高速公路收费经营权将覆盖原有路段内的其他收费经营权限。为妥善解决收费经营权限主体的问题，公司拟置出平宾路资产及收费经营权给公司控股股东广西交通投资集团有限公司（以下简称“交投集团”），同时置入与平宾路资产及收费经营权相适应的资产。

### 一、小平阳至王灵高速公路基本情况

平宾路是路线起点接柳州至小平阳高速公路，终点接南宁宾阳县王灵镇至南宁三岸高速公路和南宁至梧州二级公路，全长约 29.441 公里，于 1998 年 12 月 8 日建成通车，为双向四车道，计算行车速度为每小时 120 公里，批准的收费年限为 1998 年 12 月 8 日—2028 年 12 月 7 日。

### 二、资产置换的必要性

根据国家发展改革委《关于广西壮族自治区柳州至南宁高速公路改扩建工程可行性研究报告的批复》发改基础[2014]2565 号，柳州至南宁高速公路改扩建工程全长 248 公里，起点柳州鹿寨北互通式立交，接已建的桂林至柳州高速公路和在建的阳朔至鹿寨高速公路，终点南宁那容互通式立交东，接南宁新外环高速公路。项目全线基本沿现有 G72 柳南高速铺设，将原有双向四车道改扩建为双向八车道高速路，工程主要以沿原有道路两侧拼宽方式进行，局部路段采取两侧分离或新建方式改扩建。项目单位为公司控股股东交投集团，性质为政府还贷公路。

柳州至南宁高速公路改扩建工程完成后，原有柳州至南宁路段中平宾路经营性公路收费经营权将不复存在，统一由交投集团拥有柳州至南宁全段政府还贷公路收费经营权。

为了解决因改扩建工程带来公司收费经营权消灭的问题，统一改扩建工程施工建设单位的主体资格，公司拟置出平宾路的资产及收费经营权给交投集团。同时为了保证上市公司及中小股东的利益，公司拟从交投集团置入与平宾路资产及

收费经营权相适应的资产。

### 三、本次资产置换对公司的影响

经测算，本次平宾路资产及收费经营权置出预计影响公司 2018 年收入 0.25 亿元，影响利润总额 0.2 亿元（数据未经审计），因置入资产尚未确定，资产置换项目对公司营业收入及利润增加部分尚无法确定。

### 四、风险提示

1. 平宾路收费经营权及资产目前尚未进行评估和审计。
  2. 目前公司尚未确定置入的资产标的。
  3. 此次资产置换工作将提交公司董事会审议提请公司股东大会批准后实施，交投集团董事及交投集团将回避表决。公司将及时披露资产置换后续进展工作。
- 特此公告

广西五洲交通股份有限公司董事会  
2018 年 5 月 31 日