

证券代码：600869

股票简称：智慧能源

编号：临 2018-046

债券代码：136317

债券简称：15 智慧 01

债券代码：136441

债券简称：15 智慧 02

债券代码：143016

债券简称：17 智慧 01

远东智慧能源股份有限公司 关于投资者沟通会接待情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

远东智慧能源股份有限公司（以下简称“公司”）于 2018 年 4 月 27 日召开了投资者沟通会，现将会议接待的主要情况公告如下：

一、本次沟通会召开情况

时间：2018 年 4 月 27 日

地点：上海浦东新区商城路 618 号良友大厦

形式：现场会议

参会机构：长江证券、申万宏源、长城证券、东北证券、国金证券、国信证券、国元证券、宏信证券、天风证券、太平洋证券、西部证券、兴业证券、中泰证券、浙商证券、必达资本、国鑫投资、国贸东方、国金鼎兴、海通新创、华银、皓鑫投资、绿联资本、米牛投资、派信资产、融淼资产、睿银金控、顺亿资产、三理投资、同森投资、亿懋资产、资民征信、中融国际、东方之星资产、益菁汇资产、任行投资、盐铁金

公司参会人员：蒋承志、蒋华君、王征、李太炎、蔡栋、朱柯丁、吴松坚

二、投资者提出的主要问题以及公司回复情况

公司就投资者主要关心的问题做了交流，具体如下：

1、2017 年度及 2018 年第一季度经营情况介绍？

公司 2018 年第一季度实现营收 34.16 亿元，同比增长 22.10%，实现净利润 8,076.65 万元，同比增长 420%，实现归属于上市公司股东的净利润 7,036.50 万元，同比增长 493%，归属于上市公司股东的扣非净利润 5,697.30 万元，同比增长 707%。公司各个板块表现良好；其中智能线缆领域，公司持续加大电线电缆市场营销力度，

全力落实战略客户，陆续在清洁能源、高端装备、智能电网、智能交通等领域签订重大项目合同；公司智慧机场业务实现营业收入 1.74 亿元，同比增长 88.44%，实现净利润 2,656.58 万元，同比增长 86.32%，北京新机场、青岛新机场、首都机场、安格拉罗安达新国际机场等建设工程业务顺利，同时机场场道工程资质升级积极申请中。

公司 2017 年实现营收 172.60 亿元，2016 年同期 122.43 亿元，同比增幅超 40%，创历史新高。公司智能线缆龙头和品牌优势叠加显现，线缆业务实现营收 141.68 亿元，创历史新高，同比增幅 38.28%。新能源智能汽车动力系统及储能设备智能制造业务实现营收 14.09 亿元，同比增幅 39.35%。公司进入国内乘用车装机排名前六，战略合作亚洲锂矿中心宜春市的碳酸锂生产商南氏实业。南氏实业目前其已具备 2 万吨碳酸锂产能，2020 年碳酸锂产能规划 6 万吨。同时公司积极推进 2 万吨高精度超薄锂电铜箔项目。清洁/新能源智能系统业务实现营收 13.03 亿元，同比增幅 83.86%，并且京航安 2017 年全年实现营收 7.52 亿元，同比增长 18.42%，实现净利润 1.16 亿元，同比增幅 40.36%，实现扣非净利润 1.12 亿元，超额完成业绩承诺，并且承诺 2018-2019 年扣除非经常性损益净利润分别不低于 1.43 亿元、1.72 亿元。公司还布局大数据运营及云平台，战略投资 2017 年云服务独角兽华云数据，持续搭建能源互联网基础架构。

2、公司 2018 年经营业绩预期？

公司目前已经在分布式能源、智慧微网、终端能效管控流量入口、节能云平台以及碳资产管理等能源互联网环节深入布局，转型成效显著。未来将持续布局新动能，以智能制造和“能源互联网龙头”为中心的智慧能源系统及生态服务体系来推动公司相关业务，实现安全、高效、可持续发展，预计 2018 年营业收入 200 亿元以上，净利润达 6 亿元以上。

在智慧机场建设方面，2017 年公司并购了智慧机场行业领先的智慧机场全方位解决方案提供商京航安，今年又对其增资至 2 亿元。京航安是民营企业中，在机场服务领域的领跑者。预计 2018 年净利润不低于 1.5 亿元。

在电池业务板块来说，规模优势也非常重要。公司今年将在江西宜春和江苏宜兴两地持续打造包括圆柱形电池、软包电芯和方形铝壳锂电池为主的总产能超 12GWh 的电池产业，并与在中国云母锂储量最大的宜春设立的碳酸锂生产企业南氏达成战略合作协议，南氏规划 2020 年碳酸锂产能达 6 万吨，同时南氏将参股远东福斯特成为股

东，有效保证了电池上游原材料的供应。此外，公司今年还会在数码、两轮、低速四轮车特别是一线品牌车企市场上扩大开发。

在电力行业，前几年，铜价的走势对公司影响较大，但伴随行业的结构性调整，这个行业的集中度也会越来越高，包括毛利水平预计也会越来越高，议价能力也在提升。从一季度业绩，大家也可以看到公司的每个业务都呈现出了一个稳健增长的态势。

3、公司海外业务的收入占比未来可以大幅提高，根据公司现有业务，请问未来有哪些具体计划？

答：公司已基本形成以电力产品智能制造、新能源智能汽车动力系统及储能设备智能制造、清洁/新能源智能系统、互联网电工电气平台为主的“能源互联网+”智慧能源业务布局。为实现海外业务的快速增长，公司成立国际业务中心，整合统筹四个板块的优势资源，积极响应国家“一带一路”政策，将联合合作伙伴，采用联合投标，以及合资组建当地子公司等多种形式，提前介入或主导海外“一带一路”项目，扩大西门子、GE 等战略客户海外业务以及培育国际新兴市场，以 EPC 工程总承包为核心，积极培育海外市场。同时，以运营和技术营销为基础推进海外平台建设，积极尝试产能和项目投资，实现目标市场的规模突破和可持续经营，打造公司国际品牌。另外，公司也积极招聘国际化人才，完善国际化人才体系建设，优化国际化业务流程和支撑体系、风险管控体系，实现人才、产业、资本的国际化目标。

4、福斯特软包电池何时量产？现在有没有正在联合研发的车厂及相关车型，请介绍一下。

答：在远东福斯特 21700 型电池的产能布局基础上，公司设立远东福斯特新能源江苏有限公司，落户江苏宜兴智慧能源产业园，规划用地 1,000 余亩，将投资 50 亿元建设国内领先、国际一流的自动化、智能化软包电芯及方形铝壳锂电池生产基地。该一期项目已于 2017 年第三季度举行了开工仪式，预计于 2018 年 12 月底达产。

5、公司锂电在技术上与市场上其他企业相比竞争优势是什么？公司锂电池与下游客户签订的订单情况怎么样？

公司新能源智能汽车动力系统及储能设备智能制造业务 2017 年实现营业收入 14.09 亿元，同比增幅 39.35%，动力电池产能和出货量持续提升，进入国内乘用车装

机排名前六。远东福斯特是国内三元 18650 型(特斯拉使用型号)锂电池的领军企业, 现正在升级成为新型 21700 型电池生产商。在技术上, 公司通过改进正负极材料性能、采用轻量化材料、结构优化等措施提高单体电芯容量, 使得单支电芯能量密度超过 220Wh/kg。目前 220Wh/kg 的 18650 三元电池已经批量生产, 通过轻量化设计系统能量密度已达到 140Wh/kg。在研发上, 公司拥有发明专利 13 项、实用新型 21 项, 与中科院、清华大学、复旦大学等重点高校、学术机构建立了广泛的产学研合作关系。

公司目前已和华晨、众泰、江铃、陕汽通家等国内主流新能源智能汽车企业形成配套合作关系, 并持续拓展战略客户新兴互联网车企等。另外, 远东福斯特原先是数码消费和通讯行业圆柱体龙头厂商, 出于以客户为核心、诚信经营的理念, 我们在转向新能源汽车领域时为原先的优质战略客户保留了部分产能。鉴于圆柱体锂电池在技术、经济、保存等各方面优势, 我们预计大部分两轮市场都将使用 18650、21700 等圆柱体锂电池。公司的竞争优势正在逐步体现。

特此公告。

远东智慧能源股份有限公司董事会

二〇一八年五月三日