

公司代码：600686

公司简称：金龙汽车

厦门金龙汽车集团股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2017 年度利润分配预案为：按截止 2017 年 12 月 31 日公司股份数 606,738,511 股为基数，每 10 股派现金红利 1.00 元（含税），计 60,673,851.10 元。公司本年度不送红股，也不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 金龙汽车 | 600686 | 厦门汽车 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|----------------------|---------------------|
| 姓名 | 刘湘玫 | 季晓健 |
| 办公地址 | 厦门市湖里区东港北路31号港务大厦11层 | 厦门市湖里区东港北路31号港务大厦7层 |
| 电话 | 0592-2969815 | 0592-2969815 |
| 电子信箱 | 600686@xmklm.com.cn | 600686@xmklm.com.cn |

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务、经营模式

公司主营客车产品的生产和销售，拥有金龙联合公司、金龙旅行车公司、苏州金龙公司、金龙车身分公司等主要子公司，目前本公司的主要产品包括大、中、轻型客车，主要应用于旅游客运、公路客运、公交客运、团体运输、校车、专用客车等市场。产品涵盖 4.5 米至 18 米各型客车，除在国内销售，还销往全球 140 多个国家和地区。

经营模式：大中型客车以直销为主、经销为辅；轻型客车以经销为主，直销为辅。

（二）行业情况

2017年中国经济增速好于预期，但客车市场总体需求下降。全年客车销售50.62万辆，同比下降2.2%，其中，国内市场同比下降1.5%，出口市场同比下降8.4%。

以上行业数据来源：中国汽车工业协会商用车（客车）整车统计数据。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2017年 | 2016年 | 本年比上年 增减(%) | 2015年 |
|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 总资产 | 25,099,892,171.99 | 25,189,920,752.88 | -0.36 | 25,381,518,473.15 |
| 营业收入 | 17,736,084,000.49 | 21,827,961,681.62 | -18.75 | 26,834,901,327.57 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 478,865,215.61 | -718,590,483.20 | 166.64 | 535,200,505.06 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 299,909,718.54 | -717,116,383.83 | 141.82 | 423,042,826.31 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 4,027,231,339.72 | 3,567,930,488.08 | 12.87 | 3,879,086,482.14 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -690,644,847.63 | -1,716,646,726.14 | 59.77 | 892,513,161.02 |
| 基本每股收益 (元/股) | 0.75 | -1.18 | 163.56 | 0.97 |
| 稀释每股收益 (元/股) | 0.75 | -1.18 | 163.56 | 0.97 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 13.74 | -20.48 | 增加34.22个百分点 | 16.26 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 营业收入 | 2,317,531,362.98 | 3,425,018,304.69 | 4,531,412,469.67 | 7,462,121,863.15 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -53,221,825.11 | 91,587,991.76 | 191,293,358.84 | 249,205,690.12 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -69,425,567.03 | -11,896,548.18 | 152,818,396.34 | 228,413,437.41 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 11,050,606.98 | -598,934,608.27 | -87,553,123.05 | -15,207,723.29 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

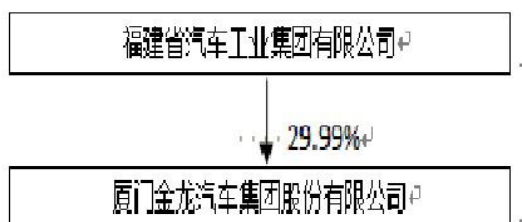
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 23,246 | | |
|--------------------------------------|---|-------------|-----------|----------------------|-------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 21,741 | | |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内增 减 | 期末持股数 量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结情 况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 福建省汽车工业集团有 限公司 | 5,277,132 | 181,988,601 | 29.99 | 25,252,527 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 福建省投资开发集团有 限责任公司 | | 75,757,575 | 12.49 | 75,757,575 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 福建省交通运输集团有 限责任公司 | | 25,252,525 | 4.16 | 25,252,525 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 平安资管一邮储银行一 创赢 3 号资产管理产品 | | 18,939,394 | 3.12 | 18,939,394 | 无 | 0 | 其他 |
| 福建省电子信息(集团) 有限责任公司 | 3,605,827 | 16,955,832 | 2.79 | | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 福建省能源集团有限责 任公司 | | 12,626,262 | 2.08 | 12,626,262 | 无 | 0 | 国有 法人 |
| 建信基金一招商银行一 建信乾元安享特定多个 客户资产管理计划 | 11,763,359 | 11,763,359 | 1.94 | | 无 | 0 | 其他 |
| 华润深国投信托有限公 司一泽熙 1 期单一资金 信托 | | 10,009,609 | 1.65 | | 无 | 0 | 其他 |
| UBS AG | 9,020,368 | 9,020,368 | 1.49 | | 无 | 0 | 其他 |
| 全国社保基金一一四组 合 | 7,444,981 | 7,444,981 | 1.23 | | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 福汽集团、福建投资集团、福建交通运输集团和福能集团、福建电子信息集团均为省国资委所辖省属企业；其他股东之间是否存在关联关系或一致行动，本公司不详。 | | | | | | |

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司全年共实现营业收入 177.36 亿元，营业成本 144.12 亿元，三项费用 23.34 亿元，其中研发支出 6.25 亿元。全年实现归属于母公司股东净利润 4.79 亿元，每股收益 0.75 元。

报告期内，公司业务类型、利润构成或利润来源未发生重大变动。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(1) 会计政策变更

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目 | 影响金额 |
|--|------|-----------------------------------|--|
| <p>《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对于 2017 年 5 月 28 日之后持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报等进行了规定，并采用未来适用法进行处理；修改了财务报表的列报，在合并利润表和个别利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益等。</p> <p>对比较报表的列报进行了相应调整：对于当期列报的终止经营，原来作为持续经营损益列报的信息重新在比较报表中作为终止经营损益列报。</p> | 董事会 | 1. 持续经营净利润 2. 终止经营净利润 | 905,286,184.04 0.00 |
| <p>根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》(2017)，政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法，将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配，并修改了政府补助的列报项目。2017 年 1 月 1 日尚未摊销完毕的政府补助和 2017 年取得的政府补助适用修订后的准则。</p> | 董事会 | ①其他收益 ②营业外收入 | 111,262,117.03 -111,262,117.03 |
| <p>根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号)，在利润表中新增“资产处置收益”行项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。</p> | 董事会 | 1. 资产处置收益 2. 营业外收入 3. 营业外支出 | 7,593,101.47 -9,350,007.89 -1,756,906.42 |

上述会计政策变更对公司年初净资产、上年净利润、年末净资产、本年净利润均未产生影响，影响比较报表 2016 年持续经营净利润金额为-1,894,407,830.79 元，终止经营

净利润为 4,325.15 元，资产处置收益金额为 -43,657.52 元，营业外收入金额为 -602,907.08 元，营业外支出金额为 -646,564.60 元。

(2) 会计估计变更

| 会计估计变更的内容和原因 | 审批程序 | 开始适用的时点 | 受影响的报表项目 | 影响金额 |
|---|------|--------------------|--|--|
| 为公允反映公司财务状况和经营成果，对公司应收款项信用风险特征进行细化，对应收国家新能源汽车财政补助形成的应收款项由账龄分析法计提变更成单独作为一种信用风险特征组合不计提坏账准备。 | 董事会 | 2017 年 12 月 27 日起 | 1. 资产减值损失 2. 应收账款 3. 递延所得税资产 4. 未分配利润 | -332,766,120.36 332,766,120.36 -48,251,223.09 284,514,897.27 |
| 为更好反映公司经营情况，根据国内新能源客车售后服务费用预测，对销售的国内新能源客车售后服务费计提由分项计提法变更为按新能源客车收入的 2% 计提。 | 董事会 | 自 2017 年 10 月 1 日起 | ①销售费用 ②预计负债 ③递延所得税资产 ④未分配利润 | -130,627,019.72 -130,627,019.72 -15,359,937.41 115,267,082.31 |

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2017 年度纳入合并财务报表范围包括母公司及 33 家子公司，各家子公司具体情况详见年报全文之附注九、在其他主体中的权益披露。本公司本年度通过新设子公司的方式新增 5 家子公司：深圳市金旅客车销售有限公司、厦门金龙客车有限公司、广州市格瑞汽车销售服务有限公司、广州金龙汽车销售有限公司、广州苏金汽车销售有限公司，具体情况如下：

2017 年 8 月 11 日，本公司的子公司金龙旅行车公司在深圳市投资设立深圳市金旅客车销售有限公司，注册资本 5,000 万元人民币。

2017 年 10 月 13 日，本公司的子公司金龙旅行车公司在厦门市投资设立厦门金龙客车有限公司，注册资本 2,000 万元人民币。

2017 年 11 月 6 日，本公司的子公司金龙联合公司在广州市投资设立广州金龙汽车销售有限公司，注册资本 5,000 万元人民币。

2017年12月18日，本公司的子公司金龙旅行车公司在广州市投资设立广州市格瑞汽车销售服务有限公司，注册资本5,000万元人民币。

2017年12月25日，本公司的子公司苏州金龙公司在广州市投资设立广州苏金汽车销售有限公司，注册资本5,000万元人民币。