公司代码: 600139 公司简称: 西部资源

四川西部资源控股股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了非标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)审计,2017年度合并报表实现归属于母公司所有者的净利润-599,252,093.95元,母公司实现净利润-491,439,778.87元,截至2017年12月31日母公司累计可供股东分配的利润为-258,011,267.85元。

鉴于公司 2017 年度归属于母公司所有者的净利润为负,同时根据公司经营发展的实际情况, 从公司及股东的长远利益出发,公司拟定本年度不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况						
股票种类	股票代码	变更前股票简称				
A股	上海证券交易所	西部资源	600139	绵阳高新		

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王娜	秦华
办公地址	四川省成都市锦江区锦江工业开发区 毕升路168号	四川省成都市锦江区锦江工业开发区毕升路168号
电话	028-85917855	028-85917855
电子信箱	wangna@scxbzy.com	hua.qin@scxbzy.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务及经营模式

公司现从事的主要业务涉及新能源汽车板块及矿产资源板块,包括新能源汽车制造业务、融

资租赁业务以及矿产资源业务等,通过新设、并购全资子公司或控股子公司的经营模式介入各产业板块,各子公司均为具体的经营实体,具备独立法人资格,经营不同的业务,独立核算,相互带动各板块业务,在客户资源、专业技术及专家团队等方面资源互补; 母公司负责对各子公司的控制与管理,并在管理层中配备高级管理人员及专业人士,由其负责各产业板块的具体经营活动,除自身业务产生盈利以外,相同板块之间也能发挥一定的协同效应。

截至目前,公司共拥有子公司 7 家,其中,新能源汽车板块 5 家,包括生产节能电机电控的 伟瓦科技公司,生产传统及新能源客车的恒通客车和恒通电动,从事新能源汽车销售的恒能汽车, 以及以融资租赁带动新能源汽车销售的交通租赁;矿产资源板块 2 家,包括处于金矿勘探及采选 工艺研发阶段的三山矿业以及处于铜矿勘探阶段的维西凯龙,均暂未正式开展生产经营活动。

恒通客车作为公司从事新能源汽车制造业务的载体,其采用以销定产的自主生产模式,以订单为主线,实施客户化定制,提供标准化及定制化的产品,销售以直销为主;恒通电动专业从事新能源汽车动力系统研发制造、新能源汽车整车集成,主要为恒通客车的新能源客车提供配套服务。恒通客车与客户签订购车合同后,根据合同签订的数量和技术配置定量组织生产,完成后交付车辆,客户收货验收,并出具验收合格证明或签收确认后,向恒通客车支付首期货款(具体比例根据合同约定,一般为总价款的 30%左右),余款再分期支付,或全部购车款均分期支付,以货币资金和银行承兑汇票方式进行结算。恒通客车在客户收到验收合格证明或签收确认时确认收入,回款期限根据招投标所设定的付款条件所确定。恒通客车所销售的产品为公交客车,客户群体多为国有公交公司,信用较好,但一般采取招投标方式进行,并设定既定的付款条件,付款期限较长。恒通客车主要通过对客户的信誉、财务状况及偿债能力等方面进行评估,在投标前,对包括付款条件在内的招标内容进行综合评估,并确定是否参与招投标,从而确定账期。

交通租赁作为公司从事融资租赁业务的载体,涵盖金融、贸易、财会、法律、工程等业务,涉及交通、水务、环保、酒业、教育、医疗器械、钢铁、能源、工程机械等行业。业务模式主要包括直接租赁、售后回租等类型,其中,直接租赁是根据承租企业对设备制造厂商和设备的选择,与设备制造商签订购买合同并购买设备,出租给承租企业使用,承租企业支付租金,租期结束时,承租企业可选择续租、退租、留购;售后回租则是向承租企业购买其现有设备,承租企业再以融资租赁方式租回设备,同时获得出卖设备对价的流动资金。上述业务模式均由承租企业以货币资金按月度或季度向交通租赁进行租金结算。根据其业务性质,交通租赁主要通过向银行及相关金融机构借款、保理业务等方式获取资金,从而向客户提供金融租赁服务,并收取租金等以获取收益,手续费以公司与客户双方签订的租赁合同确定,无具体的收费标准,采用向客户进行信用评级、租

赁标的评估等综合因素进行定价。作为类金融企业,交通租赁盈利模式与传统金融机构相似,以 向客户提供金融服务获取利息。交通租赁与承租企业签署相关租赁合同后,其财务部根据企业会 计准则,在设备租赁起始日,按相关规定分别确认应收融资租赁款的入账价值和未实现融资收益, 记录未担保余值,并据此列示长期债权和一年内到期的长期债权。未实现融资收益在租赁期内采 用实际利率法计算确认当期的融资收入,或有租金于实际发生时计入当期损益。

(二) 行业情况

近年来,公交客车正逐步成为国内客车市场的主战场,也是受到新能源影响最大的细分市场,在国家对新能源汽车的大力推广下,2015-2016 年新能源公交客车市场出现井喷,以纯电动公交车牵头,极大地拉动了公交客车销量增长。但受新能源补贴退坡等政策变化的影响,2017年新能源客车需求下降,全年产量下滑超过20%,尤其是上半年,市场一直处于消沉状态,下半年才逐步回归常态。从行业发展来看,发展新能源汽车是实现节能减排的重要举措,国家正全力推进新能源汽车商业化进程,随着充电基础设施的完善,新能源汽车的研发和技术提升,制造成本下降,新能源汽车凭借其在环保性能和节约能源方面的优势,仍是国家主推的路线,公交客车无疑是新能源汽车商业化的先锋。

对于可带动新能源汽车销售的融资租赁行业,2017年继续呈稳健发展态势,企业数量、注册资金和业务总量,无论是与上年底相比,还是和上年同期相比,都在稳步增长。从行业发展来看,尽管目前我国融资租赁行业仍面临不到6%的低渗透率,区域发展不均衡,融资瓶颈严重等问题,但总体来说,我国融资租赁处于转型调整期,市场容量较大,内部竞争状态也相对宽松。随着中国经济的持续平稳健康发展和监管完善,我国的融资租赁行业具备巨大的发展潜力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	4, 936, 071, 806. 88	6, 074, 593, 265. 32	-18. 74	8, 037, 380, 663. 51
营业收入	287, 013, 744. 23	863, 914, 520. 85	-66. 78	1, 468, 033, 208. 46
归属于上市公司股东的 净利润	-599, 252, 093. 95	11, 572, 428. 63	-5, 278. 27	-269, 610, 392. 56
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	-243, 734, 532. 95	-311, 087, 109. 26	不适用	-215, 654, 121. 57
归属于上市公司股东的 净资产	414, 416, 723. 94	1, 014, 669, 741. 55	-59. 16	1, 023, 954, 177. 58
经营活动产生的现金流 量净额	61, 725, 067. 98	-166, 929, 845. 17	不适用	299, 147, 188. 14

基本每股收益(元/股)	-0.9054	0. 0175	-5, 273. 71	-0. 4073
稀释每股收益(元/股)	-0. 9054	0. 0175	-5, 273. 71	-0. 4073
加权平均净资产收益率(%)	-83. 81	1. 12	减少84.93个百 分点	-23. 17

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	47, 956, 176. 01	72, 956, 471. 46	59, 727, 112. 90	106, 373, 983. 86
归属于上市公司股东的净利润	-33, 592, 713. 20	-87, 704, 856. 97	-61, 239, 693. 19	-416, 714, 830. 59
归属于上市公司股东的扣除非	-33, 692, 448. 69	-27, 425, 088. 51	-30, 822, 628. 38	-151, 794, 367. 37
经常性损益后的净利润	-33, 092, 446. 09	-27, 425, 000. 51	-30, 622, 626. 36	-131, 194, 301. 31
经营活动产生的现金流量净额	21, 285, 423. 95	-72, 220, 260. 33	114, 814, 942. 52	-2, 155, 038. 16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

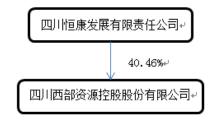
- 4 股本及股东情况
- 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

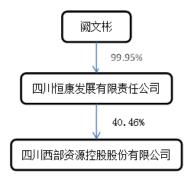
截止报告期末普通股股东	总数 (户)						58, 271
年度报告披露日前上一月	末的普通股股	东总数(户)					51, 862
		前 10 名股东	F持股情	况			
				持有 有限	质押		
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数 量	比例 (%)	售件 股 数量	股份状态	数量	股东 性质
四川恒康发展有限责任	0	967 99E 141	40. 46	0	质押	85, 290, 000	境内非国有
公司	0	267, 835, 141	40.40	U	冻结	137, 222, 037	法人
杨建民		13, 364, 081	2.02	0	未知		境内自然人
陈守成	-1, 337, 800	11, 329, 639	1.71	0	未知		境内自然人
张秀娟	0	4, 681, 400	0.71	0	未知		境内自然人
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	930, 800	4, 171, 651	0. 63	0	未知		境外法人
中信证券股份有限公司	0	3, 832, 741	0. 58	0	未知		境内非国有 法人
范钦宝	3, 399, 741	3, 701, 304	0. 56	0	未知		境内自然人
鹏华资产-浦发银行-	-1, 227, 396	3, 216, 620	0.49	0	未知		未知

鹏华资产金润 24 号资产							
管理计划							
宋娜	3, 216, 620	3, 000, 000	0.45	0	未知		境内自然人
谢贻吾	3, 000, 000	2, 836, 777	0.43	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明 公司未知上述其余股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收					- 《上市公司收		
购管理办法》规定的一致行动人关系。							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图 √适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 √适用 □不适用



- 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况
- □适用 √不适用
- 5 公司债券情况 √适用 □不适用
- 5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
四川西部 资源控股	12 西资源	122237	2013 年 3月8日	2018 年3月8日	12, 132. 70	7. 50	本次债券采用单 利按年计息,不	上海证券 交易所

股份有限		计复利。每年付
公司 2012		息一次,到期一
年公司债		次还本,最后一
券		期利息随本金的
		兑付一起支付。

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

报告期内,公司按时、足额完成"12西资源"公司债券2017年付息工作。

2018年2月27日,公司发布《2012年公司债券本息兑付和摘牌公告》,于2018年3月8日支付"12西资源"公司债券自2017年3月8日至2018年3月7日期间最后一个年度利息和本期债券的本金,"12西资源"于该日在上海证券交易所摘牌。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2017年6月20日,联合评级在对本公司经营状况及相关行业进行综合分析与评估的基础上,出具了《四川西部资源控股股份有限公司公司债券2017年跟踪评级报告》及《联合信用评级有限公司关于维持四川西部资源控股股份有限公司主体长期信用等级、评级展望调整为"稳定"及维持"12 西资源"债项信用等级并移出信用评级观察名单的公告》,决定维持西部资源主体长期信用等级为"AA-",评级展望调整为"稳定";维持"12 西资源"的债项信用等级为"AA-",并将西部资源主体长期信用等级以及"12 西资源"债项信用等级移出信用评级观察名单。

2017年11月1日,联合评级在对本公司经营状况及相关行业进行综合分析与评估的基础上,出具了《联合信用评级有限公司关于下调四川西部资源控股股份有限公司主体及相关债项信用等级的公告》,公司主体信用评级结果为"A+",评级展望为"稳定";12西资源评级结果为"A+"。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	81.63	73. 58	3. 49
EBITDA 全部债务比	-7. 75	0. 02	-1, 302
利息保障倍数	-11. 53	0.00	-662. 40

三 经营情况讨论与分析

报告期内主要经营情况

由于公司上年度根据资产和产业结构重整规划,对部分资产进行了处置,公司本报告期合并范围较去年同期减少。报告期内,公司受国家新能源政策调整、恒通客车受行政处罚、传统客车市场萎缩等不利因素的影响,实现营业收入 28,701.37 万元,较上年同期下降 66.78%,计提对交融租赁原股东业绩承诺补偿款后,实现利润总额-63,340.02 万元,归属于上市公司股东的净利润-59,925.21 万元。

- 1 导致暂停上市的原因
- □适用 √不适用
- 2 面临终止上市的情况和原因
- □适用 √不适用
- 3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明
- □适用√不适用
- 4 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明
- □适用√不适用
- 5 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。 √适用□不适用

本公司2017年度纳入合并范围的子公司共7户,具体详见公司2017年年度报告全文附注 九、1"在其他主体中的权益"。

本公司各子公司主要从事有色金属矿石采选、汽车及零部件生产销售、租赁等业务,具体详见公司 2017 年年度报告全文附注 九、1 "在其他主体中的权益"。

董事长:

四川西部资源控股股份有限公司