

公司代码：601008

公司简称：连云港

江苏连云港港口股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 上会会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟按总股本 1,015,215,101 股为基数，每 10 股分配 0.05 元（含税）现金股利，共计分配利润 507.61 万元。资本公积金不转增股本。
本次利润分配预案需提交 2017 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	连云港	601008	连云港

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	沙晓春	刘坤
办公地址	江苏省连云港市连云区中华西路18号港口大厦23层	江苏省连云港市连云区中华西路18号港口大厦22层
电话	0518-82389269	0518-82387588
电子信箱	shaxiaochun@jlpcl.com	liukun@jlpcl.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）从事的主要业务

报告期公司主要业务没有发生变化，核心业务为港口货物的装卸、堆存及港务管理业务，装卸业务占公司业务总量的 80%以上。其他业务范围包括船舶港口服务业务经营（仅限为船舶提供岸电）；普通货运；港口机械、设施、设备租赁、维修服务；实业投资；机械设备、电器设备制造、安装、维修；工索具制造、销售；散货包装服务。

报告期公司作业的货种主要有铁矿石、煤炭、有色矿、红土镍矿、钢铁、胶合板、机械设备、粮食、氧化铝、焦炭等，其中氧化铝进口装卸份额稳占国内第一，同时在胶合板、机械设备领域打造了优质的服务品牌。

与 2016 年相比，铁矿石仍为第一大货种，但吞吐量同比有所下降；有色矿、粮食、氧化铝、红土镍矿、焦炭等高费率货种同比有所增长。

（二）主要经营模式

公司根据客户的指令，利用自身的人员、码头、堆场、设备等资源，按照港口业务操作规范流程提供货物的港口装卸、堆存及港务管理服务，并取得相应收入。

公司的客户包括生产厂家、贸易公司、货代公司、船代公司等。通过举办和参加各种订货会、行业运输会议，深入腹地沿线厂家宣传沟通，请货主实地考察，出台优质配套服务政策，按客户需求提供标准和个性化服务方案，协调口岸相关单位提供增值服务等积极方式，吸引货主通过公司进行货物中转。公司与经营公路、铁路、航空运输的公司目的一致，为客户提供优质高效的集疏运物流服务。

（三）业绩驱动因素

国内外宏观经济的景气程度，腹地经济的繁荣程度和产业结构，公司硬件功能保障和经营管理水平，以及港口港际的竞争程度等决定了公司的业绩走势。

宏观经济政策和走势决定了整个港口行业告别了以往高速增长局面，业绩增速放缓；中西部等十一个省、市、自治区决定了公司面对广袤的经济腹地，主业和其他业务大有可为；硬件功能不断提升、能够提供多种服务模式，对客户有较好的吸引和货源聚集效应；生产经营的精心组织和日常管理的精益求精，是驱动公司业绩不断向好的内生动力；而港口港际同质化竞争又让新市场开拓和现有份额固守荆棘载途。

（四）行业发展现状

交通运输部公布的 2017 年规模以上港口货物、旅客吞吐量快报数据显示：

单位：亿吨

2017 年货物 吞吐量	为去年同 期%	沿海港口合计	为去年同 期%	内河港口合 计	为去年同 期%
126.4	106.4	86.25	106.4	40.19	106.3

国家海关总署公布的 2017 年度进出口数据显示：

单位：万亿元 人民币

2017 年进出口 总值	同比变动幅 度%	出口总值	同比变动幅 度%	进口总值	同比变动幅 度%
27.79	+14.2	15.33	+10.8	12.46	+18.7

2017 年，在全球经济温和复苏、国内经济稳中向好、外部需求逐步回暖、大宗商品价格上涨等因素影响下，海关进出口值同比均有较好增长；规模以上港口货物吞吐量增长高于预期。

大宗散货方面，吞吐量超预期高速增长，主要原因是世界及我国对外贸易发展大幅好于预期，尤其是对外贸易增长由负转正。煤炭市场需求回暖，吞吐量快速增长。金属矿石吞吐量平稳增长，转运方式上逐步由环渤海港口群向长三角港口群南移。受国内地炼带动和“煤改气”影响，原油和燃气需求旺盛，进口均同比较快增长。

集装箱方面，由于内外部经济环境向好，集装箱生产保持快速增长。全年国内港口集装箱吞吐量达到 2.37 亿 TEU，同比增长 8.3%，增速明显快于沿海港口货物吞吐量。由于新联盟成立、集装箱航线调整，以及枢纽大港地位的凸显，长三角和珠三角港口群集装箱吞吐量增速均大于环渤海的增速。

港口码头建设方面，随着近几年港口吞吐量增速的逐步放缓，码头能力呈现出结构调整、利用率不平衡性加大等问题，各港开始在现有的存量基础上挖潜增效，沿海港口码头建设的步伐随之减慢，港口建设投资规模呈现逐年下滑的态势。在 2017 年港口生产相对景气的状况下，吞吐量净增量创四年来新高，也是近六年来能力供给增长首次低于需求增长。

经营业绩方面，2017 年受益于全球经济回暖和国内经济的平稳运行，港口运行情况整体较往年有较大提升，整个板块合计净利润逆转了持续三年的下滑的局面，并且利润增速高于上市公司总体平均水平。

同期主营业务的收入增速低于净利润的增速。根据对沿海枢纽大港的跟踪测算，吞吐量收入并未明显增长；净利润的显著增长主要来源仍然是非码头业务，原因之一是港口企业近年来的多元化领域拓展和投资于 2017 年的回报贡献进一步提升。

2017 年，港口行业继续以供给侧结构性改革为主线，在区域一体化改革发展等方面持续发力，国内沿海港口在平安绿色、智慧港口方面进行了卓有成效的实践。一是以降成本、简政放权为标志的改革持续发力，交通运输部会同国家发改委重新修订《港口收费计费办法》，使港口每年再减少航运企业负担 2 亿元。二是港口资源整合已经覆盖从南到北的所有沿海省份，辽宁省政府和招商局合作建立辽宁港口统一经营平台；交通运输部与天津市、河北省共同推动津冀港口跨省级行政区域资源整合先行先试；江苏省成立江苏省港口集团；广东省积极整合珠江口内及珠江西岸港口资源，力争打造成粤港澳大湾区世界级枢纽港。港口资源的有效整合，进一步提高了资源利用效率，促进港口由分散竞争走向协同合作发展。三是持续推动港口平安绿色发展。年内通过集装箱铁水联运体系、江海直达运输体系构建等多渠道推动更加低碳环保的集疏运体系建立；印发了《关于加强危险货物储罐安全管理的意见》等多份加强安全工作文件，同时深入开展港口危险货物作业安全专项治理；印发了《港口岸电布局方案》，提出着力推进已建专业化泊位的岸电设施改

造，并积极推进靠港船舶使用岸电。四是在创新引领港口转型升级发展。青岛港、上海港洋山四期自动化码头先后投入使用，不论在规模上还是效率上都处于世界领先水平，在节能环保、操作安全、装卸效率等方面实现了技术创新。

——本小节部分文字内容参考了《中国港口》于 2018 年 2 月刊发的《2017 年沿海港口发展回顾与 2018 年展望》一文，作者：交通运输部水运科学研究院副院长贾大山。

（五）所处行业地位

公司所在的连云港市是全国第一批沿海开放城市之一，连云港港口 2017 年完成货物吞吐量 20,739 万吨，同比增长 3.3%，在全国港口中排名前 20 位。在国家“一带一路”战略发展中，省、市各级党委政府不断聚焦连云港港口，共同举力连云港战略支点建设，为中亚国家打造货运物流一体化最便捷的出海口，推动连云港真正发挥作用。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	7,382,977,571.15	6,873,361,042.34	7.41	6,705,649,630.56
营业收入	1,273,172,640.41	1,167,130,467.61	9.09	1,242,854,202.09
归属于上市公司股东的净利润	8,680,733.06	8,510,144.36	2.00	53,355,687.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-24,045,496.77	2,714,043.25	-985.97	45,430,485.05
归属于上市公司股东的净资产	3,204,328,938.08	3,204,605,932.51	-0.01	3,216,400,090.17
经营活动产生的现金流量净额	64,121,156.09	65,450,579.14	-2.03	46,417,589.73
基本每股收益（元/股）	0.01	0.01	0	0.05
稀释每股收益（元/股）	0.01	0.01	0	0.05
加权平均净资产收益率（%）	0.27	0.27	0	1.67

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	296,153,473.61	313,023,973.63	327,959,758.49	336,035,434.68
归属于上市公司股东的净利润	4,837,894.89	-970,251.10	1,366,332.95	3,446,756.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,740,833.46	-22,191,552.79	2,552,403.15	-665,513.67
经营活动产生的现金流量净额	-36,071,286.15	72,123,787.40	-26,119,623.26	54,188,278.10

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					114,571		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					110,500		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
连云港港口集团有限公司	-47,040,600	491,742,718	48.44	0	冻结	3,962,114	国有法人
中国连云港外轮代理有限公司	0	1,703,698	0.17	0	无		国有法人
杨雪梅	1,561,300	1,569,800	0.15	0	无		境内自然人
张寿清	1,550,000	1,550,000	0.15	0	无		境内自然人
领航投资澳洲有限公司— 领航新兴市场股指基金 （交易所）	-2,565,200	1,211,925	0.12	0	无		其他
杨继耘	0	1,200,000	0.12	0	无		境内自然人
卢妙翠	-222,820	1,177,180	0.12	0	无		境内自然人
孙谌	1,000,000	1,000,000	0.10	0	无		境内自然人
廖季夫	950,000	950,000	0.09	0	无		境内自然人
戴景明	947,200	947,200	0.09	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	连云港港口集团有限公司的副总裁张子扬任中国连云港外轮代理有限公司副董事长。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

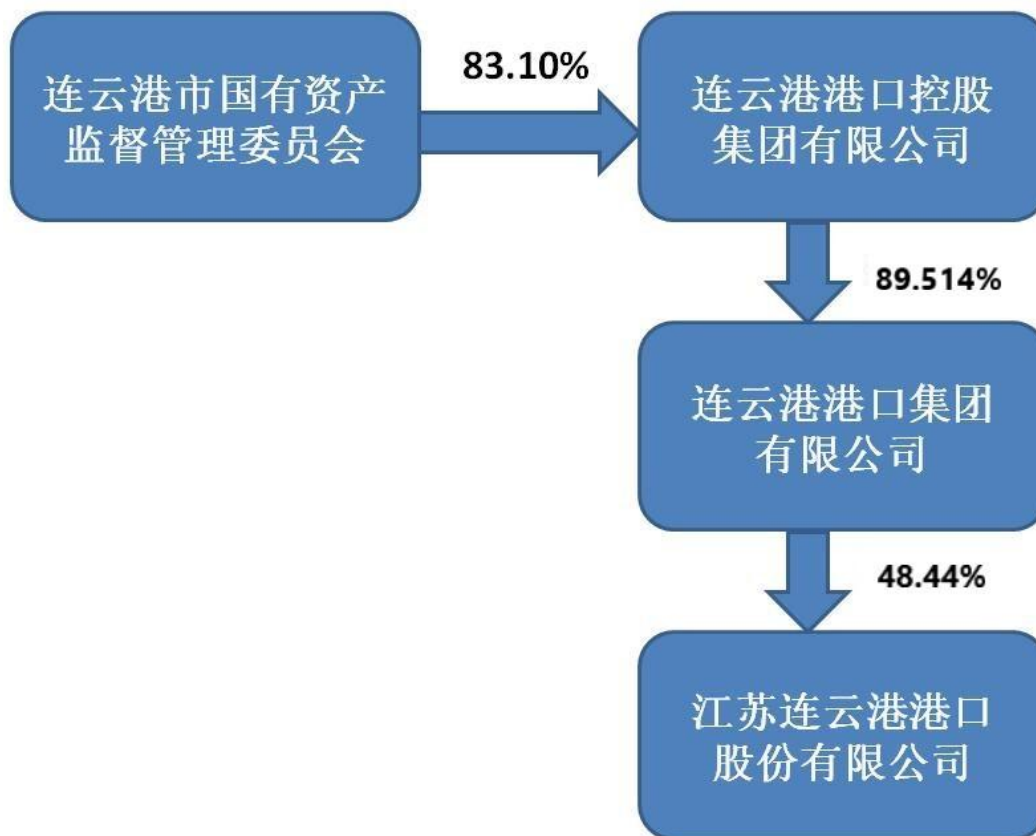
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
江苏连云港港口股份有限公司 2014 年公司债券	14 连云港	122341	2015-03-20	2020-03-19	6.45	4.94	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所
江苏连云港港口股份有限公司 2015 年公司债券	15 连云港	136092	2015-12-10	2020-12-09	6.60	3.93	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

公司于 2017 年 3 月 20 日支付了 14 连云港 2016 年 3 月 20 日—2017 年 3 月 19 日期间的利息 3,186.3 万元；于 2017 年 12 月 11 日支付了 15 连云港 2016 年 12 月 10 日—2017 年 12 月 9 日期间的利息 2,593.8 万元。

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

中诚信对“14 连云港”公司主体和本期债券的跟踪评级均为 AA；对“15 连云港”公司主体和本期债券信用评级均为 AA，报告期内评级结果未发生变化。

定期跟踪评级报告每年出具一次，中诚信将在公司 2017 年年度报告披露后 2 个月内为“14 连云港”和“15 连云港”出具跟踪评级报告，公司将按规定及时在上交所网站 www.sse.com.cn 以及三大报发布持续跟踪评级结果公告，请投资者届时关注。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	55.59	52.60	5.68
EBITDA 全部债务比	0.10	0.09	11.11
利息保障倍数	1.05	1.03	1.94

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期，公司及控股子公司共完成货物吞吐量 5,781.32 万吨，同比增幅 0.73%；实现营业收入 12.73 亿元，同比增幅 9.09%；实现归属于上市公司股东的净利润 868.07 万元，同比增长 2%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

（1）会计政策变更原因

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日之间新增的政府补助，要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年颁布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制 2017 年度及以后期间的财务报表。

由于上述会计准则及报表格式的颁布和修订，需对公司原会计政策进行相应变更。

2018 年 4 月 25 日，公司召开第六届董事会第十次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》。董事会由 9 名董事组成，表决结果为：同意：9 票 反对：0 票 弃权：0 票。

本次会计政策变更无须提交股东大会审议。

（2）会计政策变更对公司的影响

公司执行《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号），在编制 2017 年度报表时，将原列报于“营业外收入”和“营业外支出”的非流动资产处置利得和损

失、非货币性资产交换利得和损失，变更为列报于“资产处置收益”，调减 2016 年度营业外收入 4,729,471.77 元、营业外支出 87,454.24 元，调增资产处置收益 4,642,017.53 元。

本次会计政策变更仅对公司财务报表项目列示产生影响，对当期财务状况、经营成果及现金流量不构成重大影响，不存在损害公司及中小股东利益的情况。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

二〇一八年四月二十六日