

公司代码：600119

公司简称：长江投资

长发集团长江投资实业股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司 2018 年 4 月 24 日召开七届二次董事会，通过了 2017 年度利润分配预案，公司本年度不分配现金股利，也不实施资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长江投资	600119	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俞泓	景如画
办公地址	上海市静安区永和路118弄35号	上海市静安区永和路118弄35号
电话	021-66601817	021-66601819
电子信箱	yuhong@cjtz.cn	cjtzbg@cjtz.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司的主要业务及其经营模式

报告期内，公司依托服务长江经济带战略定位，坚持投资与投资服务的商业模式，公司业务分为现代物流贸易增值服务平台、股权投资和基金管理三类。

1、现代物流贸易增值服务平台

以陆交中心为主的现代物流贸易增值服务平台一直致力于运用先进的现代信息技术研究建设开发

国内首创及领先的物流公共信息平台 and 物流资源交易平台，为社会提供现代物流信息、技术及相关的创新服务。

(1) 发布长江物流交易指数

陆交中心专项研发“长江物流交易指数”，发布运价交易行情和物价交易行情，自 2016 年 10 月上线发布，每月二期，该指数旨在从跟踪运价变化趋势，并将其内涵延伸至跟踪物流交易活跃度的变化与发展趋势，同时再集成出全国范围的标准运价行情与趋势，对行业运价交易活跃度起了参考作用。

(2) “56135”物流公共信息平台

在“56135”物流平台运营基础上，2015 年陆交中心参与了商务部全国物流公共信息平台标准化建设项目，作为十大试点企业之一，主要针对流通领域中小微企业存在信息化建设滞后，信息孤岛和信息沟通瓶颈大量存在的背景下实施该项目。分别完成的物流 E 管通、贸易 E 管通、电商 E 管通和生产 E 管通，在物流、生产等领域广泛应用，充分发挥道路货运网上交易和诚信认证等信息服务功能，有效提高了货物配送效率和服务质量。

为使标准化应用平台在物流使用中发挥更大效应，提升物流标准化服务配套实施，陆交中心选择物流冷链城市标准化进仓、储存、分拣、装运、门到门宅配等平台化控制程序，在开发系统的同时，投资对城市冷链分拨中转库 5,000 平米（零下 18 度-零上 4 度）建设，以上均用于配合此标准化系统的营运测试和实施。

(3) “56135”供应链流通管理平台及跨境电商服务平台。

“56135”国内及跨境供应链管理项目是 56135 平台在物流公共信息平台 and 物流资源交易平台的基础上，提供供应链一体化管理服务的全新项目平台。主要是管理供应链业务的整个环节，包括：融资、采购、物流、仓储监管、加工、销售、结算等。主要管理从原材料、成品灯采购，到物流运输和仓储，委托供应商进行产品加工及市场销售，并将销售收入进行资金回笼的业务。通过远程仓库监管、境外应收款保理、内保外贷、境外集中订舱、目的港货物监管等智能系统的控制和服务，能有效降低企业风险，实现对整个供应链的全程可控管理，提高企业效益，提升参与企业的市场竞争力。

陆交中心打造智慧物流 2.0 版本，将“56135”平台升级为“智慧流通网”，进一步由物流电子商务 B2B 平台向商贸、电子商务配送、智慧供应链领域延伸，发展以“线上集成+跨境贸易+综合服务”为代表的智慧流通业务，重点发挥国内外跨境市场的整合优势，有效打通跨境贸易的双向渠道，改变目前国内跨境电商以进口为主的被动局面。

2、股权投资业务。

(1) 气象科技板块。

长望科技（证券代码：835228）是公司在全国中小企业股份转让系统挂牌的子公司。该公司生产各式探空仪等高空设备和风速仪、长期气候站、自动气象站、遥测雨量站等地面气象仪器。

(2) 基础设施板块。

公司发挥上市公司融资优势，主要以 BT 形式投资基础设施建设，公司近几年陆续增资并购了上海西乐路基础设施项目、拱极东路基础设施项目、张东路基础设施项目、川南奉基础设施等项目。

(3) 资源类板块。

2013 年 8 月，公司参与资源类产业，出资 4,800 万元收购安庆皖域矿业 60% 股权，安庆长投矿业有限公司是公司实施投资与投资服务战略涉足的第一个矿业投资项目，公司主要通过从以增储实现资产增值的股权运作。该公司从事铜矿、银矿地下开采、加工（选矿）；自产矿产品销售，矿业信息咨询服务等。

(4) 金融服务板块

公司近几年分别投资了小额贷款公司、金属交易平台等金融服务类股权。2011 年 12 月，公司出资 3,000 万元联合发起成立长江鼎立小额贷款公司，占 30% 股权，近几年小贷公司经营业务保持稳定发展。2014 年 12 月，公司出资 2,000 万元投资设立的长江联合金属交易中心，占 40% 股权。

3、基金管理板块

2016 年，公司参股 40% 设立分宜长信资产管理有限公司，主营为资产管理、投资管理。依托公司现有的产业整合能力、资本平台优势以及专业机构的资本运作能力，支持与协同产业联动发展。

(二) 行业发展情况及公司所处行业地位

(1) 行业概况

2005 年以来，物流业进入对外开放时期。外资物流的不断进入，为物流业带来了先进的技术、管理和经验。同时随着我国宏观经济运行的较快增长，物流市场需求旺盛，全社会物流总额保持较快增速。但物流行业的重要地位和高昂的物流成本迫使物流企业进行转型，现代物流应运而生。现代物流是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，是支持和服务于国民经济的重要部门。现代物流以电子化的信息平台和专业化的配送团队，在缩短仓储的时间和配送的成本的同时，为企业提供金融担保等集成化的服务。

（2）行业发展趋势

未来 5-10 年物流行业的发展，主要依赖于效率的提升和成本的节约。因此，现代物流是未来物流重要的发展方向。现代物流通过高度信息化、高科技装备以及良好的体系建设，可以最大限度地对整个供应链进行无缝管理，从而达到有效降低物流成本的目的。另一方面，随着政策的推动，信息、交通等在内的物流基础设施建设将会得到加强和完善，物流布局结构不断优化，物流企业也将在市场细分的基础上向专业化、差异化和科技化的方向发展。总之，从中长期来看，现阶段影响我国物流业发展的制约因素将会逐步减弱，我国物流总量仍将保持高速增长，现代物流业将会迎来一个加速成长的新时期。

（3）相关政策

2009 年以来政府陆续出台了支持物流业发展的相关政策。如 2009 年 3 月 10 日，国务院向各省市自治区政府、各部委和直属机构印发了《物流业调整和振兴规划》，在《十大产业振兴规划》中，物流业是唯一的服务业规划。2011 年 6 月 8 日，国务院常务会议研究部署促进物流业健康发展工作，从税费、过路过桥费等八项政策为物流业减负。2011 年 8 月 19 日，国务院办公厅又提出了《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》，在减税、土地政策、物流管理体制、物流技术等方面提出了一些意见；同年 10 月，国务院常务会议决定，从 2012 年 1 月 1 日起，在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改增值税试点。2012 年 8 月份《国务院关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见》中提出了 7 项主要任务、5 项支持政策、5 项保障措施。2012 年 12 月 1 日，国务院印发的《服务业发展“十二五”规划》中，再次提出要大力发展现代物流，从而加快发展生产性服务业。2013 年初的中央经济工作会议确定了我国 2013 年经济工作继续保持“稳中求进”的总基调，物流业将以降低全社会物流总成本、提高物流运行效率为中心，进一步树立整合理念，促进结构调整，加大转型力度，提高服务水平和增长质量，全面推动我国物流业的持续健康发展。2014 年 6 月 11 日，李克强总理主持召开国务院常务会议，讨论通过《物流业发展中长期规划（2014—2020）》（以下简称《中长期规划》），9 月 12 日以国发〔2014〕42 号文正式发布。这是继 2009 年国务院《物流业调整和振兴规划》出台以来，又一个指导物流业发展的纲领性文件。党的十八大以来，习近平总书记、李克强总理等多次考察物流企业，对物流业发展作出重要讲话和批示。此次出台的《中长期规划》，把物流业定位于支撑国民经济发展的基础性、战略性产业，是物流业产业地位进一步提升的重要标志。国家还发布了《关于促进跨境电子商务健康快速发展的指导意见》、《“互联网+”行动指导意见》等，跨境电商业务的流程有望变得更加便捷和规范，互联网经济将成为国家战略。2017 年商务部联合五部委发布《商贸物流发展“十三

五”规划》。规划指出“十三五”期间，商贸物流成本明显下降，批发零售企业物流费用率降低到7%左右，服务质量和效率明显提升；基本建立起高效集约、协同共享、融合开放、绿色环保的商贸物流体系。进一步推动我国商贸物流业健康发展，降低物流成本，提高流通效率，为物流业发展提供良好环境。

(4) 行业竞争情况

在现代物流增值服务平台，公司基于陆交中心“56135 平台”的新型商业模式，是上海乃至全国信息化、社会化、规范化的陆上货运交易龙头。尽管在国内，存在全国物流信息网、锦程物流网等知名物流服务平台，但陆交中心一直致力于运用先进的现代信息技术研究建设开发国内首创及领先的物流公共信息平台 and 物流资源交易平台，为社会提供现代物流信息、技术及相关的创新服务。陆交中心发布运价交易指数和定价行情，从事供应链、跨境电商等业务，在现代物流行业中有较强的竞争力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	2,001,135,353.92	2,925,448,500.14	-31.60	2,324,967,712.61
营业收入	2,840,894,697.54	2,711,533,447.74	4.77	2,351,686,737.35
归属于上市公司股东的净利润	-93,702,965.57	140,023,016.07	-166.92	85,020,919.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-137,377,899.82	137,894,849.38	-199.63	5,533,773.50
归属于上市公司股东的净资产	725,231,667.67	950,030,738.71	-23.66	838,787,772.05
经营活动产生的现金流量净额	311,247,762.05	-136,908,207.83	不适用	-76,894,527.17
基本每股收益 (元/股)	-0.30	0.46	-165.22	0.28
稀释每股收益 (元/股)	-0.30	0.46	-165.22	0.28
加权平均净资产收益率(%)	-11.18	15.74	减少26.92个百分点	10.57

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	765,876,372.42	905,809,936.36	610,614,687.62	558,593,701.14
归属于上市公司股东的净利润	10,062,778.30	4,352,091.21	9,819,103.37	-117,936,938.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	9,188,646.95	2,831,690.89	-4,644,096.52	-144,754,141.14
经营活动产生的现金流量净额	-70,035,630.98	195,106,033.38	365,530,009.63	-179,352,649.98

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

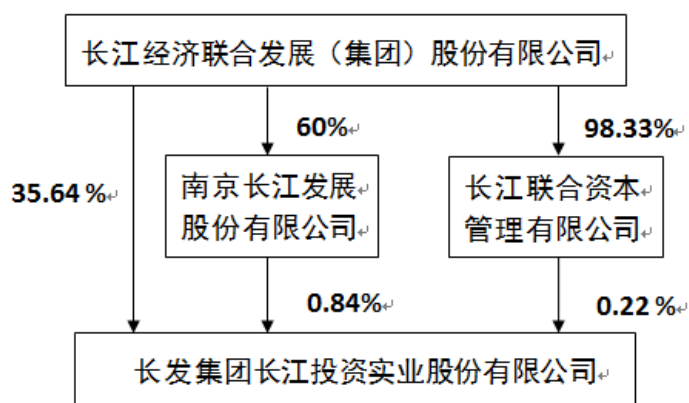
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		43,399					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		43,158					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
长江经济联合发展(集团)股份有限公司	0	109,548,391	35.64	0	无	0	国有法人
武汉金融控股(集团)有限公司	0	11,009,181	3.58	0	无	0	国有法人
南京长江发展股份有限公司	2,585,901	2,585,901	0.84	0	无	0	国有法人
周汉富	1,500,000	1,500,000	0.49	0	无	0	境内自然人
高燕	1,270,000	1,270,000	0.41	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	-913,100	1,137,648	0.37	0	无	0	其他
邢西明	1,105,800	1,105,800	0.36	0	无	0	境内自

							然人
刘治中	1,094,085	1,094,085	0.36	0	无	0	境内自然人
阳波	0	1,079,000	0.35	0	无	0	境内自然人
云南国际信托有限公司—宣霖量子一号集合资金信托计划		849,300	0.28	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述十大股东中，有一致行动关系的股东是：长江经济联合发展(集团)股份有限公司、南京长江发展股份有限公司。南京长江发展股份有限公司是长江经济联合发展(集团)股份有限公司的控股子公司。其他股东之间的关联关系或一致行动情况未知。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

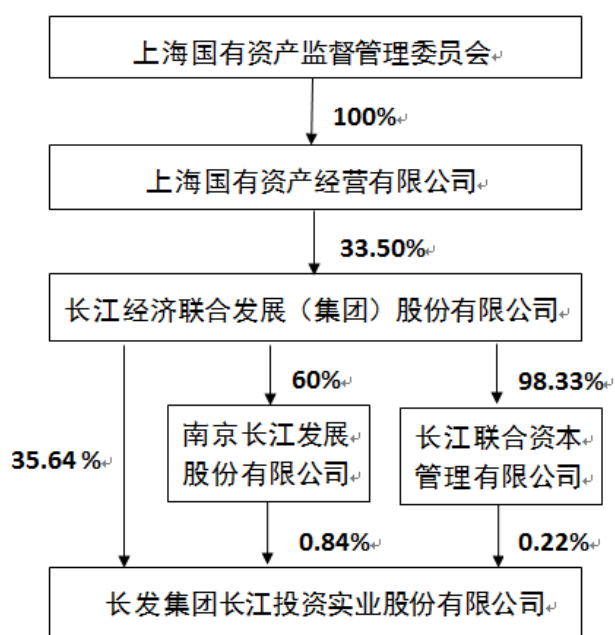
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 28.41 亿元，较上年同期增长 4.77%。实现归属于上市公司股东的净利润-9,370.30 万元，较上年同期下降 166.92%，主要由于公司下属子公司计提大额应收账款坏帐准备金及公司联营企业净利润同比大幅下降所致。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	第七届第二次董事会	列示持续经营净利润本年金额 -140,655,753.63 元。列示终止经营净利润本年金额 0.00 元。
(2) 部分与资产相关的政府补助，冲减了相关资产账面价值。比较数据不调整。	第六届第三十七次董事会	无影响。
(3) 部分与收益相关的政府补助，冲减了相关成本费用。比较数据不调整。	第六届第三十七次董事会	无影响。
(4) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	第六届第三十七次董事会	其他收益为 1,797,848.59 元。
(5) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	第七届第二次董事会	本年营业外收入减少 2,335,160.77 元，营业外支出减少 106,091.38 元，重分类至资产处置收益 2,229,069.39 元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下

子公司名称
上海长发国际货运有限公司
上海陆上货运交易中心有限公司
上海陆交供应链管理有限公司
上海长发联合货运代理有限公司
上海长发货运有限公司
长江投资（香港）有限公司
上海长望气象科技股份有限公司
上海气象仪器厂有限公司

上海川南奉路工程管理有限公司

上海长利资产经营有限公司

上海群商汇企业发展有限公司

安庆长投矿业有限公司

上海盛发客运服务有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

长发集团长江投资实业股份有限公司

法定代表人：居亮

2018年4月26日