



公司代码：600150

公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	吴永杰	公务	南大庆
董事	陈琪	公务	孙云飞
独立董事	韩方明	公务	朱震宇
独立董事	曾恒一	公务	李俊平

4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计的公司 2017 年度财务报表，2017 年度实现归属于母公司所有者的净利润-2,300,065,734.57 元，母公司财务报表 2017 年末可供投资者分配的利润为 1,366,467,319.09 元。因公司本年度出现经营亏损，综合各方面的因素，为实现公司长期、持续稳定的发展，公司董事会提出公司 2017 年度利润分配预案为：2017 年度不分配现金股利，也不实施公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
办公地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
电子信箱	stock@cssholdings.com	zhangdb@cssholdings.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务情况介绍

本公司是中船集团核心民品主业上市公司，整合了中船集团旗下大型造船、修船、动力及机电设备、海洋工程等业务，具有完整的船舶行业产业链。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“做大做强主业”的要求，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领着海洋工程高精尖技术的发展。公司下属外高桥造船、中船澄西、沪东重机三家子公司，主要业务情况如下：

业务	主体	业务内容
造船业务	外高桥造船	三大主力船型（大型散货船、集装箱船和大型油轮）主要产品线包括：10 万吨以上散货船、17 万吨散货船、20 万吨级好望角型散货、40 万载重吨超大型矿砂船（VLCC）等；14000 箱 /18000 箱/21000 箱系列超大型集装箱船；11.3 万吨阿芙拉型油轮、15.8 万吨苏伊士油轮，以及 20 万吨以上超大型油轮（VLCC）；设计研发了 8.5 万立方米大型液化气体运输船（VLGC）、38 米型宽油船、32 米型宽 VLGC、LNG 动力船舶、极地运输船舶等特种船舶。
	中船澄西	主要包括灵便型散货船和特种船，包括：3.5 万吨、3.95 万吨、4.5 万吨、5.3 万吨、6.4 万吨等灵便型散货船系列；开发 7.6 万吨巴拿马型散货船、1800TEU、2200TEU 集装箱船、MR 油轮，以及沥青船和化学品船等特种船舶。
修船业务	中船澄西	船舶改装（自卸船改装、牲畜船改装、大型矿砂船改装转运平台、集装箱船加长改装、大开口船加长改装等）常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。
动力业务	沪东重机（含中船三井）	大功率中、低速柴油机动力业务等。
海洋工程	外高桥造船	FPSO、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）海洋石油钻井平台、海工辅助船等。
机电设备	外高桥、中船澄西、沪东重机	风电、地铁盾构、核电设备等。

（二）经营模式介绍

中国船舶为控股型上市公司，公司本部专注于资产经营、投资管理；公司所属企业作为实体企业独立开展生产经营，从事的业务包括船舶造修、动力业务、海洋工程、机电设备等，通过前期的产品研发、经营接单，实行个性化的项目订单式生产方式，向客户交付高质量的产品。报告期内，本公司经营模式未发生变化。

（三）行业情况说明

2017 年，我国船舶工业紧密围绕产业政策，抓住市场回暖的有利时机，在全行业的艰苦努力下，取得三大造船指标继续领先、产品结构不断优化、产业结构更加合理、产融结合更加深入、船配产业质量升级、国际地位不断提升的良好业绩。国家相关部委正式发布《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016~2020 年）》和《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划（2017~2020 年）》，引



导船舶企业健康平稳发展。但受国际船舶市场深度调整的影响，“融资难”“交付难”“盈利难”等深层次问题依然存在。

1、造船业主要经济指标两增一降

根据中国船舶工业行业协会的数据，2017 年以来全球船舶行业已初现见底回暖现象，从三大指标上来看，全国三大指标呈现两升一降的现象，全国造船完工 4268 万载重吨，同比增长 20.9%；承接新船订单 3373 万载重吨，同比增长 60.1%；12 月底，手持船舶订单 8723 万载重吨，同比下降 12.4%。从海运市场上来看，自 2016 年初触底以来，在过去的接近两年中，波罗的海干散货指数震荡回升，从 2016 年 1 月的 400 点附近已逐步回升至 2017 年 12 月的 1,400 点附近。作为航运业业绩和投资的重要指数及国际贸易和国际经济的领先指标，其震荡升高在一定程度上反应了海运市场的景气度有所回升，对于全球船舶行业也是一大利好。从主要船型价格来看，2016 年至今，受全球经济触底回暖，国家支持船舶行业的各项政策逐项落实，船东为优化船型加大拆旧造新力度等因素的影响，新造船价格指数基本达到低点而保持稳定，全球船舶行业已初现见底现象。

2、国际市场份额高踞第一

2017 年，全国完工出口船 3944 万载重吨，同比增长 17.9%；承接出口船订单 2813 万载重吨，同比增长 72.9%；12 月底，手持出口船订单 7868 万载重吨，同比下降 14.7%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 92.4%、83.4%和 90.2%。我国全年造船完工量、新船订单量和手持订单量在全球市场所占份额分别为 41.9%、45.5%和 44.6%，三大造船指标国际市场份额均位居世界第一。船舶行业产业集中度进一步提高，全国前 10 家企业造船完工量占全国 58.3%，比 2016 年提高 1.4 个百分点。新接订单向优势企业集中趋势明显，前 10 家企业新接订单量占全国 73.4%；我国骨干船企优势明显，产业核心竞争力不断提升。

3、品牌建设优化产品结构

2017 年，我国骨干船企持续加大科技创新投入，产品结构不断升级，一批高技术、高附加值船舶研制成功。外高桥造船承建的 20000 箱集装箱船、40 万吨级 VLOC、8.5 万吨 VLGC 等一批高端船型成功交付，好望角型散货船入选第二届制造业单项冠军产品。

4、兼并重组等多举措去过剩产能

2017 年，在产业政策的引导下，在央企国家队的引领下，船舶工业大力推进供给侧结构性改革，坚决落实化解过剩产能的重点任务。

5、国家政策大力支持船舶行业

2017 年，党中央、国务院作出关于推进供给侧结构性改革、建设制造强国和海洋强国的决策部署，进一步深化船舶工业结构调整、转型升级，《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划(2016-2020 年)》、《增强制造业核心竞争力三年行动计划（2018-2020 年）》及《高端船舶和海洋工程装备关键技术产业化实施方案》等政策文件有力地推动了高技术船舶与特种船舶、海洋资源开发先进装备的发展，提升了关键系统和核心部件配套能力、研发制造基础能力，加快了船舶工业自主创新、转型升级，提高国际竞争力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币



	2017年	2016年		本年比上年 增减 (%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	52,326,571,319.72	53,804,213,410.44	52,484,695,327.03	-2.75	52,660,249,730.93	51,331,786,451.62
营业收入	16,691,101,409.65	21,457,070,448.01	21,457,070,448.01	-22.21	27,765,182,009.18	27,763,846,309.46
归属于上市公司股东的净利润	-2,300,065,734.57	-2,604,306,632.37	-2,606,820,010.65	不适用	60,324,830.03	61,849,497.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,191,586,619.55	-2,919,547,707.62	-2,919,547,707.62	不适用	-187,730,519.17	-187,730,519.17
归属于上市公司股东的净资产	12,581,847,968.94	15,581,936,001.79	14,952,593,255.93	-19.25	18,212,394,875.43	17,549,473,058.98
经营活动产生的现金流量净额	8,075,313,283.00	-3,904,607,850.75	-3,961,061,745.89	不适用	-4,049,100,308.26	-4,073,208,964.83
基本每股收益(元/股)	-1.67	-1.89	-1.89	不适用	0.04	0.04
稀释每股收益(元/股)	-1.67	-1.89	-1.89	不适用	0.04	0.04
加权平均净资产收益率(%)	-15.94	-15.42	-16.03	减少 0.52个百分点	0.34	0.35

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,108,580,064.11	4,428,749,444.41	3,732,501,538.66	4,421,270,362.47
归属于上市公司股东的净利润	-71,912,570.89	53,014,447.90	-271,690,439.94	-2,009,477,171.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-94,425,517.88	-104,505,780.22	-513,978,406.45	-2,478,676,915.00
经营活动产生的现金流量净额	-372,386,842.47	-228,919,346.60	671,105,562.59	8,005,513,909.48

分季度指标变动说明：

(1) 第四季度净利润比前三季度大幅减少，一方面四季度公司部分海工产品合同转让，转让价格低于原预计收入，参考此转让价格，对海工产品计提了大额减值；另一方面受人民币升值、钢材等主要原材料价格上涨影响，手持合同出现减值并计提了大额减值准备。

(2) 第四季度经营活动产生的现金净流量大幅增加，主要是公司部分海工产品合同转让并收到全额合同款。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明



√适用 □不适用

公司于 2017 年末实现了对中船澄西扬州船舶有限公司的同一控制下企业合并，根据《企业会计准则》的规定，调整了前期的相关数据指标。

4 股本及股东情况

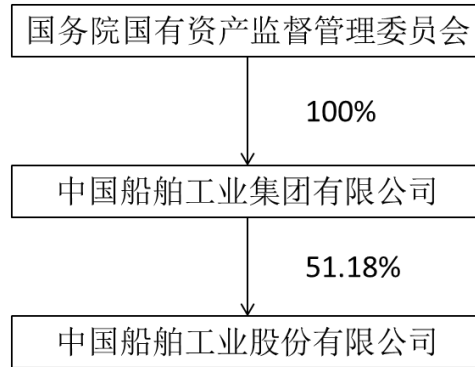
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					145,879		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					167,897		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例（%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国船舶工业集团有限公司	0	705,360,666	51.18	0	无	0	国家
中国远洋运输（集团）总公司	0	43,920,000	3.19	0	未知	-	国家
上海电气（集团）总公司	-5,212,000	37,237,943	2.70	0	未知	-	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	21,714,800	1.58	0	未知	-	国家
中国证券金融股份有限公司	0	17,022,260	1.24	0	未知	-	国家
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	-2,865,783	15,614,829	1.13	0	未知	-	未知
信泰人寿保险股份有限公司—万能保险产品	0	13,040,802	0.95	0	未知	-	未知
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	0	5,290,499	0.38	0	未知	-	未知
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	0	4,985,918	0.36	0	未知	-	未知
香港中央结算有限公司	1,078,374	4,773,626	0.35	0	未知	-	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中，中国船舶工业集团有限公司与其他 9 名股东无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

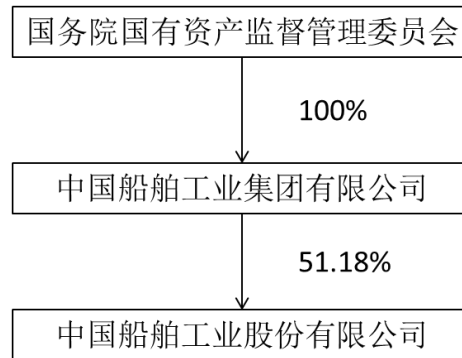
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年，在公司董事会的领导下，公司管理层认真贯彻落实党中央决策部署和集团公司工作要求，直面危机、攻坚克难，坚持“提质增效求生存、改革创新促发展”方针开展生产经营工作，坚持做稳主业、坚持效益导向、坚持强化管理、坚持质量至上，稳中求进，全力以赴完成全年目标，各项业务在逆境中实现了经济总量总体平稳，但因海工市场持续深度低迷等原因，公司仍然亏损。

2017 年，公司全年完成营业收入 166.91 亿元，为年计划的 102%。其中：船舶造修业务营业收入 116.96 亿元；动力装备业务营业收入 42.72 亿元；机电业务营业收入 7.53 亿元；海洋工程业务营业收入 2.43 亿元。

由于海工市场低迷、船舶价格仍处低位，公司对手持海工和船舶订单计提了大额减值损失，以及报告期内美元较大幅度贬值导致汇兑损失增加等原因，2017 年公司利润总额为-24.84 亿元，归属于母公司的净利润-23.00 亿元。

（一）经营工作

2017 年，公司深化对市场形势的研判，把握好随行就市与争订单的关系，创新经营思维，丰富经营手段，踏准市场短暂回暖时机，充分发挥公司在产品设计、建造及品牌等方面的优势，经营工作保持了行业领先。

（1）造船业务：公司全年共承接新船订单 41 艘/543.04 万载重吨。其中：外高桥造船承接 19 艘/376.16 万载重吨；中船澄西承接 22 艘/166.88 万载重吨。

（2）修船业务：公司全年承接修船订单 283 艘、金额 9.11 亿元，其中常规修船 278 艘、改装船 5 艘。

（3）动力业务：公司全年完成承接柴油机 172 台/336 万马力。

（4）机电设备业务：中船澄西承接各类风塔 239 套，合同金额 4.49 亿元；沪东重机盾构有关零部件承接合同金额 5.16 亿元。

（5）海洋工程业务：外高桥造船承接 FPSO 船 1 艘/34 万载重吨。

（二）生产工作

由于船舶和海工市场持续低迷，公司全年交船压力较大。按照集团公司“做稳主业”的总体要求，公司狠抓计划执行，突出内部挖潜，确保关键节点按期实现，统筹推进各项工作。

（1）造船业务：公司全年完工交付船舶 49 艘/732.97 万载重吨。其中：外高桥造船完工 31 艘/625.2 万载重吨。中船澄西完工交船 18 艘/107.77 万载重吨。

（2）修船业务：公司全年修理完工船舶 278 艘。

（3）柴油机业务：2017 年，公司完工柴油机 152 台/352 万马力。

（4）机电设备业务：中船澄西共交付风塔 102 套，沪东重机完成 4 项盾构维修保养、3 项盾构部件加工和改造增加项目、33 项配套中船重装盾构机项目以及 10 项进退场任务。

（5）海洋工程业务：外高桥造船稳步推进海工产品建造完工和技术封船，通过与山东海工合作，确保其平台完工后尽快交付并投入运营，其中第 1 座平台已经于年底成功交付；并将 7 座手持自升式平台和 4 艘平台供应船进行合同转让。

（三）2018 年经营计划

2018 年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是决胜全面建成小康社会的关键之年。面对新时代公司改革发展面临的新形势，公司要牢牢把握做强做优做大海洋装备产业仍处于重要战略机遇期这个基本判断，牢牢把握实现高质量发展正处在爬坡过坎、滚石上山的历史关口这个最大实际，不忘初心、牢记使命，担当起新时代赋予的历史使命，全力以赴完成年度工作目标和工作任务。

公司做好 2018 年工作的总体思路是：全面深入学习贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实新时代党的建设总要求，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，以党建工作为统领，持续强化“创新驱动、人才驱动、资本驱动、改革驱动、管理驱动”，继续坚持“改革创新、开放合作、调整结构、持续发展”的工作方针，统筹推进稳增长、促改革、调结构、补短板、降成本、防风险等重点工作，推动民船产业实现恢复性增长、推动多元产业又好又快发展，全



力以赴实现扭亏为盈，推动经济运行高质量发展。

因海工业务及长兴重工转让等原因，公司 2018 年营业收入有所减少，计划完成营业收入 145.01 亿元。其中：船舶造修业务营业收入 85.19 亿元，动力装备业务营业收入 46.58 亿元，机电设备业务营业收入 18.56 亿元。

公司 2018 年生产完工计划为：

造船完工：31 艘/471.5 万载重吨；

柴油机完工量：168 台/371 万马力；

修船完工量：240 艘。

上述经营目标不代表本公司对 2018 年的盈利预测，并不构成公司对投资者的业绩承诺，公司实际经营情况受各种内外部因素影响，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

重要会计政策变更

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

本公司执行上述两项准则的主要影响如下：

单位：元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	本年受影响的报表项目金额	上期重述金额	上年列报在营业外收入的金额
1.部分与收益相关的政府补助冲减了相关成本费用	销售费用	36,160,000.00	—	0.00
2.与本公司日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	179,774,828.32	—	104,550,849.20
3.将收到的进口贴息款冲减了财务费用	财务费用	767,400.00	—	1,708,118.00



1. 重要会计估计变更

2017 年度，本公司无需要披露的会计估计变更事项。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括母公司及上海外高桥造船有限公司、中船澄西船舶修造有限公司、沪东重机有限公司、上海江南长兴重工有限责任公司、上海外高桥造船海洋工程有限公司、上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、上海中船船用锅炉设备有限公司、中船圣汇装备有限公司、中船澄西新荣船舶有限公司、中船澄西（江苏）重工有限公司、上海中船三井造船柴油机有限公司、中船海洋动力部件有限公司、上海沪东造船柴油机配套有限公司、中船邮轮科技发展有限公司、中船澄西扬州船舶有限公司、张家港市江南钢结构有限公司 16 家子公司及由中船集团委托中船澄西管理的中船澄西高级技工学校及江阴中船澄西高级技工学校实习工厂。

与上年度相比，2017 年度公司新增合并报表范围公司一家，系公司本部及子公司中船澄西分别向中船集团收购中船澄西扬州船舶有限公司 25%和 26%股权，中船澄西扬州船舶有限公司成为公司子公司并纳入合并报表范围；2017 年度减少合并报表范围公司一家，系上海外高桥造船国际贸易有限公司完成工商注销登记而减少。