

公司代码：600004

公司简称：白云机场

广州白云国际机场股份有限公司
2017 年年度报告摘要



2018 年 4 月 21 日

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟以 2017 年 12 月 31 日的总股本 2,069,320,514 股为基数，向全体股东每 10 股派现金 2.40 元（含税），共派现金 496,636,923.36 元。该利润分配预案尚需经股东大会审议通过。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	白云机场	600004	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戚耀明	董新玲
办公地址	广州白云国际机场南区自编一号股份公司本部办公大楼	广州白云国际机场南区自编一号股份公司本部办公大楼
电话	020-36063595	020-36063593
电子信箱	600004@gdairport.com	600004@gdairport.com

2 报告期公司主要业务简介

公司为白云机场的管理和运营机构，以白云机场为经营载体，主要从事以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等航空服务业务，和货邮代理服务、航站楼内商业场地租赁服务、特许经营服务、地面运输服务和广告服务等航空性延伸服务业务。

白云机场是国内三大门户复合型枢纽机场之一，是国家着力打造的珠三角世界级机场群及粤

港澳大湾区的核心机场。目前是南方航空的基地机场，同时中国国航、深圳航空、东方航空和海南航空均在白云机场实行了基地化运作。同时，白云机场为国家确立的中南机场群中唯一核心门户枢纽机场。

公司目前拥有一座航站楼，三条跑道，以及完善的旅客服务、货物处理设施，主要在白云机场运营和管理航空性及非航空性业务。

(1) 公司航空服务业务指机场以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障服务。公司相应取得包括航班起降服务、旅客综合服务、安全检查服务、航空地面服务和机场建设费返还收入。

我国机场的航空服务业务及部分航空性延伸服务业务收费定价由中国民航局和国家发改委共同制定相关规定，对收费标准进行管控和调整。根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》（民航发[2007]158号）、《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》（民航发[2007]159号）、《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》（民航发[2010]85号）和《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（民航发[2017]18号）等规定，民用机场的起降费、停场费、客桥费、旅客行李和货物邮件安检收费由民航局依据机场管理机构提供设施及服务的合理成本、用户的承受能力等因素核定基准价；头等舱、公务舱休息室出租、办公室出租、售补票柜台、值机柜台出租等实行市场调节价，由机场管理机构根据其提供设施和服务水平与用户协商确定，并通过航空价格信息系统备案；航空性延伸服务业务其他收费项目由机场管理机构或服务提供方遵照有关法律法规执行。

(2) 公司的航空性延伸服务业务主要是指除航空服务业务外，由本公司依托航空服务业务提供的其他服务。公司航空性延伸服务业务种类较多，服务收费主要依据市场情况和服务质量等因素，主要包括货邮代理业务、特许经营权业务、租赁业务、地面运输业务、广告业务等。

依托于航空业务形成的旅客与货邮吞吐量规模优势，以及航站楼周边产业规模逐步扩大优势，公司从 2004 年开始大力发展航空性延伸服务业务。针对不同的航空性延伸服务业务，公司采取分类经营：货邮代理业务、地面运输业务、广告业务等，实施自主运营模式，以保证利润逐步增加；航站楼商业业务以授权或出租经营场所的经营模式为主，面向社会公开招商，收取租金。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	22,519,539,139.17	17,743,462,708.66	26.92	12,422,925,183.57

营业收入	6,761,550,874.37	6,166,683,056.12	9.65	5,632,533,698.58
归属于上市公司股东的净利润	1,595,784,592.59	1,393,853,026.37	14.49	1,252,912,553.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,564,238,738.86	1,391,704,515.38	12.40	1,236,985,620.34
归属于上市公司股东的净资产	15,006,197,323.83	10,766,755,600.24	39.38	9,362,607,566.76
经营活动产生的现金流量净额	2,153,068,900.14	1,956,099,715.66	10.07	1,765,759,045.90
基本每股收益（元/股）	0.82	0.84	-2.38	1.09
稀释每股收益（元/股）	0.82	0.72	13.89	1.09
加权平均净资产收益率（%）	12.24	13.53	减少1.29个百分点	13.97

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,583,747,526.69	1,629,913,991.69	1,704,827,663.49	1,843,061,692.50
归属于上市公司股东的净利润	407,846,549.47	373,056,478.95	395,797,679.90	419,083,884.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	380,561,596.13	399,771,391.14	418,383,163.74	365,522,587.85
经营活动产生的现金流量净额	443,738,332.73	1,164,014,721.75	-16,263,092.00	561,578,937.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		55,809					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		45,620					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告 期内 增减	期 末 持 股 数 量	比 例 (%)	持 有 有 限 售 条 件 的 股 份 数 量	质 押 或 冻 结 情 况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
广东省机场管理集团有限公司		1,056,346,783	51.05		无		国有法人

香港中央结算有限公司		172,316,228	8.33		未知		未知
中央汇金资产管理有限责任公司		41,964,740	2.03		未知		未知
兴业证券股份有限公司		22,211,621	1.07		未知		未知
UBS AG		19,517,925	0.94		未知		未知
全国社保基金一零一组合		19,192,093	0.93		未知		未知
招商银行股份有限公司－东方红睿丰灵活配置混合型证券投资基金(LOF)		16,999,621	0.82		未知		未知
全国社保基金四一八组合		16,469,535	0.8		未知		未知
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT		13,851,314	0.67		未知		未知
富达基金(香港)有限公司－客户资金		13,117,555	0.63		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前十名股东未知有无关联关系或一致行动。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

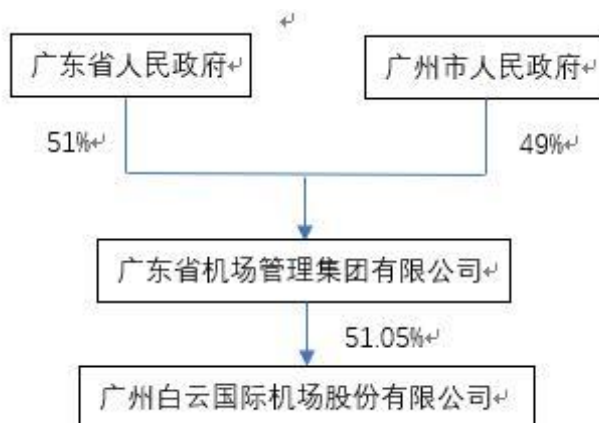
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司全面抢抓战略机遇期，实现了安全平稳运行、服务质量改善、经济效益提升。

(1) 公司研究制定了《枢纽建设二次提质方案》，推动南航在白云机场全面开展“通程航班”业务，优化枢纽建设关键政策，三大指标国际业务量均实现两位数的增长。

(2) 坚持“统一指挥、分区管理”的理念，基本确立运行指挥新模式，借助 A-CDM3.0 开展短时延误放行协调机制，白云机场平均放行正常率为 79%，高于全国平均水平。

(3) 围绕“市场化、职业化、国际化”的总体方向和“区域化管理、专业化支持”的基本要求，逐步实现了保洁业务外包；引入专业运营商，推动航站楼问询服务、电话查询服务、行李封包服务和停车场运营服务等各项业务实现转型。

(4) 按照“新区域、新模式、新机制”的要求，组建 T2 管理公司，着手编制启用方案和进驻计划，全面统筹推进启用准备工作。招商中引进多家国际知名品牌和地方老字号，招商成果显著；同时积极打造 T2 安全服务管理体系。

2018 年，随着 T2 投产运营，一方面，将提升白云机场发展速度，拓宽市场空间，进一步巩固枢纽地位；另一方面，T2 投产将为白云机场调整业务结构、提升服务品质、优化管理效能提供了宝贵契机。

报告期内，公司航空性业务构成如下

项目	运输起降架次（万架次）	旅客吞吐量（万人次）	货邮吞吐量（万吨）
总计	46.25	6580.70	178.04
其中：国内航线	35.05	5069.47	76.60
国际航线	11.20	1511.23	101.44

注：以上数据不包含其他形式的飞行数据。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。
√适用□不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称

广州白云国际机场地勤服务有限公司

广州白云国际机场商旅服务有限公司

广州白云国际广告有限公司

广州白云国际机场汉莎航空食品有限公司

广州白云国际机场空港快线运输有限公司

广州市翔龙机动车检测有限公司

广州白云国际机场清洁卫生服务有限公司

广州白云空港设备技术发展有限公司

广州空港之旅国际旅行社有限公司

广州白云国际机场二号航站区管理有限公司

广东机场白云信息科技有限公司

广州宏利实业投资有限公司
