

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司关于 投资购置特种集装箱的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：购置 33,500 只铁路特种集装箱
- 投资金额：约 21 亿元
- 特别风险提示：投资项目存在市场、竞争等方面的风险，详见本报告

一、投资概述

1、为了加快公司铁路特种集装箱业务的发展，为股东创造更大价值，公司拟投资约 21 亿元购置 33,500 只各类铁路特种集装箱。

2、本事项已经公司第八届董事会第四次会议审议通过，根据本公司章程的相关规定，需提交公司 2017 年度股东大会批准。

3、本次购置铁路特种集装箱事项不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、投资标的基本情况

本次拟购置 33,500 只各类铁路特种集装箱，包括 23,000 只各类干散货集装箱，10,000 只各类罐式集装箱和 500 只冷藏集装箱。

本次购置的各类特种集装箱主要用于新增客户运输物流需求、即有客户增量运输物流需求、替换原有到达设计寿命的旧箱等。

拟购置的各类特种箱箱型按照公司特种箱现行运营模式，根据各箱型的使用年限、历史造价等因素模拟测算，所有箱型单项项目的净现值均大于零，内部收益率均大于 6% 的行业基准收益率，投资回收期与项目使用周期匹配，项目整体可行，且盈利能力较强。

三、投资对上市公司的影响

铁路特种集装箱业务是公司的核心战略业务，多年来公司持续配置优质资源，加快发展速度。本次拟投资购置的 33,500 只铁路特种集装箱，将进一步提升公司特种箱保有量，优化公司特种箱箱型结构，扩大市场规模，提升特种集装箱业务在公司业务中的占比，增强公司的核心竞争力。

四、投资风险分析

1、市场风险

中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，以推进供给侧结构性改革为主线。供给侧结构性改革的阶段重点是“三去一降一补”，就是在生产过剩的领域“去产能”，特种箱在运品类中处于产能过剩的产业依然存在，因此，公司需要在做大潜质品类和开发新品类上加大力度。

2、其它运输方式竞争风险

公司特种箱市场会受到自备箱、通用箱、公路等其他运输方式的竞争，对既有部分传统品类货源市场冲击较大，铁路行业内部各种运输工具的货源竞争也会影响项目收益水平。公司针对其它运输方式将充分了解价格及服务，在分析市场的基础上调整竞争策略，灵活应对市场变化，保障收益的同时更加关注市场占有率。

3、运价政策风险

尽管铁路总公司近年来的政策导向一直是大力发展集装箱运输和多式联运，铁路集装箱的总体发送量也在年增长 40%左右的水平，但铁路集装箱运价相比于敞车调整更为频繁，从而加剧了铁路集装箱运输市场上的成本不确定风险。随着行业改革深入，铁路货运价格体系和清算体系在今后一段时期内将会处于调整期，铁路集装箱运输成本在此期间也将会有相应调整和波动。对此，公司将加强测算体系和定价标准的建立，采用更迅速、更科学的方式应对运价政策变化。

4、技术改进风险

特种集装箱有生命周期长、造箱价值高的特点，罐式集装箱折旧年限达 20 年。根据公司近几年的新箱型研发经验，技术改进带来的箱型迭代已有明显加速的趋势。以沥青箱为例，从研发上线使用至今已经是第四代箱型，各方面性能较之早期箱已有了质的变化，早期箱型仍有很长折旧期的同时将面临被淘汰的趋势。因此，公司的新箱型研发上线需要更谨慎的分析和精准的投入，以避免技术改进

带来的收益风险。

特此公告。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

董 事 会

二〇一八年三月三十日