

公司代码: 600026

公司简称: 中远海能

中远海运能源运输股份有限公司
2017 年年度报告



二〇一八年三月

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	黄小文	其他公务	刘汉波
董事	冯波鸣	其他公务	刘汉波
董事	张炜	其他公务	林红华

应出席本公司 2018 年第三次董事会会议的董事共 10 人，实际出席董事 7 人，执行董事、董事长黄小文先生以及非执行董事冯波鸣先生因公务未能出席今天的会议，委托执行董事、总经理刘汉波先生代为行使表决权，非执行董事张炜先生因公务未能出席今天的会议，委托非执行董事林红华女士代为行使表决权。

三、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人黄小文、主管会计工作负责人项永民及会计机构负责人（会计主管人员）李丽莉声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于 2018 年 3 月 28 日召开的本公司董事会 2018 年第三次会议审议通过了本公司 2017 年度利润分派预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 0.50 元（含税），共计约人民币 2.02 亿元，分红派息率为 11.4%，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 重大风险提示

本公司在经营中可能面对的风险详见本报告第四节-经营情况讨论与分析中“可能面对的风险”的有关内容。

十、 其他

√适用 □不适用

1、本公司于 2016 年上半年实施重大资产重组，向中国远洋运输（集团）总公司收购其持有的大连远洋运输有限公司 100%股权，向中远散货运输（集团）有限公司出售本公司持有的中海散货运输有限公司 100%股权。

由于本公司收购的大连远洋运输有限公司为受同一方最终控制的公司，按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的第三十二条的相关规定，本公司对 2015 年比较报表的相关项目进行了相应调整。

因此，本集团 2015 年度业绩经营成果及权益变动包括了中海散货运输有限公司及大连远洋运输有限公司于 2015 年因亏损或其他原因造成的权益减少或因盈利或其他原因造成的权益增加。

本集团 2016 年的经营成果及权益变动包括了中海散货运输有限公司于 2016 年上半年因亏损或其他原因造成的权益减少以及本集团出售中海散货运输有限公司产生的投资收益以及大连远洋运输有限公司于 2016 年全年因盈利或其他原因造成的权益增加。

本集团 2017 年的经营成果及权益变动仅包括了本集团持续经营的油品运输业务和液化天然气运输业务产生的盈利或其他原因造成的权益增加。

请投资者及相关人士留意并注意区分本报告在分析时同时采用了报表同比口径和持续经营业务同比口径。

2、此外，本公司于 2017 年 2 月 22 日对中远海运油品运输（美国）有限公司增资扩股，增资后本公司持股 80%。本公司自 2017 年 7 月 1 日起，对华海石油运销有限公司达到控制。

由于中远海运油品运输（美国）有限公司、华海石油运销有限公司与本公司同属于受同一方最终控制的公司，按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的第三十二条的相关规定，本公司对 2015 年及 2016 年比较报表的相关项目进行了相应调整。

3、公司拟非公开发行 A 股股份。

详见第五节重要事项“十六、其他重要事项的说明”。

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	公司业务概要.....	14
第四节	经营情况讨论与分析.....	16
第五节	重要事项.....	33
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	55
第七节	优先股相关情况.....	60
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	61
第九节	公司治理.....	70
第十节	公司债券相关情况.....	79
第十一节	财务报告.....	82
第十二节	备查文件目录.....	225

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
报告期	指	2017年1月1日至2017年12月31日
公司、本公司、中远海能、中远海运能源	指	中远海运能源运输股份有限公司，原名“中海发展股份有限公司”，原简称“中海发展”
本集团	指	本公司及其附属公司
中国海运	指	中国海运（集团）总公司，本公司的控股股东，现已更名为中国海运集团有限公司
中海集团	指	中国海运及其控制的企业（不包括本公司及附属公司）
中远海运	指	中国远洋海运集团有限公司，为本公司的间接控股股东
上海油运	指	上海中远海运油品运输有限公司，原名“中海油轮运输有限公司”，为本公司的全资子公司
大连油运	指	大连中远海运油品运输有限公司，原名“大连远洋有限公司”，为本公司的全资子公司
中海发展香港/中发香港	指	中海发展（香港）航运有限公司，为本公司的全资子公司
上海 LNG	指	上海中远海运液化天然气投资有限公司，原名“中海集团液化天然气投资有限公司”，为本公司的全资子公司
中海散运	指	中海散货运输有限公司
中国能源	指	中国能源运输投资有限公司
中海财务公司	指	中海集团财务有限责任公司
北海船务	指	上海北海船务股份有限公司
中石油	指	中国石油天然气集团公司
中石化	指	中国石油化工集团公司
中海油	指	中国海洋石油总公司
中化石油	指	中化石油有限公司
中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司，现已更名为中国远洋运输有限公司
中散集团	指	中远散货运输（集团）有限公司
埃克森美孚	指	美国埃克森美孚公司
AP LNG 项目	指	Australia Pacific LNG 项目，即澳大利亚太平洋 LNG 项目
BDTI	指	波罗的海黑油综合运价指数
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同
C-LNG	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
DES	指	国际贸易术语，Delivered Ex Ship，目的港船上交货
LNG	指	液化天然气，一种无色、无味、无毒且无腐蚀性的清洁能源
MOL/商船三井	指	日本商船三井株式会社
YAMAL 项目	指	俄罗斯 YAMAL 极地 LNG 项目
VLCC	指	20 万载重吨以上的超大型原油运输船

持续经营业务	指	本公司持续经营的液体散货运输业务，包括油品运输、液化天然气运输和液化石油气运输
已终止经营业务	指	本公司业已出售的干散货运输业务

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中远海运能源运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海能
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	CSET
公司的法定代表人	黄小文

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李倬琼	马国强
联系地址	中国上海市源深路118号18楼	中国上海市源深路118号18楼
电话	021-65967678	021-65967678
传真	021-65966160	021-65966160
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国(上海)自由贸易试验区业盛路188号A-1015室
公司注册地址的邮政编码	201306
公司办公地址	中国上海市浦东新区源深路118号
公司办公地址的邮政编码	200120
公司网址	www.coscoshippingenergy.com
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市浦东新区源深路118号18楼董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市海淀区车公庄西路乙19号
	签字会计师姓名	党小安、薛建兵
公司聘请的会计师事务所 (境外)	名称	Baker Tilly Hong Kong C.P.A.(天职香港会计师事务所)
	办公地址	香港北角英皇道625号2楼
	签字会计师姓名	汤伟行
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市建国门外大街1号国贸大厦2座
	签字的财务顾问主办人姓名	周雷、吴占宇
	持续督导的期间	2016年6月30日至2017年12月31日

七、 近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年		本期比上年同期增 减(%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	9,759,438,472.32	13,160,723,505.89	13,005,566,308.82	-25.84	17,759,939,439.42	17,577,535,025.15
归属于上市公司股东的净利润	1,766,339,240.28	1,922,512,721.42	1,922,512,721.42	-8.12	1,160,855,140.22	1,153,614,404.50
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	1,266,250,515.89	936,944,143.67	936,944,143.67	35.15	666,353,724.02	666,353,724.02
经营活动产生的现金流量净额	3,557,479,511.52	12,218,481,692.64	12,157,672,406.25	-70.88	7,738,629,854.10	7,687,064,327.41
	2017年末	2016年末		本期末比上年同期 末增减(%)	2015年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	27,919,639,799.85	27,413,089,453.28	27,413,089,453.28	1.85	32,028,270,717.91	31,707,215,839.35
总资产	60,384,730,709.68	58,309,476,458.96	58,021,823,220.44	3.56	86,086,599,507.02	85,579,797,706.90

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年		本期比上年同期增减(%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.4381	0.4768	0.4768	-8.12	0.2902	0.2902
稀释每股收益(元/股)	0.4381	0.4768	0.4768	-8.12	0.2902	0.2902
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.3140	0.2324	0.2324	35.11	0.1676	0.1676
加权平均净资产收益率(%)	6.38	6.53	6.53	减少0.15个百分点	3.89	3.89
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.58	3.18	3.18	增加1.40个百分点	2.25	2.25

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

本公司于 2016 年上半年实施重大资产重组，向中国远洋运输（集团）总公司收购其持有的大连远洋运输有限公司 100% 股权，向中远散货运输（集团）有限公司出售本公司持有的中海散货运输有限公司 100% 股权。

由于本公司收购的大连远洋运输有限公司为受同一方最终控制的公司，按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的第三十二条的相关规定，本公司对 2015 年比较报表的相关项目进行了相应调整。

因此，本集团 2015 年度业绩经营成果及权益变动包括了中海散货运输有限公司及大连远洋运输有限公司于 2015 年因亏损或其他原因造成的权益减少或因盈利或其他原因造成的权益增加。

本集团 2016 年的经营成果及权益变动包括了中海散货运输有限公司于 2016 年上半年因亏损或其他原因造成的权益减少以及本集团出售中海散货运输有限公司产生的投资收益以及大连远洋运输有限公司于 2016 年全年因盈利或其他原因造成的权益增加。

本集团 2017 年的经营成果及权益变动仅包括了本集团持续经营的油品运输业务和液化天然气运输业务产生的盈利或其他原因造成的权益增加。

此外，本公司于 2017 年 2 月 22 日对中远海运油品运输（美国）有限公司增资扩股，增资后本公司持股 80%。本公司自 2017 年 7 月 1 日起，对华海石油运销有限公司达到控制。

由于中远海运油品运输（美国）有限公司、华海石油运销有限公司与本公司同属于受同一方最终控制的公司，按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的第三十二条的相关规定，本公司对 2015 年及 2016 年比较报表的相关项目进行了相应调整。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,766,339,240.28	1,922,512,721.42	27,919,639,799.85	27,413,089,453.28
按境外会计准则调整的项目及金额:				
专项储备	8,307,281.68	10,010,927.93		
按境外会计准则	1,774,646,521.96	1,932,523,649.35	27,919,639,799.85	27,413,089,453.28

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港一般采纳的会计准则编报的财务报表归属于母公司股东的净利润差异 8,307.28 千元, 系香港一般采纳的会计准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。

九、2017 年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,704,930,284.90	2,404,272,695.00	2,239,676,208.48	2,410,559,283.94
归属于上市公司股东的净利润	569,557,391.59	282,931,313.17	396,007,134.95	517,843,400.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	566,887,355.64	467,760,822.37	79,315,990.36	152,286,347.52
经营活动产生的现金流量净额	781,373,283.57	1,232,180,553.50	425,082,105.41	1,118,843,569.04

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

本公司自 2017 年 7 月 1 日起, 对华海石油运销有限公司达到控制, 纳入合并财务报表。第一季度, 第二季度披露数据包含了华海石油运销有限公司在对应期间因盈利或其他原因造成的权益增加。

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2017 年金额	附注(如适用)	2016 年金额	2015 年金额
非流动资产处置损益	142,817.86		-317,542,860.24	-1,373,344,664.89
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	366,285,708.93		231,800,080.13	921,721,316.16
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	886,636.27	本期公司同一控制下企业合并子公司美国油运及华海油本期产生净利	634,236,912.00	771,580,710.96
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	1.00			

单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	33,218,467.64		1,212,912.77	56,419,453.00
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	192,413,275.54		-274,713,963.49	36,171,224.42
其他符合非经常性损益定义的损益项目			966,852,489.37	
少数股东权益影响额	-319,311.14		-5,934,481.31	-17,896,811.67
所得税影响额	-92,538,871.71		-250,342,511.48	-64,022,445.62
合计	500,088,724.39		985,568,577.75	330,628,782.36

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	187,542,555.02	303,611,466.90	116,068,911.88	
投资性房地产	1,104,907,492.36	1,136,625,960.00	31,718,467.64	33,218,467.64
利率掉期合约	474,988,203.50	422,574,544.78	-52,413,658.72	-42,280,799.53
合计	1,767,438,250.88	1,862,811,971.68	95,373,720.80	-9,062,331.89

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

本集团主营业务为中国沿海地区和全球的成品油及原油运输，中国进口液化天然气运输。本集团的主要经营模式为利用自有船舶及控制的船舶通过即期市场租船、期租租船、与货主签署 COA 合同、参与市场联营体（POOL）运作等多种方式灵活开展生产经营活动。

报告期内国际国内航运市场分析

(1) 国际油运市场

2017 年，据 CLARKSONS 统计数据，全球原油轮运力需求同比增长约 5.0%，运力供给同比增长约 5.7%，其中，VLCC 运力需求同比增长约 4.8%，运力供给同比增长约 6.3%；全球成品油轮运力需求同比增长约 3.3%，运力供给同比增长约 4.1%。尽管运力需求保持了稳步增长，但受新船订单年内集中交付、VLCC 浮舱运力同比减少等因素影响，市场有效运力供给增速高于运力需求增速，运力供过于求的局面加剧，导致市场运价下跌。VLCC 中东-远东（TD3）航线年度平均运价为 WS58.36，与上年同口径相比降低 23.22%，其他船型市场运价与上年同口径相比降幅约为 7%-37%。

2017 年，国际原油价格高企，全年平均布伦特油价为 54.7 美元/桶，同比上涨了 21.02%，四季度一度突破 67 美元/桶的大关。国际燃料油价格相应大幅攀升，全年新加坡 IFO380 平均价格为 327 美元/吨，同比提高 40.95%，加大了船东的成本压力。

受运价下跌和油价上涨两方面不利因素影响，2017 年，国际油运市场各主要船型日收益（等价期租水平）同比大幅下滑，全年 VLCC 中东-远东（TD3）航线平均日收益为 22,682 美元/天，同比降低 45.7%，其他船型典型航线平均日收益同比降低 18%-112%。

(2) 国内油运市场

2017 年，国内沿海原油运输市场的需求总量保持稳定、略有增长；受国际油运市场运价下跌影响，少量兼具国内、国际经营资质的船舶转入该市场，运力供给略有增加，但市场整体运力供求平衡的局面未被打破，运价水平和竞争格局保持稳定。

2017 年，国内沿海成品油运输市场供需格局总体稳定，除个别行业龙头外，市场运力比较分散，以小型船舶为主。2017 年 11 月 28 日，上海航运交易所将中国沿海成品油运价指数（CCTFI）从中国沿海（散货）运价指数（CBFI）中独立出正式试运行，将对引导这一市场各参与主体有序竞争发挥积极作用。

(3) LNG 运输市场

据壳牌最新发布的《液化天然气（LNG）前景报告》，2017 年全球 LNG 需求增长 2,900 万吨，总量达到 2.93 亿吨，创历史新高，同比增速约 11%。2017 年，中国 LNG 进口量继续保持高速增长，中国海关总署数据显示，2017 年中国 LNG 进口总量为 3,813.41 万吨，同比增加 45.80%，首次超越韩国而成为全球第二大 LNG 进口国。

由于 LNG 产业链的特点，LNG 运输行业以项目船为主要商业模式，全球现有 LNG 船队中，约有 79%左右的船舶服务于特定 LNG 项目，与项目方签署长期租船合同；其余船舶在 LNG 现货船市场上运营，2017 年，LNG 现货船市场运价有所回升。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

本集团资产负债表项目变动的详情请参阅本报告“经营情况讨论与分析”的相关内容。

其中：境外资产 371.3（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例为 61.49%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1、品牌优势

本集团在油品运输方面拥有多年丰富的经验以及较高的品牌知名度，专业的航运经营管理团队，通过为客户提供差异化的运输服务，在业界树立了良好的公司形象，并培育了包括众多国内外大型企业集团在内的稳定客户群，具有很强的竞争能力和较高的市场份额。

2、船队优势

目前，本集团的油轮船队规模全球排名第一。本集团科学地制定运力发展规划，合理地选择新建船舶类型、数量与建造时机，使得本集团船队的船型、船龄结构不断优化，截至 2017 年 12 月 31 日自有在建油轮 24 艘，船队竞争力持续增强、市场份额不断提升。本集团油轮船队覆盖了全球主流的油轮船型，是全球油轮船队中船型最齐全的航运公司，可以实现“内外贸联动”、“大小船联动”和“黑白油联动”，具有丰富的经营弹性，也是与大货主开展全领域合作的优势所在。

3、客户资源优势

本集团油品运输业务的主要客户均为国内外大型企业，例如国内中石化、中海油、中石油等三大石油公司、埃克森美孚 (Exxon Mobil)、英国石油 (BP)、维多 (Vitol Group)、嘉能可 (Glencore International)、托克 (Trafigura) 等全球知名石油公司。公司通过为客户提供高质量的运输服务，与之建立起了稳固的业务合作关系，优质、稳定的客户资源是公司未来稳步发展的基石。

4、业务结构优势

本集团的内贸运输业务和 LNG 运输业务收益稳定，2017 年该两项业务的收入占比约 37%，毛利贡献占比约 67.1%。此外，本集团外贸油运业务也秉持稳健经营的理念，将运力合理分配在期租业务、COA 合同、spot 市场。本集团整体业务结构具有较高的抗风险能力。

5、专业化经营优势

本集团聚焦油轮运输和 LNG 运输两大核心主业，并在这两个领域已形成了规模优势，而以专业化为主线的重组整合对本集团船队经营和成本管控已产生积极影响。本集团在经营管理中实施的集中化、专业化会进一步释放协同效应。

6、全球化营销优势

本集团已形成了以中国为总部，以新加坡、伦敦、休斯顿、香港为海外网点的全球化布局，建立了全球营销服务系统+全球安全应急保障体系，充分发挥全球网点功能，拓展海外市场份额，借助公司船队规模和结构优势，实现了货源结构、客户结构、航线结构的多元化。

7、安全管理优势

本集团在液体散货船运输方面的安全管理水平始终处于国际领先的地位。公司自上而下高度重视安全文化建设，始终坚持“安全营销世界领先”的总体要求。经过多年的探索实践与竞争洗礼，本集团已经形成了一套稳定、高效的安全管理体系，建立了科学合理的技术管理、运输管理和船舶管理制度，强化安全生产责任制，细化监督责任和主体责任，严格安全监管和责任追究，确保了本集团安全稳定的大好局面，在业内树立了良好的品牌形象。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2017 年，面对国际油运市场处于低谷的不利形势，本集团在董事会的领导下，发挥业务结构稳健和内外贸联动的独特优势，实现了业务规模的扩大和经营效益的稳健。

(有关本集团业务经营的具体情况详见“收入和成本分析”的相关段落)

二、报告期内主要经营情况

2017 年，本集团持续经营业务的运输量约 1.20 亿吨，同比增长 13.53%；运输周转量 4,068.27 亿吨海哩，同比增加 16.25%；持续经营业务实现营业收入为人民币 97.59 亿元，同比减少 2.63%；持续经营业务营业成本为人民币 75.40 亿元，同比增加 11.08%。本集团实现归属于母公司所有者净利润为人民币 17.66 亿元，同比下降 8.1%，基本每股收益为人民币 43.81 分，持续经营业务毛利为人民币 20.86 亿元，同比下降 34.10%。

2017 年，本集团 LNG 运输业务取得突破性增长，LNG 板块贡献税前利润合计为人民币 2.36 亿元，同比提高 81.4%。

2017 年，本集团坚持“实施高标准管理、订造高标准船舶、配备高标准船员”的安全理念，将安全作为运输服务的核心竞争力，努力为全球客户提供安全优质的物流解决方案。全年未发生责任性一般及以上等级的安全生产事故，未发生因工重伤和工亡事故；防台防汛成功率 100%；防海盗成功率 100%；ISPS 检查通过率 100%；PSC 检查通过率 100%，其中无缺陷批注通过率 82.6%，同比提高 10.4 个百分点；FSC 检查通过率 100%，其中无缺陷批注率 23.1%，同比提高 5.7 个百分点；大石油公司检查通过率 100%；社会管理综合治理全面达标。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	9,759,438,472.32	13,160,723,505.89	-25.84
营业成本	7,540,458,514.37	9,852,432,686.93	-23.47
销售费用	29,206,511.12	57,117,129.95	-48.87
管理费用	641,525,534.52	761,820,300.15	-15.79
财务费用	598,071,144.62	1,108,973,616.34	-46.07
经营活动产生的现金流量净额	3,557,479,511.52	12,218,481,692.64	-70.88
投资活动产生的现金流量净额	-7,173,447,153.66	5,132,238,989.22	-239.77
筹资活动产生的现金流量净额	2,323,795,461.70	-15,938,634,265.85	114.58

1. 收入和成本分析

√适用 □不适用

2017 年，本集团共实现营业收入人民币 97.59 亿元，同比下降 25.8%，剔除出售中海散运影响，持续经营业务同比口径减少 2.63%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
水上运输业合计	9,536,359,845.26	7,450,483,826.85	21.54	-2.87	11.99	减少 10.60 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
内贸原油	2,469,123,929.12	1,517,463,335.07	37.42	5.09	17.12	减少 7.08 个百分点
内贸成品油	328,871,285.40	257,125,543.67	21.14	24.29	36.28	减少 7.41 个百分点
内贸油品船舶租赁	110,011,176.96	87,014,406.98	19.62	-3.06	-3.68	减少 0.46 个百分点
内贸小计	2,908,006,391.48	1,861,603,285.72	34.91	6.61	18.22	减少 7.03 个百分点
外贸原油	3,960,279,473.72	3,726,249,304.58	5.91	-6.44	19.13	减少 20.20 个百分点
外贸成品油	529,406,783.24	599,847,234.79	-13.31	-9.47	12.73	减少 22.31 个百分点
外贸油品船舶租赁	1,377,867,481.46	908,384,811.79	34.07	-35.95	-32.26	减少 3.59 个百分点
外贸小计	5,867,553,738.42	5,234,481,351.16	10.79	-15.80	4.67	减少 17.45 个百分点
油品运输合计:	8,775,560,129.90	7,096,084,636.88	18.78	-9.50	7.92	减少 13.41 个百分点
外贸 LNG 运输	619,896,000.00	256,315,148.10	58.65	1,607.04	1,431.69	增加 4.73 个百分点
内贸 LPG 运输	13,208,644.57	9,353,098.62	29.19	-47.20	-55.11	增加 12.48 个百分点
外贸 LPG 运输	79,391,793.15	50,331,000.00	36.60	95.41	98.90	减少 1.11 个百分点
其他	48,303,277.64	38,399,657.92	20.50	148.92	166.41	减少 5.22 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内运输	2,921,215,036.05	1,870,956,384.34	34.88	6.12	17.27	减少 6.83 个百分点
国外运输	6,615,144,809.21	5,579,527,157.18	15.66	-6.37	10.32	减少 12.76 个百分点
水上运输业合计	9,536,359,845.26	7,450,483,541.52	21.54	-2.87	11.99	减少 10.60 个百分点

运输量及运输周转量情况表

运输量及运输周转量情况表						
运输量/运输周转量	2017 年运量	2016 年运量	同比增减	2017 年运输周转量	2016 年运输周转量	同比增减
单位	(万吨)	(万吨)	(%)	(亿吨海里)	(亿吨海里)	(%)
内贸原油	5,094.23	4,826.93	5.54	174.16	157.24	10.76
内贸成品油	325.33	333.68	-2.50	39.91	26.06	53.15
内贸船舶出租						
外贸原油	5,879.80	4,699.13	25.13	3,635.27	3,112.23	16.81
外贸成品油	635.85	657.22	-3.25	217.91	203.42	7.12

运输量/运输周转量	2017 年运量	2016 年运量	同比增减	2017 年 运输周转量	2016 年 运输周转量	同比增减
单位	(万吨)	(万吨)	(%)	(亿吨海里)	(亿吨海里)	(%)
外贸船舶出租						
油品运输	11,935.21	10,516.96	13.49	4,067.25	3,498.95	16.24
LPG 运输	17.11	11.36	50.62	1.03	0.65	58.15
水上运输业合计:	11,952.32	10,528.32	13.53	4,068.28	3,499.60	16.25

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

运输业务 - 油品运输业务

外贸油运业务:

2017 年, 本集团完成外贸油运周转量 3,853.18 亿吨海里, 同比增加 16.21%; 运输收入人民币 58.68 亿元, 同比下降 15.80%; 毛利率 10.80%, 同比降低 17.4 个百分点。外贸油运业务的毛利和毛利率同比降低, 主要是由于国际油运市场各船型日收益水平同比降低了 18%-112%。面对市场不利形势, 本集团坚持稳健经营的理念, 采用自营、COA、期租、入 POOL 相结合的多元化经营方式, 统筹规划东西向运力布局、精心设计长短航线衔接, 在市场低迷期中跑赢大势, VLCC 船队经营水平高于同期市场 47%。

(1) 坚持大客户战略, 创新合作方式、扩大市场份额。年内与中化石油达成了期租租入 5 艘 VLCC 及 COA 合作的一揽子协议, 在扩大运力规模 and 市场份额的同时, 还创新性地建立了市场低迷期的合作共赢机制。

(2) 紧随国家“一带一路”战略实施, 为大客户量身定制最佳物流方案。与中石油就“一带一路”国家重点工程--中缅原油管道项目签署了包运合同, 这也是中石油签署的首个海上进口原油运输包运合同, 成功开辟了波斯湾—马德岛国际原油运输最佳航线, 每年为中石油提供 330 万吨原油运输的“准班轮”服务, 保障了国家石油进口新通道的顺利运营。

(3) 加大客户开发力度, 建设全球货源网络。VLCC 船队全年共与 26 家客户开展了业务合作, 同比增加 7 家, 与欧美、日本、韩国、台湾客户的合作力度都超过往年。发挥新设休斯顿、伦敦两个海外网点的作用, 为国内外大石油公司提供贴身服务的同时, 在开发海外新客户、新项目方面已取得初步成果。

(4) 抢抓市场机遇, 低成本扩张船队。抓住新船造价处于历史低点的窗口期, 签订了新造 16 艘油轮的建造合同, 合计 305.76 万载重吨。在巩固油轮运力规模全球第一领先优势的同时, 进一步优化船队船龄结构, 降低船队成本水平, 提升未来盈利空间。

内贸油运业务:

2017 年, 本集团完成内贸油运周转量 214.06 亿吨海里, 同比增长 16.78%; 运输收入人民币 29.08 亿元, 同比增长 6.6%; 毛利人民币 10.15 亿元, 同比减少 11.3%; 毛利率 34.9%, 同比降低 7.0 个百分点; 在内贸原油运输市场所占份额约为 56%。面对外贸油运市场运价下跌的形势, 本集团发挥船队结构“内外贸联动”的独特优势, 有针对性地加大了内贸市场的运力投放和客户开发, 内贸油运业务量实现了同比增长; 内贸油运业务毛利率同比降低, 主要是受燃油价格同比上涨的影响。

(1) 紧随市场动向, 着重开发新客户和增量货源。抓住重点战略客户物流方案改变的契机, 争取到其陆运改为水运的 217 万吨增量货源, 增加收入约 8090 万元。开发了多家地炼新客户, 仅内贸中转油开发的新客户就增加运输收入约 6000 万元。

(2) 坚持大客户战略，保持内贸 COA 货源高占比。强化实施客户经理制，为客户提供一对一贴身服务。在内贸成品油领域，与三家大客户新签订了 COA 合同。内贸油运 COA 货源继续保持 90%以上的高占比。

(3) 创新商业模式，提升客户服务和船舶运营效率。继续推行和优化定船定线的“班轮运输”模式，年内新增两条内贸油运“班轮”航线。推广“涠洲服务”模式，建立了军运服务模式、惠州服务模式、黄骅服务模式等创新服务模式，提升客户服务质量，提高船舶运营效率。

(4) 与大货主强强联合，掌控细分市场主导权。推进了与中石油全面整合成品油业务资源的战略合作，通过以增资控股方式收购中石油成品油船队，本集团成品油船队跃升为国内成品油运输领域的龙头，掌握了细分市场的主导权。收购项目已于 2018 年 3 月 6 日签署完成相关协议。

综上，2017 年，本集团共完成油品运输周转量约 4,067.24 亿吨海哩，同比增长约 16.24%，油品运输营业收入约为人民币 87.76 亿元，同比下降 9.50%。

LNG 运输业务进展

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，是世界 LNG 运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海 LNG 和参与投资 50%股权的 CLNG 是中国目前仅有的两家大型 LNG 运输公司。

2017 年，本集团抓住全球和中国推进绿色能源革命的战略机遇，在发展 LNG 运输业务方面取得新的突破。借助与中石油、MOL 长期建立的战略伙伴关系，发挥前期全面参与亚马尔项目船舶投资的优势，成功争取到向 MOL 收购 YAMAL 项目 4 艘 17.4 万方常规 LNG 船 50%股权项目，进一步扩大了 LNG 运输业务的规模和收益。至此，在俄罗斯亚马尔项目一期投资新建的 19 艘 LNG 船舶中，本集团参与投资建造的船舶合计达 18 艘，其中 14 艘船舶为 Arc7 级极地破冰 LNG 运输船，实现了开辟北极 LNG 运输航线的重大行业突破。

经过前期精心培育，本集团 LNG 运输业务正在加快步入收获期。2017 年，LNG 板块贡献税前利润合计为人民币 2.36 亿元，同比提高 81.4%。2017 年末，本集团共有 16 艘参与投资的 LNG 船舶投入运营，较上年年末增加了 5 艘；尚有 22 艘已签约参与投资的 LNG 船舶在建或待建，全部将于 2020 年底前上线运营。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 成本分析表

2017 年，在燃油等主要成本要素价格上涨以及船队运力不断扩张的情况下，本集团进一步强化实施“成本致胜”战略，从营运管理和全面预算管理入手，进一步加强成本管控，努力压降成本。本集团持续经营业务全年共发生主营业务成本人民币 74.50 亿元，同比增长 11.99%。

本集团主营业务成本构成如下表：

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
持续经营业务	燃料费	2,027,482,178.91	27.21	1,424,084,795.13	21.41	42.37
	港口费	811,474,868.57	10.89	780,943,591.36	11.74	3.91
	职工薪酬	1,179,234,648.57	15.83	1,006,727,422.62	15.13	17.14
	润物料	192,187,593.26	2.58	142,072,388.21	2.14	35.27
	折旧费	1,871,003,359.99	25.11	1,645,877,077.43	24.74	13.68
	保险费	157,348,358.91	2.11	155,264,516.46	2.33	1.34
	修理费	254,228,378.64	3.41	267,808,491.17	4.03	-5.07
	船舶租费	806,194,318.62	10.82	994,532,588.03	14.95	-18.94
	其它	151,330,121.37	2.04	235,559,665.80	3.53	-35.76
	小计		7,450,483,826.84	100.00	6,652,870,536.21	100.00
水上运输业合计		7,450,483,826.84	100.00	6,652,870,536.21	100.00	11.99
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
油品、LNG 及 LPG 运输		7,412,083,883.60	99.48	6,638,456,977.11	99.78	11.65
其他		38,399,657.92	0.52	14,413,830.84	0.22	166.41
合计		7,450,483,541.52	100.00	6,652,870,807.95	100.00	11.99

成本分析其他情况说明

√适用 □不适用

燃油费支出是本集团运输成本最大项目，是成本管理的中中之重。本集团利用运力规模、结构、船型、航线等优势，推进集中统一管理，着力发挥规模采购协同效应。2017年，本集团境外燃油采购均价 315 美元/吨，低于市场价（新加坡 IFO380 均价 327 美元/吨）12 美元/吨；境内燃油采购均价 3441 元/吨，低于市场价（3575 元/吨）134 元/吨。全年实施外贸燃油批量采购 32.1 万吨，均价 280 美元/吨，降低采购成本近 1.3 亿元。通过实施最佳效益航速，控制货油加温、洗舱、充惰、压载水置换等技术环节，提高燃油使用效率，燃油单耗同比下降 2.5%。通过采取以上措施，在周转量同比增加 16.2%，货运量同比增加 13.5%，以及国际燃油价格同比提高 40.95% 的情况下，本集团将燃油成本的增幅严格管控在 42.37% 以内。

除了燃油费用的管控，本集团还积极协同中远海运集团与各大港口、代理公司谈判港口使费争取优惠政策；与中远海运财产保险自保公司签订了保险服务框架协议，整体管控保险费用支出；协同中远海运集团进一步推进船员管理体制改革，整合船员管理资源，发挥船员管理协同效应，逐步降低综合管理成本。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 548,821 万元，占年度销售总额 56.24%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

客户名称	销售金额	占公司年度销售总额的比例 (%)
第一名	2,789,310,000.00	28.58
第二名	1,445,400,000.00	14.81
第三名	807,900,000.00	8.28
第四名	233,430,000.00	2.39
第五名	212,170,000.00	2.17
合计	5,488,210,000.00	56.24

(属于同一控制人控制的客户已合并计算)

前五名供应商采购额 811,914 万元，占年度采购总额 59.16%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 366,978 万元，占年度采购总额 26.74%。

供应商名称	采购金额	占公司年度采购总额的比例 (%)
中国远洋海运集团有限公司	3,669,780,000.00	26.74
第二名	3,141,290,000.00	22.89
第三名	932,160,000.00	6.79
第四名	255,300,000.00	1.86
第五名	120,610,000.00	0.88
合计	8,119,140,000.00	59.16

(属于同一控制人控制的客户已合并计算)

2. 费用

√适用 □不适用

利润表项目	2017 年	2016 年	变动幅度 (%)	备注
销售费用	29,206,511.12	57,117,129.95	-48.87	注 1
管理费用	641,525,534.52	761,820,300.15	-15.79	注 2
财务费用	598,071,144.62	1,108,973,616.34	-46.07	注 3

说明:

注 1: 销售费用较去年同期减少主要系: 2016 年 6 月出售子公司中海散运, 从 2016 年 7 月开始不再合并中海散运利润表。

注 2: 管理费用较去年同期减少主要系: (1) 2016 年 6 月出售子公司中海散运, 从 2016 年 7 月开始不再合并中海散运利润表 (2) 聘请中介机构费用与 2016 年度相比大幅减少系 2016 年企业重组支付大额与重组相关的中介机构介绍费。

注 3: 财务费用较去年同期减少主要系: (1) 2016 年 6 月出售子公司中海散运, 从 2016 年 7 月开始不再合并中海散运利润表; (2) 本期汇率变动汇兑损益较上年减少。

3. 研发投入**研发投入情况表**

□适用 √不适用

情况说明

□适用 √不适用

4. 现金流

√适用 □不适用

现金流量表项目	2017 年	2016 年	变动幅度(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	3,557,479,511.52	12,218,481,692.64	-70.88%	注 1
投资活动产生的现金流量净额	-7,173,447,153.66	5,132,238,989.22	-239.77%	注 2
筹资活动产生的现金流量净额	2,323,795,461.70	-15,938,634,265.85	114.58%	注 3

说明:

注 1: 经营活动产生的现金流量净额减少主要系上期处置中散后本期经营规模有所下降所致。

注 2: 投资活动产生的现金流量净额减少主要系支付购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金增加较多。

注 3: 筹资活动产生的现金流量净额增加主要系本期取得的借款增加较多, 偿还的借款减少。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

本集团 2017 年实现归属于母公司所有者的净利润为人民币 17.66 亿元, 比去年同期的人民币 19.23 亿元减少 1.57 亿元, 其中由于非主营业务导致利润重大变化的说明如下: (由于 2016 年本集团进行了重大资产重组, 于 2016 年 6 月 30 日处置了中海散货运输股份有限公司, 以下说明已剔除 2016 年上半年中海散货运输股份有限公司的经营数据的影响):

一、增加利润因素:

1、本期公允价值变动收益 0.33 亿元, 较去年同期增长 0.28 亿元, 主要系 2017 年投资性房地产评估增值所致;

2、本期资产处置收益 0.001 亿元, 较去年同期增加 3.15 亿元, 主要系 2016 年提前报废 1 艘船舶“新平洋”, 产生资产处置损失 3.15 亿元。

3、本期营业外收入 3.74 亿元, 其他收益 1.06 亿元, 较去年同期增长 2.31 亿元, 主要系本期收到拆船补助 3.65 亿元, 较去年收到的拆船补助增长 1.53 亿元。

4、本期营业外支出-1.84 亿元, 较去年同期减少 5.77 亿元, 主要系本期亏损合同计提预计负债会计估计变更, 冲回预计负债 3.61 亿。

二、减少利润因素:

1、本期投资收益 4.26 亿元, 较去年同期减少 9.91 亿元, 主要系 2016 年处置中海散货运输股份有限公司, 产生投资收益 9.67 亿元。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	5,007,754,402.14	8.29	6,409,203,363.82	10.99	-21.87	说明 (1)
应收票据	36,021,570.75	0.06	74,076,177.86	0.13	-51.37	说明 (2)
应收账款	918,346,943.74	1.52	1,142,070,492.43	1.96	-19.59	说明 (3)
预付款项	262,688,229.36	0.44	427,021,914.12	0.73	-38.48	说明 (4)
应收利息	17,183,587.92	0.03	1,883,436.94	0.00	812.35	说明 (5)
应收股利	0.00	0.00	1,225,556.33	0.00	-100.00	说明 (6)
其他应收款	204,407,268.78	0.34	341,579,532.62	0.59	-40.16	说明 (7)
存货	656,218,655.52	1.09	456,983,984.09	0.78	43.60	说明 (8)
一年内到期的非流动资产	27,077,306.35	0.04	18,899,240.36	0.03	43.27	说明 (9)
其他流动资产	119,790,243.88	0.20	147,540,937.18	0.25	-18.81	说明 (10)
可供出售金融资产	395,716,579.15	0.66	279,761,297.31	0.48	41.45	说明 (11)
长期应收款	2,092,688,506.98	3.47	1,453,585,051.23	2.49	43.97	说明 (12)
长期股权投资	4,434,234,900.15	7.34	3,999,963,858.09	6.86	10.86	说明 (13)
投资性房地产	1,136,625,960.00	1.88	1,104,907,492.36	1.89	2.87	说明 (14)
固定资产	40,895,855,010.37	67.73	33,334,557,038.24	57.17	22.68	说明 (15)
在建工程	3,991,850,321.96	6.61	8,917,825,126.78	15.29	-55.24	说明 (16)
无形资产	79,484,123.11	0.13	86,610,076.87	0.15	-8.23	说明 (17)
商誉	58,168,418.21	0.10	58,168,418.21	0.10	0.00	说明 (18)
长期待摊费用	713,102.47	0.00	1,355,949.47	0.00	-47.41	说明 (19)
递延所得税资产	49,905,578.84	0.08	52,257,514.65	0.09	-4.50	说明 (20)
短期借款	2,730,939,723.97	4.52	1,872,990,050.99	3.21	45.81	说明 (21)
应付账款	1,046,560,822.48	1.73	1,353,797,492.51	2.32	-22.69	说明 (22)
预收款项	13,033,298.73	0.02	218,889,646.39	0.38	-94.05	说明 (23)
应付职工薪酬	256,239,550.80	0.42	183,689,404.20	0.32	39.50	说明 (24)
应交税费	43,896,090.04	0.07	159,242,785.99	0.27	-72.43	说明 (25)
应付利息	144,531,027.73	0.24	101,782,383.36	0.17	42.00	说明 (26)
应付股利	19,639,394.81	0.03	19,639,394.81	0.03	0.00	说明 (27)
其他应付款	343,988,402.51	0.57	650,011,572.42	1.11	-47.08	说明 (28)
一年内到期的非流动负债	4,221,193,124.06	6.99	2,753,894,652.31	4.72	53.28	说明 (29)
长期借款	17,272,226,504.71	28.60	16,953,208,990.99	29.07	1.88	说明 (30)
应付债券	3,985,776,859.91	6.60	3,982,045,490.54	6.83	0.09	说明 (31)
长期应付款	1,068,853,384.84	1.77	1,049,819,591.86	1.80	1.81	说明 (32)
长期应付职工薪酬	145,618,987.83	0.24	156,165,181.83	0.27	-6.75	说明 (33)
预计负债	54,620,684.64	0.09	495,337,579.16	0.85	-88.97	说明 (34)

递延收益		0.00	7,298.51	0.00	-100.00	说明(35)
递延所得税负债	353,149,242.06	0.58	295,917,042.29	0.51	19.34	说明(36)
其他非流动负债	422,574,544.78	0.70	474,988,203.50	0.81	-11.03	说明(37)
股本	4,032,032,861.00	6.68	4,032,032,861.00	6.91	0.00	
资本公积	7,597,512,697.09	12.58	7,594,575,120.61	13.02	0.04	说明(38)
其他综合收益	-138,961,364.12	-0.23	363,172,472.04	0.62	-138.26	说明(39)
专项储备	53,768,751.84	0.09	48,275,142.28	0.08	11.38	说明(40)
盈余公积	2,877,436,346.44	4.77	2,877,436,346.44	4.93	0.00	
未分配利润	13,497,850,507.60	22.35	12,497,597,510.91	21.43	8.00	
少数股东权益	342,249,265.93	0.57	174,960,244.02	0.30	95.62	

其他说明

(1) 货币资金期末金额较期初金额减少，主要系经营活动净流入 35.57 亿，投资活动净流出 71.73 亿、筹资活动净流入 23.24 亿元共同作用所致。

(2) 应收票据较期初较少主要系下属子公司上海油运的期末承兑汇票到期承兑所致。

(3) 应收账款较期初减少主要系本期航运部门加强应收账款的管理，下属子公司上海油运，大连油运，香港航运应收账款均较期初减少 20%以上，导致应收账款较年初大幅减少。

(4) 预付款较期末减少主要系预付代理单位的港口使费减少所致。

(5) 应收利息期末较期初增加主要系公司七天通知存款存款尚未到期所致。

(6) 应收股利期末余额为 0，系本期处置持股 2.24%的大连中远船务工程有限公司的全部股权，以前年度尚未收到的股利于本期全部收到。

(7) 其他应收款期末较期初减少，主要系以前年度挂账的对合营单位 CLNG 的股权投资款，由于 2017 年末股权证办理完毕，从其他应收款转到长期股权投资。

(8) 存货较期初增加主要系本期燃油价格较去年大幅上涨所致。

(9) 一年内到期的非流动资产较期初增加主要系下属子公司东北方 LNG 对联营合营单位的借款一年内到期的部分增加所致。

(10) 其他流动资产较期初减少主要系下属子公司上海油运期末待抵扣进项税较期初较少所致。

(11) 可供出售金融资产较期初增加主要系下属子公司持有的招商银行招商证券的股票价格上涨 1.16 亿所致。

(12) 长期应收款期末较期初增加主要系下属子公司中发香港向合营单位“蓝色”“绿色”“紫色”LNG 的借款增加 6.3 亿所致。

(13) 长期股权投资较期初增加系对联营合营单位增资、收到分红、根据被投资单位权益变动确认相应的投资损益共同作用所致：1、对 CLNG 增资 2.91 亿，对财务公司增资 1.5 亿；2、收到联营合营单位分红共计 3.27 亿；3、根据公司的权益的变动确认相应的投资损益共计 3.21 亿。

(14) 投资性房地产较期初增加 3000 万，主要系公司投资性房地产采用公允价值后续计量，期末根据评估增值。

(15) 固定资产增加主要系本期新增 4 条油船、3 条 LNG 船舶共计原值 105 亿、以及正常计提折旧所致。

(16) 在建工程较变动主要系本期有 7 条船舶完工，由在建工程转入固定资产共计 105 亿；新增 14 条造船项目使得工程投入增加 60 亿。

(17) 无形资产较期初减少，系正常计提摊销所致。

(18) 期末商誉较期初没有变动，系经测试，商誉没有减值。

(19) 长期待摊较期初减少，系办公室装修费正常摊销所致。

(20) 递延所得税资产较期初减少系 2016 年度非同一控制下企业合并三鼎固定资产评估减值，本期固定资产计提折旧与计税基础之间的差额确认递延所得税资产所致。

(21) 短期借款增加主要系本期公司新增银行借款、下属子公司偿还部分银行借款所致。

(22) 应付账款较期初减少主要系下属子公司大连油运结清货款所致。

(23) 预收账款较期初大幅减少主要系公司受航运市场不景气，外贸油品运价下跌的影响，预收运费款减少。

(24) 应付职工薪酬较期初大幅增加，主要系本期新增投入运营的船舶 7 条，船员成本增加，使得应付外包劳务费期末较期初增加 5800 万。

(25) 应交税费较期初大幅减少，主要系子公司上海油运预缴了所得税，使得期末应交所得税费用较期初大幅减少。

(26) 应付利息较期初增加主要系本期公司新增大额的银行借款，使得期末应付的借款利息增加。

(27) 应付股利系下属子公司华海石油应付少数股东中国石油天然气股份有限公司的股利仍未支付，应付少数股东香港远通海运设备服务有限公司、阿法拉伐（香港）公司由于资金紧张，尚未支付。

(28) 其他应付款较期初大额减少主要系本期支付中海散货运输有限公司亏损补偿款所致。

(29) 一年内到期的非流动负债增加主要系一年内到期的长期应付款、长期借款增加所致。

(30) 长期借款较期初增加主要系下属子公司新加坡处于造船需求本期借款增加所致。

(31) 应付债券本期变动，系正常的利息摊销所致。

(32) 长期应付款增加主要系下属子公司中国能源的股东借款增加所致。

(33) 长期应付职工薪酬较期初减少系一年内需支付的福利重分类至应付职工薪酬所致。

(34) 预计负债较期初大幅减少，系本期亏损合同计提预计负债的会计估计变更，导致预计负债冲回 3.5 亿左右。

(35) 递延收益期末余额为 0，系与资产相关的政府补助随无形资产摊销记入营业外收入。

(36) 递延所得税负债增加系：1、持有的招商银行、招商证券股票价格上涨，本期确认递延所得税负债 3 千万；2、投资性房地产公允价值计量评估增值确认递延所得税负债 1 万左右；3、境外公司未汇回利润本期增加 2 千万左右。

(37) 其他非流动负债减少系利率掉期合约本期公允价值减少所致。

(38) 资本公积较期初增加主要系联营合营公司专项储备的变动。

(39) 其他综合收益变动主要系联营合营公司其他综合收益变动、下属子公司深圳三鼎持有的股票价格变动、套期工具公允价值变动及汇率变动导致的外币报表折算差共同作用所致。

(40) 专项储备变动系按照上年营业收入的 1.5% 计提安全生产费。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：人民币 元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	100,000.00	信用证保证金
固定资产	19,998,023,336.54	用于抵押借款
在建工程	3,216,510,855.95	用于抵押借款
合计	23,214,634,192.49	

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

本集团于投资活动现金流出为 74.59 亿元，其中，本集团购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金为 61.31 亿元，对下属合营、联营公司增资及借款为 9.90 亿元。

(1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

单位:万元币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
中远海能 4 艘 31.9 万吨油船	244,352.00	5%			
中远海能 3 艘 15.8 万吨油轮	122,964.00	5%			
中远海能 3 艘 11.4 万吨油轮	96,432.00	0%			
中远海能 2 艘 10.99 万吨油轮	65,896.00	0%			
中远海能 2 艘 6.49 万吨油轮	51,424.00	0%			
中发新加坡 4 艘 32 万吨 VLCC	260,775.70	78%	103,911	202,438.01	
大连远洋 5 艘 7.2 万吨油船	163,831.00	44%	51,848.96	71,463.39	
寰宇船务 2 艘 31.9 万吨油船	127,640.80	29%	18,782	37,469.04	
中海发展香港 2 艘 30.8 万吨油轮	99,294				
中国能源 6 艘 17.4 万立方 LNG 轮	851,503	94%	89,479	798,032	
合计	2,084,112.50		264,020.96	1,109,402.44	/

造船项目进展说明

于 2017 年，本集团共接收油轮 13 艘 234 万载重吨，LNG 船 3 艘 52 万方立方米，全年新签订 16 艘油轮的建造合同，合计 305.76 万载重吨，于 2017 年 12 月 31 日，本集团共拥有船舶 125 艘 1,717 万载重吨+70 万方立方米。

具体构成如下：

	自有船舶			在建船舶	
	艘数	万载重吨/万立方米	平均船龄	艘数	
油轮	116	1,716	7.7	24	460 万载重吨
LPG 轮	5	1	10.8		
LNG 轮	4	70	0.8	2	35 万方立方米
合计	125	1,717/70	7.6	26	

此外，于 2017 年，本公司新增参与投资建造 LNG 船舶 4 艘，合计 69.6 万立方米。于 2017 年 12 月 31 日，本公司共通过合营、联营公司参与投资 32 艘 LNG 船舶，其中 12 艘、191 万立方米已投入运营，订单中 LNG 船舶 20 艘，346 万立方米。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

本集团间接持有招商银行股份有限公司和招商证券股份有限公司的股票，截止 2017 年 12 月 31 日，该股票公允价值分别为 293,735,303.46 元和 9,876,163.44 元。

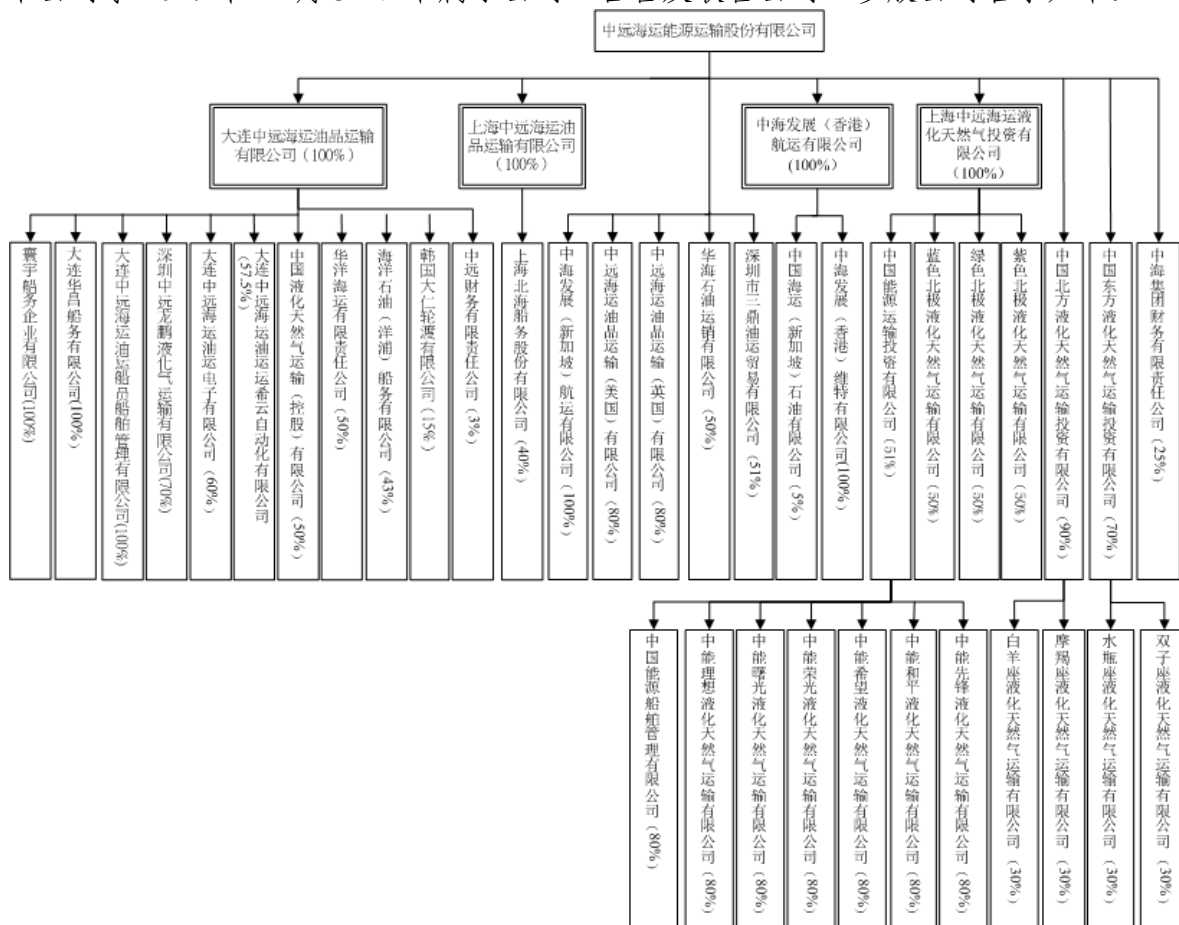
(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

本公司于 2017 年 12 月 31 日下属子公司、合营及联营公司、参股公司名录如下：



(1) 合并财务报表内主要子公司的经营情况

单位：人民币

公司名称	注册资本 (亿元)	本公司 持股比 例	总资产 (亿元)	净资产 (亿元)	2017 年营业收入 (千元)	2017 年净利润 (千元)
大连中远海运油品运输有限公司 (母公司口径)	63.78	100%	102.96	65.28	1,822,529.14	68,428.83
上海中远海运油品运输有限公司 (母公司口径)	16.67	100%	170.21	66.54	3,696,011.48	747,623.13
上海中远海运液化天然气投资有 限公司(合并口径)	1	100%	89.79	-3.35	634,525.92	85,611.77
中海发展(香港)航运有限公司 (合并口径)	6.37	100%	139.21	52.88	1,300,752.26	318,966.67
寰宇船务企业有限公司(合并口 径)	6.64	100%	104.45	11.21	1,699,957.72	241,414.43
深圳市三鼎油运贸易有限公司	2.99	51%	9.01	5.73	209,101.05	74,138.58
华海石油运销有限公司	0.57	50%	4.21	3.34	148,511.25	5,385.16

(2) 以权益法核算的合营及联营公司经营情况

公司名称	本公司 持股比 例	2017 年运输周转 量(亿吨海里)	2017 年营业 收入(万元)	2017 年归母 净利润(万 元)	自有运力 艘/万载重 吨
油品运输					
上海北海船务股份有限公司	40%	135.80	125,455.39	45,443.07	9/72
中国液化天然气运输(控股)有限公司	50%	174.80	107,325.63	21,908.12	8/68
华洋海运有限责任公司	50%	14.50	7498.73	2576.56	1/6
海洋石油(洋浦)船务有限公司	43%	14.50	17,316.83	4,739.19	2/13

本公司的一家联营公司中海财务公司(非航运企业,本公司持股 25%)于 2017 年实现净利润约人民币 20151.01 万元,本公司对其确认投资收益约人民币 4883.49 万元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

国际油运市场

从国际油运市场运力供需看,Clarksons 最新预计 2018 年原油轮运力需求增速为 5.2%,运力供给增速为 3.5%,需求增速高于供给增速 1.7 个百分点;成品油轮运力需求增速为 3.4%,运力供给增速为 1.6%,需求增速高于供给增速 1.8 个百分点。除运力供需基本面外,国际油运市场运价还会受国际原油价格走势、地缘政治等阶段性因素影响而呈现波动。

从运力需求端看,国际原油运输方面,运量稳中有升和运距进一步拉长,共同支撑运力需求持续增长。远东地区特别是中国、印度的石油需求旺盛,原油进口持续保持快速增长;而 OPEC 减产和美洲、非洲国家原油出口增加,使得长运距航次明显增加。美国能源信息署(EIA)预计,2018 年美国原油产量有望大增 126 万桶/日至 1059 万桶/日,国际能源署(IEA)预计,中长期内

全球原油供应增量的 80%都将来自于美国，长距离运输需求将持续增加。国际成品油运输方面，随着新增炼油能力向产油国转移，对成品油轮运力需求将进一步提升。而受“一带一路”建设和中国成品油炼化能力不断提升等多重因素影响，中国成品油出口将保持逐年攀升态势。

从运力供给端看，根据 Clarksons 最新统计，目前全球万吨以上油轮船队中，15 年以上船龄的老旧船舶占比约为 19.1%，处于相对高点。而压载水公约、硫排放公约已确定生效实施，老旧船舶的成本压力将进一步加大，自 2017 年下半年起，油轮拆解数量急剧增加，全年 VLCC 拆解数量达 13 艘，同比增加 84.6%，预计 2018 年这一趋势将进一步加剧。2017 年末，全球油轮订单运力占现有运力的比例(按载重吨 1 万吨以上统计)约为 11%，订单运力与 15 年以上船龄运力的比例(按载重吨 1 万吨以上统计)约为 62%，处于相对低位，预计 2018 年，新船交付速度将较上年放缓。两方面因素共同推动运力供给增幅回落。

国内油运市场

国内沿海原油运输市场方面，随着国内管道建设和大码头建设进度加快，地炼油品运输物流结构发生改变，进口原油国内水运中转需求或将进入下降通道。但受益于国内进口原油两权放开政策，2018 年地炼企业进口原油配额将达 1.42 亿吨，同比增加约 5000 万吨，将支撑沿海原油运输市场保持整体稳定。

国内沿海成品油运输市场方面，运力供需将保持总体稳定。随着沿海成品油运价指数机制的完善，市场竞争将趋于规范和透明，资源有望进一步向具有规模优势的行业龙头集聚。

LNG 运输方面

根据 Drewry 预测数据，随着 2018-2020 年北美地区 LNG 液化工厂的建成，以及同期俄罗斯北极地区 LNG 项目的投产，全球 LNG 产能将从 2017 年年中的 3.77 亿吨增加至 2020 年的 5.64 亿吨，增幅达 49%。预计到 2020 年，全球将有总计超过 6,000 万吨/年的 LNG 需求增量，需要 50-60 艘 LNG 船舶来实现贸易运输。

近年来，中国致力于推广天然气这一清洁能源的应用和推动相关产业的发展，提出到二零二零年天然气在能源结构中的消费比重要达到 10%，二零二零年力争达到 15%。近十年来，中国天然气消费量增长率约为 14.98%，而天然气产量增长率为 10.31%，产量与消费量之间的差距在不断扩大，使中国在 2017 年成为世界第二大 LNG 进口国。

近期，中美企业在能源领域尤其是 LNG 领域正在开展很多合作。中国石油与美国切尼尔（Cheniere Energy）能源公司签署合作备忘录，开展位于墨西哥湾的 LNG 项目合作；中国石化等与阿拉斯加天然气开发公司（AGDC）签署协议，联合开发阿拉斯加 LNG 项目，等等。2017 年末，俄罗斯亚马尔 LNG 一期项目正式投产，中俄两国在 LNG 领域合作前景还很广阔。中国天然气消费需求的快速增长，以及全球 LNG 产能的大幅提升，会推动中国 LNG 进口量的高速增长，也会给本集团 LNG 运输业务发展带来更多机会。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

面对新时代的机遇与挑战，本集团将致力成为“具有国际竞争力、品牌影响力、客户美誉度的全球能源运输卓越领航者”，实现从全球能源运输的参与者向引领者、领导者的提升。为此，本集团将加快向全程油轮运输服务商的战略转型，面向客户提供全程运输方案 and 一站式服务，并继续布局油运行业周期底部，实施低成本扩张；同时大力实施“挺进蓝海”战略，进军“新能源、新航线、新业务”等新兴领域，推动业务结构的前瞻布局和全面升级。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2017 年，本集团持续经营业务完成运输周转量 4,068.27 亿吨海哩，为计划的 104.4%，持续经营业务实现营业收入为人民币 97.59 亿元，为计划的 95.7%；持续经营业务营业成本为人民币 75.40 亿元，为计划的 100.5%，各项指标基本符合预期。

2018 年，本集团预计新增油轮船舶共 8 艘、154 万载重吨，以及 LNG 船舶 9 艘、156 万立方米（含联营、合营公司），预计年内投入使用的油轮船舶为 139 艘、1,900 万载重吨，LNG 轮船舶为 25 艘、417 万立方米（含联营、合营公司）。

根据 2018 年国内外航运市场形势，结合本集团新增运力投放情况，本集团 2018 年主要经营奋斗目标如下：完成运输周转量 4,263 亿吨海哩；预计实现营业收入人民币 110 亿元；发生营业成本人民币 85 亿元。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

本集团在经营中可能面对的风险如下。

(1) 宏观经济波动的风险

本集团所从事的油品、液化天然气等大宗资源品的航运受宏观经济波动影响较大。当宏观经济处于高涨时期，对大宗资源品的需求将会迅速增加，从而加大对这类产品的航运需求；但当宏观经济处于萧条时期，对上述货物的航运需求将不可避免地受到影响。此外，地缘政治、自然灾害、意外事件等都有可能使航运业产生波动。

(2) 航运市场竞争激烈的风险

伴随航运业市场化程度的提高，以及全球油轮运力增长速度加快且超过海运需求增长速度，全球油轮运力供应过剩态势日益明显，船舶利用率呈下降趋势，航运业竞争日益激烈。

(3) 其它运输方式竞争的风险

海运方式具有运量大、价格低的优势，是大宗物资运输的主要方式，尤其在石油、煤炭和铁矿石等货物运输领域具有突出优势，但是其他运输方式仍对海运方式构成了一定竞争。如开通原油运输管线和我国沿海港口深水码头的建设将减少对原油二程中转运输的需求。因此，虽然近年来我国原油进口量持续增长，但受上述因素的影响，原油二程中转运量并未随原油进口量同比例增长。

(4) 运费价格波动的风险

运费价格是决定本集团盈利水平的核心因素之一，因此运费价格波动将会给本集团的经营效益带来不确定性。本集团已通过采用与大型石油企业签署 COA 合同提升内贸油运比例或设立合资公司的方式来增强运费价格的稳定性，能在一定程度上规避航运市场运费波动带来的风险。然而，随着油轮运输市场供需失衡的状况将进一步加剧，市场运费价格面临向下的压力，运价波动仍可能对本集团的经营活动产生较大影响。

(5) 燃油价格波动风险

本集团的主营业务成本主要包括燃油费、港口费、折旧费和船员费用等，其中燃油费占比最大。2016-2017 年，燃油费占本集团主营业务成本的比例分别为 21.4%和 27.2%。近年来，国际市场原油价格波动较大，船用燃料油的价格波动也比较大，并且随着国内、国际对船舶排放方面的新要求不断更新、提高，会对本集团燃油采购价格产生较大影响。因此，未来燃油价格的波动将对本集团的主营业务成本和盈利水平产生较大影响。

近年来，本集团通过推广利用船舶节能技术和采用经济航速等多种方式降低燃油消耗，同时加强燃油采购供应管理、丰富采购手段、及时顺应燃油市场的新情况，降低了燃油采购成本，虽然上述措施可以抵消部分燃油价格波动带来的影响，但仍不能完全覆盖燃油价格波动风险。

(6) 航运安全的风险

船舶在海上运行时存在发生搁浅、火灾、碰撞、沉船、海盗、环保事故等各种意外事故，以及遭遇恶劣天气、自然灾害的可能性，这些情况会对船舶及船载货物造成损失。本集团可能因此面临诉讼及赔偿的风险，船舶及货物也可能被扣押。其中，油品泄露造成环境污染的危险程度尤为严重，一旦发生油品泄漏造成污染事故，本集团将面临巨额赔偿风险，并会给本集团的声誉和正常经营等产生较大影响。本集团通过积极投保尽可能地控制风险，但保险赔偿仍不能完全覆盖上述风险可能造成的损失。

此外，国际关系变化、地区纠纷、战争、恐怖活动等事件均可能对船舶的航行安全和正常经营产生影响。近年来海盗活动异常猖獗，索马里海域海盗问题成为全球关注焦点，海盗成为航运安全的重大危害。虽然本集团采取了多种防范海盗的措施，但海盗仍是危害航运业的重大风险。

此外，随着本集团接船高峰的到来，船队规模迅速扩大，而本集团新船长和转型船长较多，以及在船队的年轻化过程中，船员在知识、技能、经验方面可能难以跟上船队扩张的速度，使得船舶的航行安全存在风险和不确定性，对现有的安全管理能力和船员队伍是一个较大的挑战。

(7) 资本性支出较大的风险

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团预计 2018 年新增油轮 8 艘 154.2 万载重吨、LNG 轮 2 艘 35 万立方米，预计 2018 年的资本性支出为 34.1 亿元人民币。因船舶建设周期较长，大量资本性支出需要较长时间才能产生效益，大量新船的投入可能在一定时期内增加折旧和财务成本，降低盈利水平。

(8) 汇率风险

本集团部分业务收入和部分营业成本以美元收取和支付，本集团以美元计价的资产与负债余额也存在差异。尽管本集团通过适当配比美元收入和成本，有效降低了汇率波动的风险，但是随着公司外贸业务规模不断扩大，以及本集团美元负债占比较高，未来汇率波动可能对本集团经营造成影响。

(五) 其他

适用 不适用

2018 年公司工作举措

(1) 推进“五个转变”，实现向全程油轮运输服务商的战略转型。

一是整合内外贸业务和运力资源，建立大客户全程物流规划服务机制，实现船队经营从聚焦细分市场向提供全程物流的转变。二是全面推行客户经理制，同步建设国内四个营销服务中心，实现营销模式从以船舶为中心向以客户为中心的转变。三是实施船舶管理的集中管控，建立统一高标准的安全管理体系，实现船舶管理从分散管理向集约化管理的转变。四是统一船队运营保障功能，强化运营效率和收益的管控机制，实现运营管理从粗放管理向精益管理的转变。五是建设大数据分析平台，加强对即期市场机会的预判和行业竞争情况的分析，实现经营人员从航运调度员思维向航运交易员思维的转变。通过“五个转变”，以面向客户提供全程运输方案和一站式服务为主线，完成战略转型所需各项资源要素的重新配置，形成新的竞争优势。

(2) 发挥船队结构优势，形成市场内外联动、航线东西互补的经营格局。

外贸油运方面，要充分发挥休斯顿、伦敦、新加坡等海外网点的作用，重点加大西部市场开拓力度，在三角航线货源、第三国货源开发方面取得新成果，进一步完善全球货源网络，提高船舶运营效率和效益。抓住中国成品油出口增加的机遇，开发出口成品油增量货源，扩大市场份额。内贸油运方面，完成收购中石油大连海运公司后，本集团已成为沿海成品油运输领域的龙头企业，将发挥这一合资平台的货源优势，加强与地方炼油企业的业务合作，建立行业运力资源的协同机

制，在沿海成品油市场发挥更大的影响力。继续优化“班轮运输”等业务模式，精心服务客户，提高运营效率，增强客户粘性。

(3) 坚持成本领先战略，向深化改革和精益管理要红利。

在已推进船员管理体制改革的基礎上，2018 年，本集团将继续坚持专业化道路，进一步推进船舶管理体制改革，继续释放规模效应和协同效应，加大内部资源的整合力度，争取在各项成本费用的管控方面取得新的突破，向改革要红利。坚持燃油锁价的动态跟踪机制，制订长、中、短期操作计划，努力踩准市场节奏。将常态化的燃油精益管理与特殊时期的极端降速相结合，综合测算航次成本、船期收益，优化航线设计，实现货油加温、航次油耗的最优匹配，实现航次效益最大化。

(4) 抓住市场黄金发展期，加快扩大 LNG 运输业务规模。

进一步加大 LNG 业务开拓力度，重点关注中美、中俄及“一带一路”沿线 LNG 合作项目的开发进展，抓住中国大量进口 LNG 的市场机遇，发挥与“三桶油”长期战略联盟的优势，争取更多 LNG 项目投资机会。借推进专业化改革之机，进一步提高 LNG 船舶管理能力，打造国际 LNG 船管品牌，增强参与国际项目招投标的竞争能力。

(5) 顺应全球绿色能源革命，大力发展新能源运输业务。

近年来，全球对甲醇、乙醇、乙烷等清洁能源的消费需求在快速增长，而中国是增长最快的市场之一。这些新兴能源项目很多采取类似 LNG 项目的运作模式，即以长期租约的方式量身定制适用运力。参与这些长期项目的船舶投资，不仅能够扩大稳定收益业务规模，更重要的是能够前瞻性地布局战略性新业务，获取领先优势。本集团将精心筛选目标项目，做好研究论证，争取实现新能源运输的突破，推动业务结构再升级。

(6) 筑牢安全基础，提升安全营销水平。

加快融合大连油运、上海油运在各自发展历程中提炼的优秀安全管理机制，在完善航行安全监控措施、推进全生命周期计划保养、抓实工前会风险评估机制、强化货物操作管理等方面加大管理力度，并深入推广总管管船制，进一步形成闭环管理机制。充分利用信息化技术推动安全工作，打造数字化船管平台，提高风险防范能力和安全管理效率。

(7) 加大逆周期发展力度，拓展未来盈利空间。

当前，油轮运输行业处于周期底部，油轮公司股权和资产均处于估值低点，拆船、卖船、并购数量已达近年来顶峰，随着市场预期回暖，低成本扩张的有利时机将稍纵即逝。本集团将坚持规模增长与提升质量的双轮驱动，抓住市场窗口期加快实施低成本扩张，同步策划资源整合和业务合作的方案；同时加快进军上下游产业，延伸产业链条，实现战略协同。

(8) 强化队伍建设，激发企业活力。

本集团股票期权激励计划方案已获得了国资委的批复，开创了国有控股航运上市公司实施股权激励的先河。本集团将抓紧完成股权激励计划的授予实施，把股东和公司高级管理人员、关键岗位人员的利益紧密联系起来，促进股东价值的最大化。进一步加强人才队伍建设，重点选拔具有国内外专业资格牌照的优秀人才。开展“英雄直通车”活动，以项目制方式组织推进公司重点工作，给优秀人才提供展现能力的舞台。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明
适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1、分红政策调整情况

本公司董事会于2017年12月1日召开的2017年第十二次会议建议对本公司现行《公司章程》做如下修改：

《公司章程》原条款	拟修订为
<p>第十四章 财务会计制度与利润分配</p> <p>第二百二十八条 利润分配的基本原则</p> <p>公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报，同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。</p> <p>公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。</p> <p>公司优先采用现金分红的利润分配形式。</p>	<p>第十四章 财务会计制度与利润分配</p> <p>第二百二十八条 利润分配的基本原则及现金分红政策</p> <p>利润分配的基本原则：</p> <p>公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报，同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。</p> <p>公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。</p> <p>公司优先采用现金分红的利润分配形式。</p> <p>现金分红政策：</p> <p>公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：</p> <p>一、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；</p> <p>二、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；</p> <p>三、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；</p> <p>公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。</p>

<p>第二百三十二条 发放股票股利的具体条件</p> <p>根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。</p>	<p>第二百三十二条 发放股票股利的具体条件</p> <p>根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄因素，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。</p>
<p>第二百三十三条 利润分配方案的研究论证程序和决策机制</p> <p>公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下，按照本章程的规定，充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中，应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时，应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容，并形成书面记录作为公司档案妥善保存。</p> <p>董事会在审议利润分配预案时，需经全体董事过半数同意。独立董事应对利润分配预案发表独立意见。</p> <p>董事会就利润分配预案形成决议后提交股东大会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案，应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景，按照本章程以及公司《股东大会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东大会审议。</p> <p>股东大会对利润分配预案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。</p> <p>股东大会在审议利润分配方案时，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。如股东大会审议</p>	<p>第二百三十三条 利润分配方案的研究论证程序和决策机制</p> <p>公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下，按照本章程的规定，充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中，应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时，应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容，并形成书面记录作为公司档案妥善保存。</p> <p>董事会在审议利润分配预案时，需经全体董事过半数同意。独立董事应对利润分配预案发表独立意见。</p> <p>董事会就利润分配预案形成决议后提交股东大会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案，应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景，按照本章程以及公司《股东大会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。</p> <p>股东大会对利润分配预案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。</p> <p>股东大会在审议利润分配方案时，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。如股东大会审议发放股票股利或以公积金转增股本的方案，须经出</p>

发放股票股利或以公积金转增股本的方案，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。	席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。
--	----------------------------------

本公司现行的《公司章程》其他条款不变。

上述修改已经本公司于 2017 年 12 月 18 日召开的 2017 年第三次临时股东大会审议通过。

2、调整后的现行分红政策

（1）利润分配的基本原则及现金分红政策

利润分配的基本原则：

公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报，同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。

公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。

公司优先采用现金分红的利润分配形式。

现金分红政策：

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

一、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

二、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

三、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

（2）利润分配的形式

公司可以采取现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利。

（3）利润分配的期间间隔

在公司当年盈利且当年经营性现金流和累计未分配利润均为正数的前提下，公司每年度至少进行一次利润分配。

公司可以进行中期利润分配。公司董事会可以根据公司当期的盈利规模、现金流状况、发展阶段及资金需求状况，提议公司进行中期分红。

（4）现金分红的具体条件和比例

公司实施现金利润分配应至少同时满足以下条件：

A. 公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值，现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；

B. 审计机构对公司该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；

在上述条件同时满足时，公司应当采取现金方式分配利润。公司连续三年以现金方式累计分配的利润应不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

（5）发放股票股利的具体条件

根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄因素，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。

（6）利润分配方案的研究论证程序和决策机制

公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展

所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下,按照本章程的规定,充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中,应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时,应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容,并形成书面记录作为公司档案妥善保存。

董事会在审议利润分配预案时,需经全体董事过半数同意。独立董事应对利润分配预案发表独立意见。

董事会就利润分配预案形成决议后提交股东大会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案,应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景,按照本章程以及公司《股东大会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见,提出分红提案,并直接提交董事会审议。

股东大会对利润分配预案进行审议时,应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流,充分听取中小股东的意见和诉求,并及时答复中小股东关心的问题。

股东大会在审议利润分配方案时,须经出席股东大会的股东(包括股东代理人)所持表决权的二分之一以上通过。如股东大会审议发放股票股利或以公积金转增股本的方案,须经出席股东大会的股东(包括股东代理人)所持表决权的三分之二以上通过。

(7) 未进行现金分红的处理

公司在上一个会计年度实现盈利且满足现金分红条件但未提出现金分红方案的,董事会应在定期报告中披露未提出现金分红方案的原因、未用于分红的资金留存公司的用途,独立董事应当对此发表独立意见。

(8) 利润分配政策的调整

如果遇到战争、自然灾害等不可抗力,或者公司外部经营环境发生变化并对公司生产经营造成重大影响,或者公司自身经营状况发生较大变化时,公司可以通过修改公司章程的方式对利润分配政策进行调整。

董事会在审议利润分配政策调整事项时,需经全体董事三分之二以上同意方为通过;独立董事应当对此发表独立意见。

对利润分配政策进行调整的,应当经董事会审议通过后方能提交股东大会审议,且公司应当提供网络投票方式为股东参加股东大会提供便利。公司应以股东权益保护为出发点,在股东大会提案中详细论证和说明原因。股东大会在审议利润分配政策的调整事项时,应当经出席股东大会的股东(包括股东代理人)所持表决权的三分之二以上通过。

(9) 现金股利的派付形式

公司向内资股股东支付现金股利和其他款项,以人民币派付。公司向境外上市外资股股东支付现金股利和其他款项,以人民币计价和宣布,以外币支付。公司向境外上市外资股股东和其他外资股股东支付现金股利和其他款项所需的外币,按国家有关外汇管理的规定办理。

除非有关法律法規另有规定,用外币支付现金股利和其它款项的,汇率应采用股东大会当日中国人民银行公布的有关外汇的汇率基准价。

3、分红政策执行情况

本公司于 2016 年度实现净利润为人民币 19.23 亿元,董事会及股东大会批准实施每 10 股现金分红 1.90 元的利润分配方案,上述方案已于 2017 年 8 月实施完毕。

本公司 2017 年分红执行情况符合公司章程的规定及股东大会决议的要求,分红标准和比例明确和清晰,决策程序和机制完备,独立董事尽职履责并发挥了应有的作用,中小股东有充分表达意见和诉求的机会,中小股东的合法权益得到充分维护。

本公司于 2017 年对现金分红政策进行调整或变更,调整或变更的条件和程序合规和透明,调整和变更的条款更有利于保护中小股东的利益。

4、建议 2017 年度分红情况

本公司于 2017 年度实现净利润为人民币 17.66 亿元,董事会建议实施每 10 股现金分红 0.50 元的利润分配方案,并将提交股东大会审议。

本公司 2017 年度建议利润分配水平低于公司历史平均水平,主要是因为:一方面,本公司为满足“国油国运”战略需要,正在持续扩张油轮运输业务;另一方面,公司也在努力开拓 LNG 运输

业务，参与投资了一系列 LNG 项目，需要持续投入大量资金。同时，为了进一步扩大业务规模、壮大公司实力，公司在持续跟进优质资产和寻求潜在项目的外延式扩张机会，亦需要保持一定的留存资金。在现阶段暂时采用相对保守的现金分红方案，有利于兼顾股东的即期利益和长远利益，促进本公司的长远发展。因此建议采用相对保守的现金分红方案。

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司每股净资产为 6.9245 元。经考虑 2017 年度利润分配预案，以 2017 年 12 月 31 日每股净资产为基础，除息后每股净资产为 6.8745 元。前述 2017 年利润分配预案已经本公司董事会审议通过，尚待提交本公司股东大会审议。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)
2017 年	0.00	0.50	0.00	201,601,643.05	1,766,339,240.28	11.4
2016 年	0.00	1.90	0.00	766,086,243.59	1,922,512,721.42	39.9
2015 年	0.00	1.00	0.00	403,203,286.10	389,685,678.20	103.5

注：2015 年净利润数据为调整前数据。

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺								
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	中国远洋海运集团有限公司 2016 年 5 月 5 日承诺： a、在中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，中远海运集团及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海运能源及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海运能源及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海运能源及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他方式直接或间接的参与中远海运能源及其子公司现有主营业务。 b、如中远海运集团及中远海运集团控制的公	永久	否	是		

			<p>司可能在将来与中远海运能源在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海运能源发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海运能源。</p> <p>c、中远海运集团不会利用从中远海运能源了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海运能源现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。</p> <p>e、如出现因中远海运集团或中远海运集团控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>					
	解决关联交易	中国远洋海运集团有限公司	<p>于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：</p> <p>a、中国远洋海运有限公司及所控制的其他企业将尽可能地避免与中远海运能源之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定。</p> <p>b、中远海运集团及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与上市公司之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或有合理原因而发生的关联交易，中远海运集团将根据有关法律、法规和规范性文件以及中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海运能源签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。</p> <p>c、中远海运集团有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中远海运集团所控制的其他企业；中远海运集团将在合法权限范围内促成中远海运集团所控制的其他企业履行规范与上市公司之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。</p>	永久	否	是		
	其他	中国远洋海运集团有限公司	<p>于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：</p> <p>本次无偿划转完成后，在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。</p> <p>中远海运集团及中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。</p>	永久	否	是		
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	<p>于 2015 年 12 月 11 日，中国海运作为中远海运能源的控股股东，作出如下承诺：</p> <p>a、本次重大资产重组完成后，中国海运不会直接或间接地（包括但不限于以独资、合资、合作和联营等方式）参与或进行与中远海运能源所从事的主营业务有实质性竞争或可能有实质性竞争的业务活动。</p> <p>b、对于将来可能出现的中国海运的全资、控股、参股企业所生产的产品或所从事的业务与中远海运能源构成竞争或可能构成竞争的情况，如中远海运能源提出要求，中国海运承诺将出让中国海运在所述企业中的全部出资或股份，并承诺在合法合规的情况下，给予中远海运能源或其全资子公司对前述出资或股份的优先购买权，并将尽最大努力促使</p>	永久	否	是		

			有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。 c、如出现因中国海运或中国海运控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中国海运将依法承担相应的赔偿责任。					
解决关联交易	中国海运（集团）总公司	中国海运	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺： a、中国海运及所控制的其他企业与中远海运能源之间将尽可能的避免或减少关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中国海运承诺将遵循市场化的公正、公平、公开的原则，依法签订协议，按照有关法律法规、规范性文件和《中远海运能源公司章程》等有关规定履行合法程序，保证关联交易的公允性和合规性，保证不通过关联交易损害中远海运能源及其他股东的合法权益，并按照相关法律法规、规范性文件的要求及时进行信息披露。 b、中国海运将严格按照《公司法》等法律法规以及中远海运能源公司章程的有关规定行使股东权利；在中远海运能源股东大会对有关中国海运及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。	永久	否	是		
盈利预测及补偿	中远集团	中远集团	中远集团于 2016 年 3 月 29 日承诺，大连油运 2016 年至 2018 年三年合并报表经审计的归属母公司股东的净利润不低于 8.19 亿元。中远集团作为补偿义务方应承担大连油运实际净利润与预测净利润数差额的补偿责任。 截至 2017 年 12 月 31 日，大连油运 2016 年和 2017 年已实现归属于母公司所有者净利润合计人民币 10.28 亿元，阶段性达到了重组时预测水平。	2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日	是	是		
其他	中国海运（集团）总公司	中国海运	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。	永久	否	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	2001 年 5 月 23 日，本公司的控股股东中国海运（集团）总公司向本公司作出不竞争承诺： a、不从事与本公司存在竞争的业务； b、不支持下属受控制企业开展与本公司竞争的业务。	永久	否	是		
与再融资相关的承诺								
与股权激励相关的承诺								
其他对公司中小股东所作承诺								
其他承诺								
其他承诺								

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

本集团于 2016 年上半年实施重大资产重组，向中国远洋运输（集团）总公司收购其持有的大连远洋运输有限公司 100% 股权，中远集团于 2016 年 3 月 29 日承诺，大连油运（即“大连远洋”）2016 年至 2018 年三年合并报表经审计的归属母公司股东的净利润不低于 8.19 亿元。中远集团作为补偿义务方应承担大连油运实际净利润与预测净利润数差额的补偿责任。

截至 2017 年 12 月 31 日，大连油运 2016 年和 2017 年已实现归属于母公司所有者净利润合计人民币 10.28 亿元，阶段性达到了重组时预测水平。

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(一) 会计政策的变更

1. 本公司于 2017 年 08 月 29 日 2017 年第七次董事会会议批准，自 2017 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 16 号——政府补助》（财会〔2017〕15 号）相关规定，采用未来适用法处理。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将与日常活动相关的政府补助计入“其他收益”科目核算	增加合并利润表其他收益 106,110,591.00 元，增加合并营业利润 106,110,591.00 元；减少合并利润表营业外收入 106,110,591.00 元。增加母公司利润表其他收益 440,000.00 元，增加母公司营业利润 440,000.00 元；减少母公司利润表营业外收入 440,000.00 元。

本次会计政策变更，仅对财务报表项目列示产生影响，对公司 2017 年度财务报告的总资产、净资产、净利润不产生影响，不涉及以前年度的追溯调整。

2. 本公司于 2017 年 08 月 29 日 2017 年第七次董事会会议批准，自 2017 年 5 月 28 日采用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组及终止经营》（财会〔2017〕13 号）相关规定，采用未来适用法处理。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
区分终止经营损益、持续经营损益列报	增加本期合并利润表持续经营净利润 1,885,060,632.55 元，增加上期合并利润表持续经营净利润 2,179,372,701.82 元，增加上期合并利润表终止经营净利润-218,557,084.37 元。增加本期母公司利润表持续经营净利润 1,414,208,940.71 元，增加上期母公司利润表持续经营净利润-2,447,459,872.09 元。

本次会计政策变更，仅对财务报表项目列示产生影响，对公司 2017 年度财务报告的总资产、净资产、净利润不产生影响。

3. 本公司于 2018 年 03 月 28 日 2018 年第三次董事会会议批准，自 2017 年 1 月 1 日采用财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
利润表新增“资产处置收益”行项目，并追溯调整。	增加上年合并利润表资产处置收益 -315,233,349.19 元，减少上年合并利润表营业外支出 315,233,349.19 元；增加上年母公司利润表资产处置收益 -8,857.74 元，减少上年母公司利润表营业外支出 8,857.74 元。
非流动资产毁损报废按利得、损失总额分别列示，并追溯调整。	增加本年合并利润表资产处置收益 128,123.62 元，减少本年合并利润表营业外收入 138,143.56 元，减少本年合并利润表营业外支出 10,019.94 元；对母公司本年利润表无影响。
	无。

本次会计政策变更，仅对财务报表项目列示产生影响，对公司 2017 年度财务报告的总资产、净资产、净利润不产生影响。

（二）会计估计的变更

1. 亏损合同计提预计负债的方式变更

2017 年 12 月 28 日，公司董事会第十四次会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》，对亏损合同计提预计负债的会计估计进行变更，具体情况如下：

将“根据远期运费协议（FFA）两年期报价，于每个会计年度末评估租赁合同未来 2 年的预计亏损情况，并计提预计负债”调整为“对未来 1 年内即将到期退租的租入船舶，根据管理层对未来一年市场走势的判断预计未来收入，合同租金扣除预计收入的金额计提预计负债”。本次会计估计变更从 2017 年 12 月 28 日起执行。

按照企业会计准则的相关规定，对上述会计估计的变更采用未来适用法，因会计估计调整增加当年利润总额 3.61 亿元。

有关此次会计估计变更对公司的影响详见公司于 2017 年 12 月 29 日披露的临 2017-79 号公告《中远海运能源运输股份有限公司关于执行新企业会计准则 及变更预计负债计提方式的公告》及于 2018 年 1 月 11 日披露的临 2018-003 号公告《中远海运能源运输股份有限公司对上海证券交易所《关于对中远海运能源运输股份有限公司变更预计负债计提方式事项的问询函》的回复公告》。

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	220
境内会计师事务所审计年限	第十一年
境外会计师事务所名称	Baker Tilly Hong Kong C.P.A.(天职香港会计师事务所)
境外会计师事务所报酬	125
境外会计师事务所审计年限	第八年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	80
财务顾问	中国国际金融股份有限公司	0

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

本公司于 2017 年 6 月 8 日召开的 2016 年年度股东大会审议通过关于公司续聘二〇一七年度境内外审计机构的议案，包括：

续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司二〇一七年度境内审计机构，续聘天职香港会计师事务所有限公司为公司二〇一七年度境外审计机构，续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司二〇一七年度内部控制审计机构，并提请股东大会授权董事会决定其年度酬金。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

七、面临暂停上市风险的情况**(一) 导致暂停上市的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

八、面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

九、破产重整相关事项

□适用 √不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

本公司、本公司控股股东-中国海运集团有限公司及本公司间接控股股东-中国远洋海运集团有限公司连同其各自的董事、监事、高级管理人员最近五年诚信状况良好，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受过上海证券交易所纪律处分等情况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司于 2017 年 12 月 19 日召开的 2017 年第十三次董事会会议审议通过《关于<中远海运能源运输股份有限公司股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》等相关议案，董事会同意公司施行股票期权激励计划，并同意将本议案提交公司股东大会和类别股东大会审议。</p> <p>于 2018 年 2 月，本公司控股股东中国远洋海运集团有限公司收到国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于中远海运能源运输股份有限公司实施首期股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2018〕65 号），国务院国资委原则同意中远海能实施股票期权激励计划；原则同意中远海能股票期权激励计划的业绩考核目标；以后年度实施股权激励计划应当报国务院国资委备案后实施。</p> <p>本公司股票期权激励计划尚需提交本公司股东大会和类别股东大会批准。</p>	<p>公告 2017-070, 2017-072, 2018-008</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

中远海能和中国海运集团有限公司-《2016至2018年度海运物料供应和服务协议》

经本公司 2015 年第九次董事会会议同意，本公司与控股股东中国海运集团有限公司于 2015 年 9 月 29 日于上海签订了《2016 至 2018 年度海运物料供应和服务协议》。根据该协议，中国海运集团有限公司同意向本公司就持续营运之石油运输及干散货物运输业务提供必需的船用物料及服务供应，包括船舶坞修及维修保养服务、供应润滑油、淡水、原料、燃油及其它服务。该服务协议有效期为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，为期三年。在该服务协议下应支付的费用将参照国家定价、市场价或成本决定。

该项协议已经本公司于 2015 年 12 月 28 日召开的 2015 年第一次临时股东大会批准生效（控股股东回避表决）。

大连远洋和中国远洋运输有限公司-《2016至2018年度海运物料供应和服务协议》

本公司于 2016 年 4 月 28 日召开二〇一六年第四次董事会会议，审议并通过了《关于本次重大资产重组后新增海运物料供应和服务日常关联交易的议案》，大连远洋与中远集团于 2016 年 4 月 28 日签署《2016-2018 年度海运物料供应和服务框架协议》，该协议经本公司于 2016 年 5 月 20 日召开的 2015 年年度股东大会审议通过，协议生效后，中国远洋运输有限公司及其附属公司将为大连远洋运输有限公司及其附属公司提供海运物料和服务供应，或接受大连远洋运输有限公司及其附属公司所提供的海运物料和服务。

中远海能与中远海运财产保险自保有限公司《2017-2018 年度保险服务框架协议》

经公司 2017 年第六次董事会会议同意，于 2017 年 6 月 28 日与中远海运财产保险自保有限公司（以下简称“自保公司”）签订《2017-2018 年度保险服务框架协议》。中远海运能源董事会已发布《中远海运能源运输股份有限公司日常关联交易公告—金融服务框架协议》披露该事项，公告编号：临 2017-031。

根据协议约定，自保公司将为公司提供较市场更为优惠保险服务。包括船壳保险（船壳和机器险、增值险、战争险）以及航次船壳保险（特殊战争险、绑架赎金保险等）。在该服务协议下，各项关联交易的定价在公平合理的以及如同与独立第三方的正常商业交易的基础上确定的。该服务协议并从 2017 年 07 月 01 日起实施，至 2018 年 12 月 31 日（包括首尾两日）止，为期 1.5 年。

报告期内，本集团就上述框架协议支付给中国海运集团有限公司、中远集团以及他们的关联人的主要款项如下：

项目	2017 年实际发生额 (人民币万元)	2017 年上限 (人民币万元)
1 供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	196,547	699,700
2、油污处理、保养、通信及导航系统服务	2,525	12,000
3、坞修、维修、特涂及船舶技改服务	7,317	62,000
4、船员管理服务	59,911	180,000
5、为船员提供住宿、医疗、交通运输等服务		1,000

6、船舶和货运代理服务	4,619	25,000
7、用于销售及购买船舶、附件和其他设备的服务		2,500
8、杂项管理服务	564	9,800
9、保险服务	3,832	
合计	275,314	992,000

于 2017 年，本集团向中远集团及其联系人供应的海运物料和服务的交易金额

项目	2017 年 实际发生额 (人民币万元)	2017 年 上限 (人民币万元)
1、供应船用物料	1,524	4,800
2、通信及导航系统服务		1,200
3、船员委托管理服务		1,200
4、为船员提供住宿、医疗、交通运输等服务		800
合计	1,524	8,000

《金融服务框架协议》

经本公司 2015 年第九次董事会会议同意，本集团与中海集团财务有限责任公司于 2015 年 9 月 29 日签订了《2016-2018 年度金融服务框架协议》。本集团董事会已发布《中海发展股份有限公司日常关联交易公告—金融服务框架协议》披露该事项，公告编号：临 2015-063。根据该协议，中海集团财务有限责任公司将继续为本集团提供较市场更为优惠的金融服务。包括：存款服务、贷款服务（包括贴现、担保及信贷服务）、结算服务、外汇买卖服务以及经中国银行业监督管理委员会批准批准财务公司可从事的其他业务，上述服务内容与 2012 年签署的《金融服务框架协议》的服务项目完全相同。在该服务协议下的关联交易价格将参照国家定价、市场价或成本决定。该服务协议有效期为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，为期三年。

经本公司 2016 年第四次董事会会议同意，本集团于 2016 年 4 月 28 日与中远财务有限责任公司签订《2016-2018 年度金融服务框架协议》。本集团董事会已发布《中海发展股份有限公司日常关联交易公告—金融服务框架协议》披露该事项，公告编号：临 2016-022。根据该协议，中远财务有限责任公司将继续为本集团提供金融财务服务。包括：存款服务、贷款及融资租赁服务、结算服务、外汇买卖服务以及经中国银行业监督管理委员会批准中远财务可从事的其他业务。在该服务协议下的关联交易价格将参照国家定价、市场价或成本决定。该服务协议有效期 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，为期三年。

《物业租赁框架协议》

经本公司 2016 年第三次董事会会议同意，本集团与控股股东中国海运（集团）总公司（以下简称“中海集团”）于 2016 年 3 月 29 日签订了《2016-2018 年度物业租赁框架协议》。本集团董事会已发布《中海发展股份有限公司日常关联交易公告—物业租赁框架协议》披露该事项，公告编号：临 2016-013。根据该协议，中国海运及其附属公司和关联人将为本集团提供物业租赁服务，或接受本集团所提供的物业租赁服务。该服务协议有效期为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，为期三年。在该服务协议下各项关联交易定价将参照市场价。

上述交易的详细金额请见本报告会计报表附注十一-关联方关系及其交易的披露。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
本公司于 2017 年 12 月 1 日召开的 2017 年第 12 次董事会会议批准大连油运将其持有的大连中远船务工程有限公司 2.24% 股权以人民币 1 元象征性价格转让给中远船务工程集团股份有限公司，于 2016 年 12 月 31 日（评估基准日），大连中远船务工程有限公司净资产评估值为人民币 -2.41 亿元。	公告 2017-062

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经本公司于 2017 年 12 月 19 日召开的 2017 年第十三次董事会会议审议同意，于 2017 年 12 月 29 日，本公司全资子公司—中海发展（香港）航运有限公司作为买方与大连中远川崎船舶工程有限公司作为卖方签署两份造船合同，根据两份造船合同，大连中远川崎将为中海发展香港建造 2 艘 30.8 万载重吨 VLCC 油轮，两艘船舶总价为 1.5196 亿美元，上述事项已经本公司于 2018 年 2 月 26 日召开的 2018 年第一次临时股东大会批准。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
经本公司于 2017 年 1 月 20 日召开的 2017 年第二次董事会会议批准，于 2017 年 1 月 20 日，本公司订立增资协议。根据协议，中国海运（集团）总公司、中远海运发展股份有限公司及本公司同意按现有股本比例，以货币现金向中海财务公司增资，其中本公司增资人民币 1.5 亿元。本次增资完成后，中海财务公司的注册资本将从人民币 6 亿元增加至人民币 12 亿元，而中国海运（集团）总公司、中远海运发展股份有限公司及本公司各自于中海财务公司的股本比例仍为 10%、65% 及 25%。	本公司于 2017 年 1 月 21 日披露的临 2017-003 公告
本公司于 2017 年 11 月 13 日召开二〇一七第十一次董事会会议审议通过了《关于中海集团财务有限责任公司、中远财务有限责任公司进行吸收合并的议案》。 根据上述议案，中海集团财务有限责任公司（以下简称“中海财务”）和中远财务有限责任公司（以下简称“中远财务”）将按照集团同一控制下企业合并方式实施重组整合（以下简称“本次合并”）。 吸并方中海财务系本公司的联营公司（本公司现持有中海财务 25% 股	本公司于 2017 年 11 月 14 日披露的临 2017-060 公告

权),本次合并完成后,中海财务将作为合并后财务公司(以下简称“新财务公司”)的存续主体,其资产、负债、业务以及人员均不作调整;被吸并方中远财务系本公司全资子公司大连中远海运油品运输有限公司(以下简称“大连油运”)的参股公司(大连油运现持有中远财务3%股权),本次合并完成后,中远财务不再作为法人主体独立存在,变更为新财务公司的分公司,其资产、负债、业务以及人员全部由新财务公司依法承继。

作为本次合并整体方案的一部分,在两家财务公司吸收合并的同时,中国海运(集团)总公司(以下简称“中海集团”)和中国远洋运输(集团)总公司(以下简称“中远集团”)将其分别直接持有的财务公司股权同步无偿划转至中国远洋海运集团有限公司(以下简称“中远海运集团”)。中远海运集团将成为新财务公司的控股股东及集团母公司。

就上述事项,本公司及大连油运于2017年11月13日与新财务公司其他股东共同签署了《关于中海集团财务有限责任公司吸收合并中远财务有限责任公司之股东协议》(以下简称“《股东协议》”)。

本次交易实施完成后,中远财务应将所有资产、负债、业务移交至新财务公司,办理必要的产权变更登记或重新签署必要的合同;与中远财务建立劳动关系的员工全部由新财务公司接纳并享有和承担劳动关系中的权利和义务;中海财务就本次交易办理相应的工商变更登记,中远财务变更为新财务公司的分公司。本集团将持有新财务公司10.91%股权。

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

经本公司于2016年12月12日召开的本公司2016年第十四次董事会会议批准,本集团向中远海运(北美)有限公司(以下简称“北美公司”)的全资子公司环洋(美国)公司增资扩股,与北美公司合资成立“中远海运油品运输(美国)有限公司”,2017年2月22日出资32万美元,出资后,本集团持股80%。

经本公司于2016年8月22日召开的2016年第九次董事会会议批准,2016年9月29日,本集团和中远海运(欧洲)有限公司合资成立“中远海运油品运输(英国)有限公司”,注册资本80万英镑,其中本集团出资64万英镑,持股80%,中远海运(欧洲)有限公司出资16万英镑,持股20%,本公司于2017年4月完成实际出资。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国海运集团有限公司	母公司				0	10	10
中国远洋海运集团有限公司	母公司				0	3.3941	3.3941
合计					0	13.3941	13.3941
关联债权债务形成原因		<p>中国海运(集团)总公司与中远海运能源运输股份有限公司于2017年6月14日签署《委托贷款单项协议》。根据委托贷款协议,中国海运(集团)总公司通过中海集团财务有限责任公司向本公司提供10亿元人民币委托贷款,期限一年,利率3.6%。</p> <p>中国远洋海运集团有限公司与中远海运能源运输股份有限公司于2017年10月16日签署《委托贷款单项协议》。根据委托贷款协议,中国远洋海运集团有限公司通过中海集团财务有限责任公司向本公司提供3.3941亿元人民币委托贷款,期限一年,利率3.6%。</p> <p>上述财务资助的利率水平不高于中国人民银行规定的同期贷款基准利率,且上市公司对该项财务资助无相应抵押或担保。</p>					
关联债权债务对公司的影响		<p>本公司从控股股东接受委托借款享受了当时国内、国际金融市场上企业借款最优惠的利率,对本公司而言比一般的商业贷款更为优惠,该等委托借款将降低公司融资成本,增加本公司的现金流量,从而相应缓解资金压力,有利于提高本公司的持续经营能力。</p>					

(五) 其他

□适用 √不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

□适用 √不适用

2、承包情况

□适用 √不适用

3、租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	宝瓶座LNG、双子座LNG、白羊座LNG、摩羯座LNG	5,358	2011年7月15日	相关船舶租期开始	租船期结束(20年)	一般担保	否	否		否	是	联营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极LNG、绿色北极LNG、紫色北极LNG	320,176	2014年7月8日	相关船舶租期开始	相关船舶建造结束	一般担保	否	否		否	是	合营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极LNG、绿色北极LNG、紫色北极LNG	4,182	2014年7月8日	相关船舶租期开始	相关船舶租期结束(至2045年+5年+5年)	一般担保	否	否		否	是	合营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极LNG、绿色北极LNG、紫色北极LNG	246,993	2017年12月22日	2017年12月22日	各船交船后12年	一般担保	否	否		否	是	合营公司
报告期内担保发生额合计(不包括对子公司的担保)							246,993						
报告期末担保余额合计(A)(不包括对子公司的担保)							576,708						
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计							438,140						

报告期末对子公司担保余额合计 (B)	771,171
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	1,347,879
担保总额占公司净资产的比例 (%)	48.3
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	955,479
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	0
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	955,479
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	美元兑人民币汇率按照中国外汇交易中心公布的2017年12月29日银行间外汇市场人民币汇率中间价: 1美元对人民币6.5342元换算

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托理财减值准备

适用 不适用

2、委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托贷款减值准备

适用 不适用

3、其他情况

√适用 □不适用

投资类型	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	投资盈亏	是否涉诉
利率掉期	花旗银行		2016年3月	利率掉期	港币 327,622.13	否
利率掉期	中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行	53,704 万美元	2031 年至 2032 年	利率掉期	美元 6,257,090.45 元	否
利率掉期	农业银行		2016年3月	利率掉期	人民币 681,061.13	否

其他投资理财及衍生品投资情况的说明

为了规避借款利率波动的风险，2008年7月本公司与花旗银行签订利率掉期合约，将总额 11,409 万美元的浮动利率借款(利率为 Libor+0.42%至 0.45%)互换为期限为 8 至 10 年、年利率 4.40% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

2009年12月，因为市场美元贷款利率发生了较大变化，本公司与花旗银行达成协议，提前终止上述合约，并与花旗银行重新签署利率掉期合约，除将年固定利率由 4.40%下调到 2.90%外，其他条款均保持不变，合约执行时间为原合约的剩余时间。2014年1月28日公司与花旗银行提前解除了一部分利率掉期合约，约 4,133 万美元，原到期日为 2016 年 1 月。2016 年剩余的利率掉期合约已到期解除。

2013年6月本公司与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 53,704 万美元的浮动利率借款(利率为 Libor+2.2%)互换为期限为 15 年、年利率 3.55%-3.91%的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

本公司持有的与中国农业银行大连分行签订的 100,000,000.00 美元利率掉期合约，在 2015 年底的评估市值为 -577,546.31 美元，折合人民币为 -3,750,354.72 元。根据合同约定，合约已于 2016 年 3 月份到期，期末余额为 0 元。

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十六、其他重大事项的说明

√适用 □不适用

非公开发行 A 股股份

经本公司 2017 年第十次董事会会议、2017 年第十二次董事会会议审议通过，并经公司 2017 年第三次临时股东大会、2017 年第一次 A 股类别股东大会及 2017 年第一次 H 股类别股东大会批准，本公司拟向包括中远海运集团在内的不超过十名的特定对象非公开发行不超过 806,406,572 股(含 806,406,572 股) A 股股票(以下简称“本次非公开发行”)，发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日公司 A 股股票交易均价的 90%且不低于公司发行时最近一期经审计的每股净资产，募

集资金总额为 54 亿元（以中国证券监督管理委员会最终审批通过的金额为准），扣除发行费用后的募集资金净额将用于以下项目：（1）新购 14 艘油轮；（2）购付 2 艘巴拿马型油轮（7.2 万吨级）。

截至本报告披露日期，本次非公开发行已获国务院国资委批准及获中国证监会受理，并由香港证监会授予关于本次非公开发行清洗豁免和特别交易的同意函，本公司已对中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》（172605 号）进行回复。

本次非公开发行尚需中国证监会核准，能否获得核准尚存在不确定性。公司将根据中国证监会审核的进展情况，严格按照有关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。详情请见公司通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)于 2017 年 11 月 1 日、12 月 2 日、12 月 16 日、12 月 19 日、12 月 28 日、2018 年 2 月 7 日及 2018 年 3 月 6 日披露的相关公告。

十七、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

√适用 □不适用

1. 精准扶贫规划

本公司参与了中远海运集团的扶贫计划。

于 2017 年，中国远洋海运集团切实按照党中央、国务院有关援藏工作的总体部署，动员各方力量大力开展扶贫（援藏）工作，通过各部门积极协调配合，以及参与扶贫（援藏）工作的有关单位和挂职干部的努力，各项任务稳步推进，切实帮助当地人民群众解决了实际困难。并制定了中远海运集团 2017-2020 扶贫（援藏）资金计划、2017-2020 年扶贫（援藏）资金募集方案、中远海运集团对口支援类乌齐县“十三五”项目资金规划、中远海运集团 2017 年度对口支援类乌齐县项目资金计划等规划。按规划公司总计捐赠金额达 800 万元。

2. 年度精准扶贫概要

为弘扬扶贫济困的传统美德，帮助中西部贫困地区人民建设美好幸福家园，中远海运能源 2017 年通过中远海运慈善基金会，每年向湖南沅陵捐款 350 万元人民币，其中，260 万元用于沅陵借母溪地区发展集体经济与旅游扶贫项目，30 万元用于基础设施建设扶贫项目，35 万元用于沅陵教育基础设施捐助与助学奖学项目，10 万元用于沅陵农民技能培训项目，5 万元用于特殊困难户慰问救济项目，10 万元用于沅陵特色产业扶持项目。向西藏类乌齐县捐款 50 万元人民币，其中 30 万元用于中远海运慈善基金会“远航·家园”-类乌齐县人才培养项目，20 万元用于中远海运慈善基金会“远航·家园”-类乌齐县帮扶基金项目。

3. 精准扶贫成效

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	400
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	260

其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	2
1.3 产业扶贫项目投入金额	260
2. 转移就业脱贫	40
其中：2.1 职业技能培训投入金额	40
4. 教育脱贫	35
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	35
7. 兜底保障	5
8. 社会扶贫	20
8.3 扶贫公益基金	20
9. 其他项目	40
其中：9.1. 项目个数（个）	2
9.2. 投入金额	40
9.4. 其他项目说明	用于沅陵特色产业扶持项目，基础设施建设扶贫项目

4. 后续精准扶贫计划

2018 年公司按 2017-2020 扶贫（援藏）资金计划、2017-2020 年扶贫（援藏）资金募集方案、中远海运集团对口支援类乌齐县“十三五”项目资金规划、中远海运集团 2017 年度对口支援类乌齐县项目资金计划等规划。继续通过中远海运慈善基金会，每年向湖南沅陵、西藏类乌齐县捐款 400 万元人民币，用于相关项目。

(二) 社会责任工作情况

适用 不适用

《中远海运能源运输股份有限公司 2017 年度企业社会责任报告》随同本年度报告同步披露，详见上海证券交易所网站和本公司网站。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	121,401
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	118,999
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

于 2017 年 12 月 31 日：A 股股东 120,997 户，H 股股东 404 户；

于 2018 年 2 月 28 日：A 股股东 118,598 户，H 股股东 401 户。

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例(%)	持有有 限售条 件股 份 数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国海运(集团)总公司	0	1,536,924,595	38.12	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	326,000	1,284,940,996	31.87	0	未知		境外法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	92,709,700	2.30	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	-8,120,907	27,849,641	0.69	0	无		国有法人
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
彭贺庆	7,717,044	18,360,874	0.46	0	质押	6,150,000	境内自然人
黄佩玲	267,900	12,831,524	0.32	0	无		境内自然人
南方基金-农业银行-南方中证金融资产管理计划	0	12,596,453	0.31	0	无		其他

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售 条件流 通股 的 数 量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国海运(集团)总公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,536,924,595
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,284,940,996	境外上市外资股	1,284,940,996
中央汇金资产管理有限责任公司	92,709,700	人民币普通股	92,709,700
中国证券金融股份有限公司	27,849,641	人民币普通股	27,849,641
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500
广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500
彭贺庆	18,360,874	人民币普通股	18,360,874
黄佩玲	12,831,524	人民币普通股	12,831,524
南方基金-农业银行-南方中证金融资产管理计划	12,596,453	人民币普通股	12,596,453
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>(1) 于 2017 年 12 月 31 日, 中国海运(集团)总公司(中国海运集团有限公司)及其附属公司通过中金公司-建设银行-中金瑞和集合资产管理计划持有本公司 7,000,000 股 A 股股票, 通过国泰君安证券资管-兴业银行-国泰君安君享新利六号集合资产管理计划持有本公司 2,065,494 股 A 股股票, 通过兴业全球基金-上海银行-中国海运(集团)总公司持有本公司 8,641,504 股, 因此中国海运及其附属公司于报告期末合计持有本公司 1,554,631,593 股 A 股股票, 占本公司股份总数的 38.56%。</p> <p>(2) 本公司不存在有限售条件股东, 因此前十名股东与前十名无限售条件股东相同, 本公司第一名股东与第二至第十名股东之间不存在关联关系, 未知第二名股东至第十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

法人

适用 不适用

名称	中国海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	1984 年 8 月 9 日
主要经营业务	沿海、远洋、国内江海直达货物运输、集装箱运输，进出口业务：国际货运代理业务；码头与港口的投资；船舶租赁及船舶修造；通讯导航及设备、产品的制造与维修；仓储、堆场；集装箱制造、修理、销售；船舶及相关配件的销售；钢材的销售；与上述业务有关的技术咨询、通讯信息服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海发(601866,2866HK)39.02%；中远海科(002401)50.01%；主要参股：中集集团(000039, 2039HK)22.72%；览海投资(600896)9.11%；招商银行(600036,3968HK)3.51%；招商证券(600999,6099HK)2.545%；广州港(601228)3.98%。
其他情况说明	

1 自然人

适用 不适用

2 公司不存在控股股东情况的特别说明

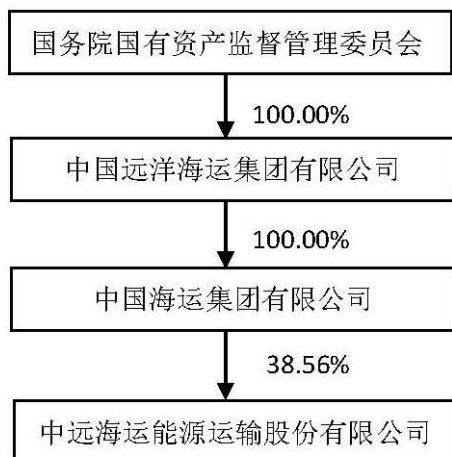
适用 不适用

3 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

4 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

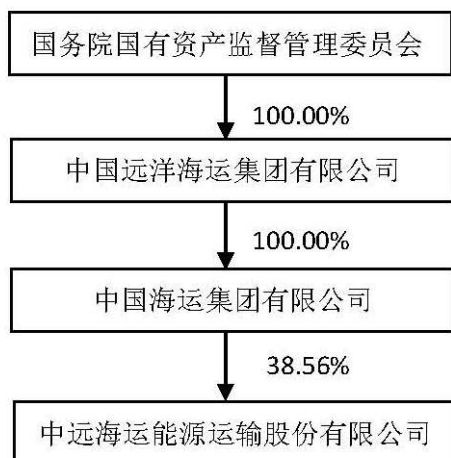
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

本公司的实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。

本公司间接控股股东为中国远洋海运集团有限公司

间接控股股东情况

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919,1919HK）45.47%；中远海发（601866,2866HK）39.02%；中远海特（600428）50.94%；中远海科（002401）50.01%；中远海运港口（1199HK）46.91%；中远海运国际（香港）（0517HK）66.12%；中远海运国际（新加坡）（COS SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）51%； 主要参股：中集集团（000039，2039HK）22.72%；招商银行（600036,3968HK）9.97%；招商证券（600999,6099HK）8.798%；览海投资（600896）9.11%；上港集团（600018）15%；广州港（601228）7.92%。
--------------------------	--

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
HKSCC Nominees Limited					
情况说明					

HKSCC Nominees Limited 为香港中央结算（代理人）有限公司，其所持股份为代香港各股票行客户及其他香港中央结算系统参与者持有，委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的 H 股股东，拥有自主的投票权和收益权。

截止 2016 年 12 月 31 日，HKSCC NOMINEES LIMITED 代持 H 股股数占中远海能 H 股总股份数的 99.12%。鉴于香港市场的惯例，公司无法直接获得委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的股东名单和持股情况，但是根据香港《证券及期货条例》，无论持股或相关衍生产品，每次变动的权益跨越某个处于 5% 以上的百分率整数，便须披露。

根据 H 股股东的申报情况，下表为于 2017 年 12 月 31 日，持有本公司 H 股股份超过 5% 的股东情况。

主要股东名称	股份性质	所持有股份数目	持股量占本公司 H 股股份的百分比	持股量占公司总股本的百分比
GIC Private Limited	H	129,082,000(L)	9.96%	3.20%
Prudential plc	H	117,444,000 (L)	9.06%	2.91%

L: 长仓

六、股份限制减持情况说明

□适用 √不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	是否在公司关联方获取报酬
黄小文	执行董事、董事长	男	55	2017/10/10	2018/6/17	是
孙家康	执行董事、董事长	男	58	2016/5/20	2017/10/10	是
刘汉波	执行董事	男	58	2016/9/19	2018/6/17	否
陆俊山	执行董事	男	59	2016/9/19	2018/6/17	否
冯波鸣	非执行董事	男	48	2016/9/19	2018/6/17	是
张炜	非执行董事	男	51	2016/9/19	2018/6/17	是
林红华	非执行董事	女	53	2016/9/19	2018/6/17	是
王武生	独立非执行董事	男	67	2012/1/16	2018/1/16	否
阮永平	独立非执行董事	男	44	2014/3/31	2018/6/17	否
叶承智	独立非执行董事	男	64	2014/6/6	2018/6/17	是
芮萌	独立非执行董事	男	50	2015/6/18	2018/6/17	否
张松声	独立非执行董事	男	53	2015/12/28	2018/6/17	是
翁羿	监事、监事会主席	男	50	2016/9/19	2018/6/17	是
陈纪鸿	监事	男	60	2013/5/29	2018/6/17	是
徐一飞	职工监事	男	52	2016/7/20	2018/6/17	否
安志娟	职工监事	女	39	2016/7/20	2018/6/17	否
刘汉波	总经理	男	58	2016/8/5	2019/3/31	否
陆俊山	副总经理	男	59	2016/6/3	2019/3/31	否
杨世成	副总经理	男	53	2017/12/1	2019/3/31	否
秦炯	副总经理	男	49	2016/3/8	2019/3/31	否
项永民	副总经理/总会计师	男	55	2016/6/3	2019/3/31	否
罗宇明	副总经理	男	50	2016/6/3	2019/3/31	否
孙晓艳	副总经理	女	49	2016/6/3	2018/2/26	否
赵金文	副总经理	男	55	2016/6/3	2019/3/31	否
王康田	总会计师	男	52	2007/1/1	2017/8/21	否
李倬琼	董事会秘书	女	44	2017/4/28	2019/3/31	否
姚巧红	董事会秘书	女	48	2003/3/25	2017/4/28	否
合计	/	/	/	/	/	/

董事、监事、高级管理人员从公司获取的薪酬的分项明细:

姓名	职务(注)	报告期内从公司获得的税前报酬总额 (万元)	
		基薪/ 月度工资	绩效年薪/ 年终奖励
王武生	独立非执行董事	15.00	
阮永平	独立非执行董事	15.00	
叶承智	独立非执行董事	30.00	
芮萌	独立非执行董事	30.00	
张松声	独立非执行董事	30.00	
徐一飞	职工监事	62.12	65.1
安志娟	职工监事	43.38	84.1
刘汉波	总经理	50.62	112.81
陆俊山	副总经理	50.62	112.81
杨世成	副总经理	7.29	13.87
秦炯	副总经理	42.64	83.21
项永民	副总经理/总会计师	42.64	83.21
罗宇明	副总经理	42.64	83.21
孙晓艳	副总经理	42.64	83.21
赵金文	副总经理	42.64	83.21
王康田	总会计师	32.41	63.37
李倬琼	董事会秘书	52.88	67.21
姚巧红	董事会秘书	46.24	53.36

备注:

另,刘汉波、陆俊山发放 2017 年任务目标达成奖励和特别奖励 59.22 万元/人;杨世成发放 2017 年任务目标达成奖励和特别奖励 8.01 万元/人;秦炯、项永民、罗宇明、孙晓艳、赵金文发放 2017 年任务目标达成奖励和特别奖励 48.08 万元/人;王康田发放 2017 年任务目标达成奖励和特别奖励 36.08 万元/人。

姓名	主要工作经历
黄小文	黄先生,1962 年 5 月出生,高级工程师,黄先生现任本公司执行董事、董事长、董事会战略委员会主任委员,中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员。黄先生同时为中远海运控股股份有限公司(为一家于上海证券交易所上市(股份代号:601919)及于香港联合交易所有限公司上市(股份代号:01919)的公司)执行董事、副董事长,中远海运港口有限公司(为一家于香港联合交易所有限公司上市(股份代号:01199)的公司)非执行董事、董事长。黄先生于 1981 年 7 月参加工作,历任广州远洋运输公司集运部科长,中远集团中集总部箱运部副部长、部长,上海海兴轮船股份有限公司集装箱运输顾问,中远海运发展股份有限公司(原名中海集装箱运输股份有限公司)(为一家于上海证券交易所上市(股份代号:601866)及于香港联合交易所有限公司上市(股份代号:02866)的公司)常务副总经理,总经理及党委副书记,执行董事及副董事长,中海(海南)海盛船务股份有限公司(为一家于上海证券交易所上市的公司(股份代号:600896))董事长。2012 年 5 月任中国海运(集团)总公司副总经理。黄先生拥有超过 30 年的航运市场经验。黄小文先生毕业于中欧国际工商管理学院,主修工商管理,获得硕士学位。黄小文先生曾于 2013 年 5 月至 2016 年 9 月任本公司执行董事并于 2017 年 10 月再次任本公司执行董事。

孙家康	孙先生，1960 年 3 月生，孙先生现任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组书记。孙先生于 2016 年 5 月至 2017 年 10 月任本公司执行董事、董事长。
刘汉波	刘先生，1959 年 11 月生，工程硕士，高级经济师，现任本公司执行董事、董事会战略委员会委员、总经理。刘先生曾任大连远洋实业公司副总经理，大连远洋运输公司发展部副主任兼经营管理处处长，大连远洋实业发展总公司经理，中远（集团）总公司发展部副总经理、总经理兼资产经营中心主任，中远（香港）集团有限公司副总裁兼中远（香港）工贸公司总经理，中远国际控股有限公司总经理，大连远洋运输公司副总经理，中远美洲公司总裁，中远散货运输（集团）有限公司总经理及中远海运散货运输有限公司总经理等职。刘先生于 2016 年 8 月加入本公司。
陆俊山	陆先生，1959 年 1 月生，研究生学历，法学硕士，高级政工师，现任本公司执行董事、董事会战略委员会委员、副总经理。陆先生曾任上海远洋运输公司船舶二管轮，上海远洋运输公司总经理办公室副科长，上海航运交易所总裁办公室主任、党总支办公室主任、党委委员，中远集装箱运输有限公司宣传部副部长、工会主席、企业文化部总经理兼精神文明建设办公室主任，中国远洋运输（集团）总公司宣传部（企业文化部）部长、党组工作部副部长，海南中远博鳌有限公司党委书记、副总经理，大连远洋运输公司党委书记、副总经理，大连远洋运输有限公司党委书记、副总经理等职。陆先生于 2016 年 6 月加入本公司。
冯波鸣	冯先生，1969 年 10 月生，工商管理硕士，经济师，现任本公司非执行董事、董事会战略委员会委员、中国远洋海运集团有限公司战略与企业管理本部总经理、中远海运控股股份有限公司非执行董事、中远海运发展股份有限公司（为一家于上海证券交易所上市（股份代号：601866）及于香港联合交易所有限公司上市（股份代号：02866）的公司）之非执行董事、中远海运港口有限公司非执行董事和 Piraeus Port Authority S.A.（于希腊上市，股份编号 PPA）非执行董事。冯先生曾任中远集运班轮部商务处副经理、经理，贸易保障部副经理、经理，中远集运香港 MERCURY 公司总经理，中远控股（香港）有限公司经营管理部总经理，中远集运（香港）公司管理部总经理，中远集运中国部武汉分部总经理，中远（集团）总公司战略管理实施办公室主任等职。冯先生于 2016 年 9 月加入本公司。
张炜	张先生，1966 年 4 月生，工程师，现任本公司非执行董事、董事会战略委员会委员、中国远洋海运集团有限公司运营管理本部总经理、中远海运控股股份有限公司非执行董事、中远海运港口有限公司非执行董事和中远海运特种运输股份有限公司（为一家于上海证券交易所上市（股份代号：600428）董事。张先生曾任广州远洋运输公司船员，中远集运箱运部副经理、市场部副处长、亚太贸易区副总经理，中远集运企业咨询发展部副总经理，佛罗伦货箱服务有限公司副总经理，比雷埃夫斯集装箱码头有限公司执行副总裁等职。张先生于 2016 年 9 月加入本公司。
林红华	林女士，1964 年 6 月生，助理会计师，现任本公司非执行董事、董事会战略委员会委员、中国远洋海运集团有限公司财务管理本部总稽核。林女士曾任中远（集团）总公司计财部副科长、副处长、处长，中远（集团）总公司财金部处长，中远（澳洲）有限公司财务总监，中远（集团）总公司财务部总稽核，中远航运股份有限公司董事和览海医疗产业投资股份有限公司董事等职。林女士于 2016 年 9 月加入本公司。
王武生	王先生，1951 年 3 月生，现任上海市金茂律师事务所高级合伙人、律师。王先生曾任中华人民共和国交通运输部交通法律事务中心特聘法律顾问，于 2012 年 1 月至 2018 年 1 月任本公司独立非执行董事。
阮永平	阮先生，1973 年 9 月生，博士，会计学教授，博士生导师，现任本公司独立非执行董事、董事会审计委员会主任委员、薪酬与考核委员会和提名委员会委员，华东理工大学商学院学术委员会副主任，公司财务研究所所长，中国注册会计师协会会员，中国财务成本研究会理事。于 1995 年至 1998 年，阮先生于暨南大学金融学专业就读，获经济学硕士学位；于 1998 年至 2001 年，阮先生任职于广东华侨信托投资公司证券总部，先后从事证券发行、研发与营业部管理工作，并任分支机构负责人；于 2001 年至 2005 年，阮先生于上海交通大学管理学院企业管理专业（公司财务方向）就读，获管理学博士学位；从 2005 年至目前，阮先生在华东理工大学商学院会计学系从事教学科

	研究工作,任商学院学术委员会副主任、教授,博士生导师,公司财务研究所所长,国家创新基金财务评审专家。目前,阮先生同时兼任广州智光电气股份有限公司(002169)和上海姚记扑克股份有限公司(002605)(二者皆于深圳证券交易所上市的公众公司)、浙江荣晟环保纸业股份有限公司(603165)(一家于上海证券交易所上市的公众公司)的独立董事,并曾于2008年12月至2015年1月任中顺洁柔纸业股份有限公司(002511),2011年6月至2017年5月任上海斯米克控股股份有限公司(二者皆于深圳证券交易所上市的公众公司)的独立董事。阮先生于2014年3月加入本公司任独立非执行董事。
叶承智	叶先生,1953年8月生,现任本公司独立非执行董事、董事会薪酬与考核委员会主任委员、战略委员会委员、提名委员会委员,和记港口集团有限公司董事总经理及盐田国际集装箱码头有限公司主席。叶先生亦为 Hutchison Port Holdings Management Pte. Limited(于新加坡上市的和记港口信托之托管人-经理,股份编号 NS8U)执行董事、Piraeus Port Authority S.A.独立非执行董事及 Westports Holdings Berhad(于马来西亚上市,股份编号 5246)非独立非执行董事。叶先生创办香港货柜码头商会有限公司并担任主席(2000年至2001年)。叶先生曾任贸易通电子贸易有限公司(于香港上市,股份编号 536)之非执行董事、Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.(于韩国上市,股份编号 11200)外部董事、中远海运港口有限公司独立非执行董事。叶先生拥有超过30年航运业的经验,并持有文学士学位。叶先生于2014年6月加入本公司任独立非执行董事。
芮萌	芮先生,1967年11月生,博士,现任本公司独立非执行董事、董事会战略委员会委员、提名委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员和审计委员会委员,中欧国际工商学院金融与会计学教授和中坤集团金融学教授。他是中欧博士课程主任,中欧财富管理研究中心主任。美的集团股份有限公司独立董事、上工申贝(集团)股份有限公司独立董事和上海汇纳信息科技股份有限公司独立董事。芮萌博士于1990年获得北京国际关系学院国际经济学学士学位,1993年获得美国俄克拉何马州立大学获得经济学硕士学位,1995年及1997年在美国休斯顿大学分别获得工商管理硕士学位及财务金融博士学位。芮萌博士的教学与研究领域主要集中在金融学方面,在国际知名的期刊上发表了90多篇文章,并为多家知名媒体的智库。芮萌博士是专业的特许财务分析师和特许风险管理师。加入中欧之前,芮萌博士曾在香港中文大学以及香港理工大学金融与会计系任教,是香港中文大学的终身教授。他曾担任香港理工大学中国会计与金融中心副主任,香港中文大学经济与金融研究中心高级研究员,香港中文大学公司治理研究中心副主任,香港中文大学公司会计专业硕士(MACC)项目主任,香港中文大学公司高级会计专业硕士(EMPACC)项目主任。芮萌博士在教学和研究领域曾多次获奖,如2004至2009连续六年获得香港中文大学优秀教学奖,2013年获得中欧国际工商学院优秀研究奖和2015年中欧国际工商学院杰出研究奖和2017年中欧国际工商学院最佳教学奖,2013年中国青年经济学人。芮萌教授是上海清算所风险管理委员会委员,美国金融协会、国际财务管理协会、美国会计学会、香港证券专业协会的会员。他曾是香港联合交易所考试委员会委员和上海证券交易所高级金融专家、香港金融研究中心访问学者与亚洲发展银行的访问学者。芮先生于2015年6月加入本公司任独立非执行董事。
张松声	张先生,1954年12月于新加坡出生,现任本公司独立非执行董事、董事会战略委员会委员、薪酬与考核委员会委员、审计委员会委员。张先生1979年毕业于英国格拉斯哥大学,拥有船舶设计及海事工程一等荣誉学位,张先生现任新加坡太平船务集团董事总经理、香港胜狮货柜企业有限公司(一家于联交所主板上市之公司,股份代号:00716)主席兼首席行政总监、中远海运控股股份有限公司独立非执行董事,新加坡中华总商会荣誉会长、前新加坡国会官委议员、并曾担任新加坡海事基金创会主席、新加坡船务公会会长、中海集装箱运输股份有限公司的独立非执行董事(2013年6月至2015年5月)。张先生目前担任新加坡工商联合总会(SBF)主席、坦桑尼亚联合共和国驻新加坡荣誉领事、通商中国董事。张先生于2015年12月加入本公司任独立非执行董事。
翁羿	翁先生,1967年7月生,管理学硕士,高级船长、高级工程师,现任本公司监事,中国远洋海运集团有限公司安全总监、安全管理本部总经理。翁先生曾任广州海运(集团)有限公司船长,中海发展股份有限公司货轮公司海务部副主任、航运部副主任,

	中国海运（集团）总公司运输部副处长，珠海新世纪航运有限公司总经理，中海发展股份有限公司货轮公司副总经理，中国海运（集团）总公司运输部总经理、运营部总经理，中国海运（集团）总公司总船长等职。翁先生于 2016 年 9 月加入本公司。
陈纪鸿	陈先生，1957 年 5 月生，本科学历，MBA 学位，现任本公司监事。陈先生 1975 年 3 月参加工作，历任上海外轮修理厂党委书记兼纪委书记、中国海运（集团）总公司组织部副部长、部长、广西防城港市副市长（挂职），本公司油轮公司党委书记、副总经理，上海海运（集团）有限公司总经理、中海集装箱运输股份有限公司非执行董事等职。2013 年 5 月起任本公司监事。
徐一飞	徐先生，1965 年 11 月生，船长，高级工程师，工学学士，现任本公司工会主席及职工监事。徐先生历任上海海兴轮船股份有限公司大副、中海国际船舶管理有限公司船长，中海油轮运输有限公司海务管理部副主任、船舶管理部处长及副总经理，人力资源部部长，工会主席，2016 年 6 月起任本公司工会主席，2016 年 7 月起任本公司职工监事。
安志娟	安女士，1978 年 4 月生，政工师，研究生学历，法学硕士，现任本公司监察审计部部长及职工监事。安女士 2003 年 4 月毕业于大连海事大学国际法专业，历任中海环球空运有限公司监审部主任，中国海运（集团）总公司监审部副处长。安女士于 2015 年 9 月加入本公司任中海油轮运输有限公司任监察审计部部长，2016 年 6 月起任本公司监察审计部部长，2016 年 7 月起任本公司职工监事。
杨世成	杨先生，1964 年 12 月生，硕士研究生，高级经济师，现任本公司副总经理。杨先生于 1987 年 8 月参加工作，曾任中国远洋运输（集团）总公司运输部副总经理、研发中心常务副主任、中远英国公司总经理等职。杨先生为上海海运学院国际航运经济专业硕士研究生和英国布里斯托大学商法专业硕士。杨先生于 2017 年 12 月加入本公司任副总经理。
秦炯	秦先生，1968 年 9 月生，大专学历，船长，现任本公司副总经理。秦先生曾任上海海运局船舶船长，中海集装箱运输有限公司箱运一部副经理兼预配中心主任，中国海运（欧洲）控股有限公司预配中心主任，中海集装箱运输有限公司箱运二部副经理、箱运二部副经理（主持工作）、箱运二部经理、欧洲部总经理，中国海运（荷兰）代理有限公司总经理，中国海运（南美）控股有限公司总经理，中国海运（集团）总公司运营管理部总经理等职。秦先生于 2016 年 3 月加入本公司任副总经理。
项永民	项先生，1962 年 7 月生，大专学历，工程硕士，会计师。项先生现为本公司总会计师。项先生曾任大连远洋运输公司财务部结算科副科长，中国-坦桑尼亚海运公司财务部经理，大连远洋运输公司财务处副经理、计财处处长、财务部总经理，大连远洋运输公司总会计师、党委委员，大连远洋运输有限公司总会计师、党委委员。项先生于 2016 年 6 月至 2017 年 8 月任本公司副总经理。项永民先生从事财务工作三十余年，掌握充足的财务、公司战略和管理等专业知识。项先生于 2016 年 6 月加入本公司。
罗宇明	罗先生，1967 年 12 月生，高级工程师，现任本公司副总经理。罗宇明先生毕业于大连海运学院船舶驾驶专业。罗宇明先生于 1989 年 8 月加入本公司，历任中海发展股份有限公司广州油轮分公司油轮船长、海务科主管、总经理助理、副总经理，2005 年 9 月起任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部主任，2007 年 1 月起任航运部总经理，2012 年 5 月起任中海发展股份有限公司油轮公司副总经理。2016 年 6 月起任本公司副总经理。
孙晓艳	孙女士，1968 年 7 月生，经济师，研究生学历，管理学硕士，孙女士 2016 年 6 月至 2018 年 2 月任本公司副总经理。
赵金文	赵先生，1962 年 5 月生，研究生学历，工学硕士，高级轮机长，现任本公司副总经理。赵先生曾任大连远洋运输公司船舶轮机长，大连远洋运输公司安技部船技部经理、安技部副总经理（主持工作）、安技部总经理，大连远洋运输公司总经理助理、副总经理、党委委员，大连远洋运输有限公司副总经理、党委委员等职。赵先生于 2016 年 6 月加入本公司任副总经理。
王康田	王先生，1966 年 3 月生，经济学硕士，王先生于 2007 年 1 月至 2017 年 8 月任本公司总会计师。
李俾琼	李女士，1973 年 10 月生，大连海事大学国际法专业毕业，硕士研究生，高级经济师，

	现任本公司总法律顾问、董事会秘书。李女士 1995 年 8 月参加工作，曾任大连远洋运输公司战略发展部总经理，于 2016 年 6 月至 2017 年 3 月曾任本公司战略与企业管理部总经理等职。
姚巧红	姚女士，1969 年 9 月生，经济师、香港特许秘书公会联席成员，现任本公司香港公司秘书，于 2003 年 3 月至 2017 年 4 月任本公司董事会秘书。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、报告期内，未有董事、监事或高级管理人员持有或买卖公司股份，公司目前尚未实施股权激励计划；
- 2、上述薪酬为税前口径，且不计单位缴交的养老金及公积金；
- 3、表格中是否在公司关联方获取报酬特指相关人员在该公司任职时期是否在关联方获取报酬。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
黄小文	中国远洋海运集团有限公司	副总经理、党组成员		
黄小文	中远海运控股股份有限公司	执行董事、副董事长		
黄小文	中远海运港口有限公司	非执行董事、董事长		
黄小文	中海国际船舶管理有限公司	董事长		
黄小文	中远海运（东南亚）控股有限公司	董事长		
刘汉波	中远海运财产保险自保有限公司	董事		
冯波鸣	中国远洋海运集团有限公司	战略与企业管理本部总经理		
冯波鸣	中远海运控股股份有限公司	非执行董事		
冯波鸣	中远海运发展股份有限公司	非执行董事		
冯波鸣	中远海运港口有限公司	非执行董事		
冯波鸣	中远海运散货运输有限公司	董事		
冯波鸣	中远海运（香港）有限公司	董事		
冯波鸣	中远海运金融控股有限公司	董事		
冯波鸣	中远海运物流有限公司	董事		
冯波鸣	中远海运（北美）有限公司	董事		
冯波鸣	中远海运（欧洲）有限公司	董事		
冯波鸣	比雷埃夫斯港务局有限公司（PPA）	董事		
张炜	中国远洋海运集团有限公司	运营管理本部总经理		
张炜	中远海运控股股份有限公司	非执行董事		
张炜	中远海运特种运输股份有限公司	董事		
张炜	中远海运港口有限公司	非执行董事		
张炜	中远海运散货运输有限公司	董事		
林红华	中国远洋海运集团有限公司	财务管理本部总稽核		
林红华	中国船舶燃料有限责任公司	董事		

叶承智	Piraeus Port Authority S.A.	独立非执行董事		
张松声	中远海运控股股份有限公司	独立非执行董事		
翁羿	中国远洋海运集团有限公司	安全总监		
项永民	中远海运（西亚）有限公司	外部董事		

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
林红华	中国核能电力股份有限公司	监事		
阮永平	华东理工大学	公司财务研究所所长		
阮永平	广州智光电气股份有限公司	独立董事		
阮永平	上海姚记扑克股份有限公司	独立董事		
阮永平	浙江荣晟环保纸业股份有限公司	独立董事		
叶承智	和记港口集团有限公司	董事总经理		
叶承智	盐田国际集装箱码头有限公司	主席		
叶承智	HutchisonPortHoldingsManagementPte.Limited	执行董事		
叶承智	WestportsHoldingsBerhad	非独立非执行董事		
芮萌	中欧国际工商学院	金融与会计学教授		
芮萌	美的集团股份有限公司	独立董事		
芮萌	上工申贝（集团）股份有限公司	独立董事		
芮萌	上海汇纳信息科技股份有限公司	独立董事		
张松声	新加坡太平船务集团	董事总经理		
张松声	香港胜狮货柜企业有限公司	主席兼首席行政总监		

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事的薪酬由本公司薪酬与考核委员会提出，经董事会同意后，提交股东大会审议通过后实施。 高级管理人员的薪酬由公司董事会经考核后批准实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据 2017 年度完成生产经营、安全及效益指标情况。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本节首页披露的有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 1,815.66 万元（不含职工监事）

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
姚巧红	董事会秘书	离任	辞任
李俤琼	董事会秘书	聘任	
王康田	总会计师	离任	辞任

项永民	副总经理	离任	辞任
项永民	总会计师	聘任	
黄小文	执行董事、董事长	选举	
孙家康	执行董事、董事长	离任	
杨世成	副总经理	聘任	

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	123
主要子公司在职员工的数量	3,034
在职员工的数量合计	3,157
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	1,710
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	76
销售人员	61
技术人员	306
财务人员	69
行政人员	360
船员	2,285
合计	3,157
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
中专及其他	934
大专	870
本科	1,245
硕士及以上	108
合计	3,157

(二) 薪酬政策

适用 不适用

本公司按照其营业收入、盈利情况、安全管理的情况评估员工的薪酬水平，员工工资总额与公司经营效率挂钩，在此机制下，将有效激励员工为公司之进一步发展而努力。

于 2017 年，本公司董事会通过股票期权激励计划（草案），并已收到国务院国有资产监督管理委员会批复，本公司股票期权激励计划尚需提交本公司股东大会和类别股东大会批准。

(三) 培训计划

适用 不适用

本公司定期对经营管理人员之培训包括：经营管理、外语、计算机、业务知识及政策法规等；

培训方式包括：讲座、参观学习、访问考察等。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	3100 人
劳务外包支付的报酬总额	5.99 亿元

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

在报告期内，本公司能够按照境内外监管要求，规范运作。依据《中远海运能源运输股份有限公司章程》（“《公司章程》”）、相关法律、法规和公司上市地证券监管规则等规定并结合公司实际情况，不断制定、完善和有效执行董事会及所属各专门委员会的各项制度和相关工作流程。

为完善公司制度、加强公司治理，2011 年本公司修订了《公司章程》及相关议事规则，包括《董事会议事规则》、《监事会议事规则》和《股东大会议事规则》，制订了《独立非执行董事工作制度》、《关联交易管理办法》、《与中海集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》和《董事会秘书工作制度》。

2012 年，根据中国证监会的有关规定，本公司修订了《内幕信息知情人登记管理制度》，并对《公司章程》第十五章《财务会计制度与利润分配》进行了修订，进一步明确了“利润分配的基本原则和现金分配的政策”等规定，充分体现了公司注重对股东的投资回报，维持长期稳定的分红比例的一贯政策。

本公司于 2013 年 12 月 23 日采纳董事会成员多元化政策，并修订了《中远海运能源运输股份有限公司董事会提名委员会实施细则》，增加了“每年检讨董事会的架构、人数及组成（包括但不限于）技能、知识、经验、性别、年龄、文化及教育背景及多样的观点与角度方面，并就任何为配合公司的策略而拟对董事会作出的变动提出建议”等内容。本公司认同并深信公司董事会成员多元化对企业管治及董事会行之有效的重要性，采纳董事会成员多元化政策，旨在确保本公司董事会的成员在技能、经验以及视角的多元化方面达到适当的平衡，从而提升董事会的有效运作并保持高标准的企业管治水平。

2014 年，根据上海证券交易所于 2013 年 12 月 19 日发布的《上海证券交易所上市公司董事会审计委员会运作指引》，本公司对《董事会审计委员会实施细则》进行了修订，进一步明确了本公司审计委员会委员之职责及议事规则及决策程序。同时，为进一步提高本公司治理水平，强化公司内部审计工作，更好地发挥内部审计的监督、评价和服务职能，根据内部审计相关法律法规、准则及上市公司监管机构的有关规定，本公司于 2014 年制订了公司《内部审计管理制度》。

于 2016 年 3 月 8 日，本公司修订了《董事会审计委员会实施细则》，进一步定义了审计委员会成员的职责范围，增加内部审计职责，以及内部控制及风险管理监察职责。

于 2016 年 7 月 28 日，根据《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所上市公司信息披露暂缓与豁免业务指引》等规定，本公司制定了《中远海运能源运输股份有限公司信息披露暂缓与豁免事务管理制度》。

2017 年，本公司修订了《募集资金专项存储及使用管理制度》，以符合现行法律法规的监管要求，本公司并修订了《公司章程》，根据中国证监会最新规定对相关分红条款进行调整。

报告期内，通过股东大会、董事会以及相应的专门委员会、监事会和总经理负责的管理层协调运转，有效制衡，加之实施有效的内部控制管理体系，公司内部管理运作进一步规范，管理水平不断提升。

1、股东大会

股东大会为公司董事会和公司股东直接沟通并建立良好的关系提供机会。为保障本公司所有股东享有平等地位并有效行使自身权利，本公司严格按照有关法律法规及公司章程规定的通知、召集、召开程序，每年召开股东大会。

本公司股东大会于 2017 年的召开情况请见后文-股东大会情况简介。

2、董事会

于 2017 年 12 月 31 日，本公司董事会目前由 11 名董事构成，其中有 5 名独立董事，独立董事的比例超过三分之一，并已在董事会下设立了"战略委员会"、"审计委员会"、"薪酬与考核委员会"及"提名委员会"。

本公司董事会于 2017 年共召开 14 次会议，各董事的出席情况请见后文-董事履行职责情况。

3、监事会

本公司监事会目前由四名成员组成，其中包括两名职工代表。监事会负责对公司董事会及其成员以及高级管理层进行监督，防止其滥用职权、侵犯股东以及公司及其员工的合法权益。2017 年，监事会共召开八次会议，对公司财务状况、重大投资项目、公司依法运作情况和高级管理人员尽职情况进行审查。监事会遵守诚信原则，积极开展各项工作。

4、投资者关系

本公司积极认真做好信息披露和投资者关系管理工作，恪守规范、准确、完整、及时的信息披露原则。公司设立了专门的投资者关系管理部门，负责投资者关系方面的事务，并制订了《投资者关系管理办法》，积极进行规范运作。本公司通过业绩推介、路演、电话会议、公司网站、投资者来访接待等方式，加强与投资者和证券分析师的联系和沟通，不断提高投资者对公司的认知程度。就公司信息进行咨询的渠道已向公众发布。如股东及投资机构需就公司信息咨询，可在任何时间通过向公司在中国大陆的总部办公地址写信、传真或电邮进行咨询，上述联系信息已在公司网站予以公布。

5、内部控制

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；审计委员会负责指导和监督公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

本公司对各项规章制度等文件进行整理、对照和全面梳理，于 2011 年 12 月完成《中海发展内控手册 2011 版》的编制工作。《中海发展内控手册》的范围涵盖了本公司现有业务，内容主要包括人力资源、资金管理、资产管理、财务报告、全面预算、合同管理、采购管理、销售管理、信息系统管理等业务。

2012-2013 年，本公司进一步推进内部控制规范体系建设工作。一是扩大内部控制体系覆盖面，于 2012 年将中海发展下属四家境内控股子公司纳入内控规范体系建设范围；二是根据内部架构和业务流程的变化，并考虑到本公司全资附属公司中海油运的成立，相应调整内控设计，及时更新制度与流程。三是实施内部控制管理层自我评价，对内部控制体系的有效性进行评估测试，根据评估测试情况进一步完善内控手册相关内容。本公司推进内部控制规范体系建设工作相关成果体现于 2012 版《中海发展内部控制手册》、2013 版《中海发展内部控制手册》及《中海发展风险管理手册》中。

2014-2015 年，本公司在总结前三年内部控制工作经验及工作成果的基础上，继续完善内部控制建设，进一步强化内部控制的监督检查，持续开展内部控制有效性评估，确保内控工作规范，运行有效，使公司主要风险始终处于可控范围内，促进公司沿着内部控制规范的要求稳健发展。

于 2016 年 3 月 8 日，本公司修订了《董事会审计委员会实施细则》，进一步定义了审计委员会成员的职责范围，增加内部审计职责，以及内部控制及风险管理监察职责。

2016 年本公司实施重大资产重组后，公司积极推动了制度建设，对总部规章制度进行梳理，共编制了 56 项新的规章制度；同步启动了能源板块内控体系建设项目。于报告期末公司已按照《公司法》、《上市公司治理准则》等相关要求，结合内部控制的各项目标，遵循内部控制的合法、全面、重要、有效、制衡、适应和成本效益的原则，从企业自身发展状况出发，在本集团内部的各个业务环节建立了有效的内部控制，基本形成了比较健全的内部控制体系。

2017 年，根据全面风险管理的要求，公司加强规章制度建设，加强内控体系建设，加强风险管控，为全面风险管理打下了基础，提供了坚实的支持和保障。一是加强了公司规章制度顶层设计，研究制定了公司规章制度框架体系和建设计划；二是持续推进内控体系建设，从流程的角度发现风险，从风险的角度规范流程，体现了风险管理与内部控制的有机结合；三是开展重大项目风险评估与报告，就重大投资、长期租船等业务开展专项风险评估，制定应对措施并监督执行；四是对公司内外部风险事件进行风险提示预警；五是组织开展年度内控评价和专项业务评价，跟踪整改各项缺陷；六是召开 2018 年风险策略研讨会，以头脑风暴的形式识别了 39 项风险，在此基础上通过对内外部环境分析，采用专家评选的方式选出 2018 年 10 大风险，进行风险评估，制定风险应对措施。

6、内幕知情人登记管理

2012 年，根据中国证监会的有关规定，本公司修订了《内幕信息知情人登记管理制度》。

在报告期，本公司严格按照中国证监会的规定和公司内部制度对内幕信息知情人进行登记管理，在年内共 1 次向上海证券交易所提交/更新内幕信息知情人登记表。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年第一次临时股东大会	2017 年 3 月 16 日	《中国证券报》、《上海证券报》、《上海证券交易所网站》、本公司网站	2017 年 3 月 17 日
2016 年年度股东大会	2017 年 6 月 8 日	《中国证券报》、《上海证券报》、《上海证券交易所网站》、本公司网站	2017 年 6 月 9 日
2017 年第二次临时股东大会	2017 年 10 月 10 日	《中国证券报》、《上海证券报》、《上海证券交易所网站》、本公司网站	2017 年 10 月 11 日
2017 年第三次临时股东大会、2017 年第一次 A 股类别股东大会、2017 年第一次 H 股类别股东大会	2017 年 12 月 12 日	《中国证券报》、《上海证券报》、《上海证券交易所网站》、本公司网站	2017 年 12 月 19 日

股东大会情况说明

适用 不适用

本公司 2017 年第一次临时股东大会于 2017 年 3 月 16 日下午 2:00 在上海市虹口区东大名路 1171 号远洋宾馆召开，会议审议通过普通决议案，非累计投票议案，如下：

- 1、关于对长期租赁合同预计亏损计提预计负债的的议案

本公司 2016 年年度股东大会于 2017 年 6 月 8 日下午 2:00 在上海市虹口区东大名路 1171 号远洋宾馆召开。

会议审议通过普通决议案，非累计投票议案，如下：

- 1、关于公司二〇一六年度报告的议案；
- 2、关于公司二〇一六年度决算报告的议案；
- 3、关于公司二〇一六年度利润分配的预案；
- 4、关于公司二〇一六年度董事会工作报告的议案；
- 5、关于公司二〇一六年度监事会工作报告的议案；
- 6、关于公司二〇一七年度董事、监事薪酬的议案；
- 7、关于公司续聘二〇一七年度境内外审计机构的议案；

会议审议通过特别决议案，非累计投票议案，如下：

- 8、关于公司 2017 下半年至 2018 年上半年新增担保额度的议案。

会议听取了公司二〇一六年度独立董事履职报告。

本公司 2017 年第二次临时股东大会于 2017 年 10 月 10 日下午 2:30 在上海市虹口区东大名路 1171 号远洋宾馆召开，会议审议通过普通决议案，非累计投票议案，如下：

- 1、关于聘任黄小文先生为公司执行董事的议案。

本公司 2017 年第三次临时股东大会于 2017 年 12 月 18 日上午 9:30 在上海市虹口区东大名路 1171 号远洋宾馆召开，会议审议通过非累计投票议案，如下：

- 1、关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案（普通决议案）
- 2、关于公司 2017 年非公开发行 A 股股票方案的议案（各项子议案均为特别决议案）

- (1) 发行股票的种类和面值
- (2) 发行方式和发行时间
- (3) 发行对象和认购方式
- (4) 定价基准日、发行价格和定价原则
- (5) 发行数量
- (6) 限售期
- (7) 上市地点
- (8) 募集资金数量和用途
- (9) 滚存利润的安排
- (10) 决议的有效期

- 3、关于公司 2017 年非公开发行 A 股股票预案的议案（特别决议案）

- 4、关于公司 2017 年非公开发行 A 股股票募集资金运用可行性分析报告的议案（特别决议案）

- 5、关于公司无需编制前次募集资金使用情况报告的议案（普通决议案）

- 6、关于与中远海运集团签署附条件生效的股份认购协议的议案（特别决议案）

- 7、关于本次非公开发行涉及关联交易的议案（特别决议案）

- 8、关于提请股东大会批准中远海运集团免于以要约方式增持公司股份的议案（特别决议案）

- 9、关于公司未来三年（2017-2019 年度）股东回报规划的议案（普通决议案）

- 10、关于本次非公开发行摊薄即期回报及填补回报措施的议案（普通决议案）

- 11、关于相关承诺主体作出《关于本次非公开发行填补被摊薄即期回报措施的承诺》的议案（普通决议案）

- 12、关于申请清洗豁免的议案（普通决议案）

- 13、关于非公开发行 A 股股票方案的特别授权的议案（特别决议案）

- 14、关于提请股东大会授权董事会及董事会授权人士全权办理本次非公开发行工作相关事宜的议案（特别决议案）

- 15、关于特别交易的议案（特别决议案）
 16、关于修改《公司章程》的议案（特别决议案）
 17、关于新建 7 艘油轮的议案（普通决议案）
 公司随后并召开了 2017 年第一次 A 股类别股东大会、2017 年第一次 H 股类别股东大会。

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
黄小文	否	5	1	4	0	0	否	2
孙家康	否	7	1	5	1	0	否	1
刘汉波	否	14	3	11	0	0	否	4
陆俊山	否	14	3	11	0	0	否	3
冯波鸣	否	11	3	8	0	0	否	0
张炜	否	11	2	8	1	0	否	2
林红华	否	11	3	8	0	0	否	2
王武生	是	14	3	11	0	0	否	3
阮永平	是	14	3	11	0	0	否	4
叶承智	是	14	1	13	0	0	否	0
芮萌	是	14	1	12	1	0	否	2
张松声	是	14	1	13	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	14
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	11
现场结合通讯方式召开会议次数	2

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

√适用 □不适用

本公司董事会下属四个专业委员会 2017 年履职情况如下：

1、审计委员会

于报告期末，本公司的审计委员会由三名独立非执行董事组成，由阮永平先生担任主任委员。审计委员会的主要职责是：审查公司财务报告，审核境内外独立审计师的聘用，审核并批准与审计相关的服务及监督公司内部财务报告程序和管理政策等。审计委员会每年至少召开四次会议，审阅本公司采用的会计政策、内部控制制度框架的有效性以及相关财务事宜，以确保公司财务报表及相关信息的完整性、公平性和准确性。

2017 年，审计委员会共召开了 4 次会议，每次会议均有专门的记录员记录会议情况，会议通过的所有事项都按照有关规定存档。

审计委员会于报告期内就履行半年度及年度业绩以及检讨内部控制体系的职责以及履行《企业管制常规守则》所列的其他职责时所做的工作报告如下：

审计委员会审议了公司 2016 年度财务报告、公司 2016 年度内部控制评价报告、关于聘用公司 2017 年度境内外审计机构、公司 2017 年中期财务报告等议案，形成了审计委员会关于公司 2016 年度财务报告的意见书、关于公司 2016 年度利润分配预案的意见书、关于公司 2017 年中期财务报告的意见书。

审计委员会每年至少一次与外聘审计师举行会议，讨论审核过程中的问题，公司管理层不得参与，于 2017 年，审计委员会与外聘审计师共举行了 3 次会议。审计委员会在向董事会递交中期及全年业绩报告前，将先行审阅；在审阅时，审计委员会不仅注意会计政策及惯例变动之影响，亦兼顾须遵守会计师政策、上市规则及法律之规定。在外部审计师的选聘、辞任或解聘方面，董事会与审计委员会之间不存在异议。

2、薪酬与考核委员会

于报告期内，本公司的薪酬与考委员会由五名独立非执行董事组成，由叶承智先生担任主任委员。本公司薪酬与考核委员会已采纳企业管治常规守则的条文，其主要职责如下：

(a) 就本公司执行董事及高级管理人员之薪酬提供建议，以寻求董事会及股东大会之批准；及

(b) 审议董事及高级管理人员之薪酬构成，并就薪资、花红（包括奖励）提出建议。

2017 年，薪酬与考核委员会召开 2 次会议，所有委员出席该会议，委员们审核了董事和高级管理人员的薪酬，考核了 2016 度工作计划的实施情况，并且以市场情况、公司经营效益及其所履行的职责等作为确定董事 2016 年度酬金的依据，委员们也审议了《关于公司 2017 年度董事、监事薪酬的议案》和《关于实施公司股权激励计划的议案》。

3、战略委员会

公司战略委员会主要负责对公司长期发展战略、重大投资项目决策、财务预算以及投资项目的战略计划进行研究并向董事会提出建议。于报告期末，公司董事会战略委员会由 9 位董事组成，其中 3 位执行董事、3 名非执行董事和 3 位独立非执行董事，黄小文先生担任主任委员。独立董

事叶承智先生、芮萌先生以及张松声先生以丰富的航运及金融等领域的专业知识和工作经验，为公司可持续发展建言献策，发挥智囊和参谋的作用。

2017 年该委员会共召开了 1 次会议，主要审阅关于新建船舶的重大投资及建议非公开发行 A 股等事宜。

4、提名委员会

于报告期内，本公司提名委员会由 3 位董事组成，皆为 3 位独立非执行董事，独立董事王武生先生担任主任委员。

2017 年召开了 3 次会议，审议关于聘任公司执行董事、副总经理、总会计师、董事会秘书等事宜，并将有关议案提请董事会审议。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司对下属上海油运、大连油运、上海 LNG 经营班子实行年薪制，并制订了年薪制考核规定。本公司建立了岗位工资和效益工资相结合的工资分配制度，在岗位工资外设年功工资、业绩工资和辅助工资。其中，岗位工资体现不同岗位的责任差别，年功工资体现劳动积累的差别，业绩工资体现劳动贡献的差别，辅助工资体现国家的特殊待遇。本公司希望今后能够采取更加有效措施，不断完善内部管理制度，以充分发挥分配制度的激励与约束作用。

于 2017 年，本公司董事会通过股票期权激励计划（草案），并已收到国务院国有资产监督管理委员会批复，本公司股票期权激励计划尚需提交本公司股东大会和类别股东大会批准。

经本公司于 2018 年 3 月 28 日召开的 2018 年第三次董事会审议，董事会批准公司高级管理人员 2016 年度薪酬预兑现方案，详见本报告第八节有关内容的披露。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

1、发展情况

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；审计委员会负责指导和监督公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

本公司对各项规章制度等文件进行整理、对照和全面梳理，于 2011 年 12 月完成《中海发展内控手册 2011 版》的编制工作。《中海发展内控手册》的范围涵盖了本公司现有业务，内容主要包括人力资源、资金管理、资产管理、财务报告、全面预算、合同管理、采购管理、销售管理、信息系统管理等业务。

2012-2013 年，本公司进一步推进内部控制规范体系建设工作。一是扩大内部控制体系覆盖面，于 2012 年将中海发展下属四家境内控股子公司纳入内控规范体系建设范围；二是根据内部架构和业务流程的变化，并考虑到本公司全资附属公司中海油运的成立，相应调整内控设计，及时更新制度与流程。三是实施内部控制管理层自我评价，对内部控制体系的有效性进行评估测试，根据评估测试情况进一步完善内控手册相关内容。本公司推进内部控制规范体系建设工作相关成果体现于 2012 版《中海发展内部控制手册》、2013 版《中海发展内部控制手册》及《中海发展风险管理手册》中。

2014-2015 年，本公司在总结前三年内部控制工作经验及工作成果的基础上，继续完善内部控制建设，进一步强化内部控制的监督检查，持续开展内部控制有效性评估，确保内控工作规范，运行有效，使公司主要风险始终处于可控范围内，促进公司沿着内部控制规范的要求稳健发展。

于 2016 年 3 月 8 日，本公司修订了《董事会审计委员会实施细则》，进一步定义了审计委员会成员的职责范围，增加内部审计职责，以及内部控制及风险管理监察职责。

2016 年本公司实施重大资产重组后，公司积极推动了制度建设，对总部规章制度进行梳理，共编制了 56 项新的规章制度；同步启动了能源板块内控体系建设项目。于报告期末公司已按照《公司法》、《上市公司治理准则》等相关要求，结合内部控制的各项目标，遵循内部控制的合法、全面、重要、有效、制衡、适应和成本效益的原则，从企业自身发展状况出发，在本集团内部的各个业务环节建立了有效的内部控制，基本形成了比较健全的内部控制体系。

2017 年，根据全面风险管理的要求，公司加强规章制度建设，加强内控体系建设，加强风险管控，为全面风险管理打下了基础，提供了坚实的支持和保障。一是加强了公司规章制度顶层设计，研究制定了公司规章制度框架体系和建设计划；二是持续推进内控体系建设，从流程的角度发现风险，从风险的角度规范流程，体现了风险管理与内部控制的有机结合；三是开展重大项目风险评估与报告，就重大投资、长期租船等业务开展专项风险评估，制定应对措施并监督执行；四是对公司内外部风险事件进行风险提示预警；五是组织开展年度内控评价和专项业务评价，跟踪整改各项缺陷；六是召开 2018 年风险策略研讨会，以头脑风暴的形式识别了 39 项风险，在此基础上通过对内外部环境的分析，采用专家评选的方式选出 2018 年 10 大风险，进行风险评估，制定风险应对措施。

本公司 2017 年度内部控制评价报告已于上海证券交易所网站和本公司网站刊发。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留的内部控制审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期) (品种二)	12 中海 02	122172	2012 年 8 月 3 日	2022 年 8 月 3 日	15	5.0	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期) (品种一)	12 中海 03	122195	2012 年 10 月 29 日	2019 年 10 月 29 日	15	5.05	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期) (品种二)	12 中海 04	122196	2012 年 10 月 29 日	2022 年 10 月 29 日	10	5.18	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

自上述债券发行之日起, 本公司均已按时支付上述债券的利息。

公司债券其他情况的说明

□适用 √不适用

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	上海市浦东新区银城中路 168 号
	联系人	孙兴涛、孙逸然
	联系电话	021-38676666
资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海黄浦区西藏南路 760 号安基大厦

其他说明：

适用 不适用

三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

2012年，本公司发行人民币50亿元公司债券，扣除相关发行费用后，募集资金中的20亿元用于偿还本公司发行的2009年度第二期中期票据，其余部分用于补充公司流动资金。

四、公司债券评级情况

适用 不适用

根据中国证券监督管理委员会《上市公司证券发行管理办法》、《公司债券发行试点办法》和《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所公司债券上市规则》的相关规定，中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“中远海运能源”、“本公司”或“公司”，原名“中海发展股份有限公司”、原简称“中海发展”）委托信用评级机构中诚信证券评估有限公司（简称“中诚信证评”）对本公司2012年8月3日发行的十年期公司债券（简称“12中海02”）以及2012年10月29日发行的七年期公司债券（简称“12中海03”）、十年期公司债券（简称“12中海04”）进行了跟踪信用评级。

中诚信证评在对本公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中海发展股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2017）》（简称“评级报告”）。评级报告维持“12中海02”、“12中海03”和“12中海04”债项信用等级均为AAA，维持本公司主体信用等级为AAA，评级展望为稳定。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

适用 不适用

本公司控股股东-中国海运集团有限公司为本公司2012年两期公司债券提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

中国海运集团有限公司主要财务指标如下：

	2017年12月31日或2017年全年 (母公司、经审计口径)(单位:人民币亿元)
净资产	316.09
资产负债率	37.62%
净资产收益率	-0.48%
流动比率	1.06
速动比率	0.83

六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

公司2012年公司债券受托管理人为国泰君安证券，国泰君安证券于2013年4月、2014年4月、2015年4月、2016年4月、2017年4月分别出具了《中海发展股份有限公司2012年公司债

券受托管理人报告(2012年度)》、《中海发展股份有限公司2012年公司债券受托管理人报告(2013年度)》、《中海发展股份有限公司2012年公司债券受托管理人报告(2014年度)》、《中海发展股份有限公司2012年公司债券受托管理人报告(2015年度)》、《中远海运能源运输股份有限公司2012年公司债券受托管理人报告(2016年度)》。具体内容详见公司于2013年4月18日、2014年4月18日、2015年4月25日、2016年4月28日、2017年4月28日在上交所网站发布的相关公告。

八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	4,702,636,311.63	5,468,871,052.80	-14.01	本期折旧、利息支出较上期有所减少
流动比率	82.19%	123.33%	-33.36%	
速动比率	74.75%	117.08%	-36.15%	
资产负债率(%)	53.20%	52.69%	0.97%	
EBITDA 全部债务比	0.15	0.18	-16.67%	
利息保障倍数	2.53	2.53		
现金利息保障倍数	4.59	9.74	-52.87%	经营性净流入减少
EBITDA 利息保障倍数	4.26	4.31	-1.16%	
贷款偿还率(%)	113	169	-33.14%	
利息偿付率(%)	96.13	113.18	-15.06%	

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

□适用 √不适用

十、公司报告期内的银行授信情况

□适用 √不适用

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

√适用 □不适用

本公司均已按时支付上述债券的利息。

十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

□适用 √不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

天职业字[2018]666 号

中远海运能源运输股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了后附的中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“中远海能”）财务报表，包括 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2017 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海能 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2017 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海能，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
一、收入确认 <p>截至 2017 年 12 月 31 日，中远海能确认了营业收入 9,759,438,472.32 元，其中主要收入为航运业务收入，金额为 9,536,360,277.06 元。航运业务形成的收入取决于能否恰当地评估各运输服务合同中约定的运费标准、运行航线及收入的确认条件，这可能导致收入计算的复杂性。中远海能的航运业务依赖于航运系统及财务系统的控制。</p> <p>我们认为，收入确认对审计很重要，因</p>	<p>我们实施的与收入确认相关的重大错报风险（被认为是特别风险）的审计程序包括但不限于：在我们的 IT 专家的协助下，对相关控制进行测试，包括针对下列方面的控制：输入的各个运输业务的合同条款及业务参数，将这些信息与合同约定及相关单据进行比较；基于我们关于该行业的知识和外部市场数据形成的预期，对收入及其确认时间进行详细分析，跟踪偏离的预期。</p>

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p>为中远海能在计算收入时,参数的选取及系统处理的准确性、及时性将对中远海能收入金额产生重要影响。</p> <p>如中远海能财务报表附注“六、43. 营业收入、营业成本”所示。</p>	

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
二、船舶减值	
<p>截至 2017 年 12 月 31 日,中远海能船舶账面价值为 40,316,618,922.46 元,中远海能管理层经过业绩及前景评估后,未计提船舶减值损失。中远海能管理层对计算时所用假设的细小改变会对计价产生重大影响。</p> <p>我们认为,船舶的减值将对中远海能固定资产金额产生重大影响。</p> <p>如中远海能财务报表附注“六、15. 固定资产”所示。</p>	<p>我们实施的与船舶减值相关的审计程序包括但不限于:我们复核了中远海能对船舶减值迹象的评估过程,分析了未来市场行情,以确定是否存在船舶减值迹象;如存在减值迹象,我们复核中远海能对存在减值迹象的船舶预计未来现金流量的过程,评价相关假设及方法;我们评估了管理层偏向的风险和披露的适当性。</p>

三、亏损合同计提预计负债会计估计变更	
<p>截至 2017 年 12 月 31 日中远海能期末亏损合同计提预计负债余额为 54,620,684.64 元。考虑到本年度原用于评估租入船舶合同未来 2 年预计亏损的远期运费协议(FFA)两年期报价与实际市场行情出现较大偏离,为了降低会计估计与实际行情差异的影响,中远海能将长期租入船舶合同计提预计负债的方法调整为:对未来 1 年内即将到期退租的租入船舶,根据管理层对未来一年市场走势的判断预计未来收入,合同租金扣除预计收入的金额计提预计负债。</p> <p>我们认为亏损合同计提预计负债的会计估计变更对中远海能营业外支出金额产生重大影响。</p> <p>如中远海能财务报表附注“五、会计政策和会计估计变更以及前期差错更正的说明”所示。</p>	<p>我们实施的与会计估计变更及预计负债的审计程序包括但不限于:我们分析复核了 FFA 两年期报价与实际市场行情的差异情况;分析管理层对未来一年市场走势的判断是否合理,判断会计估计的变更的依据是否真实、可靠。同时复核此项会计估计变更影响数的准确性。</p>

四、其他信息

中远海能管理层(以下简称“管理层”)对其他信息负责。其他信息包括年度报告中除财务报表和本审计报告以外的信息。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海能的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海能的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海能持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发

表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海能不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中远海能中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

合并资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		5,007,754,402.14	6,409,203,363.82
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		36,021,570.75	74,076,177.86
应收账款		918,346,943.74	1,142,070,492.43
预付款项		262,688,229.36	427,021,914.12
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		17,183,587.92	1,883,436.94
应收股利			1,225,556.33

其他应收款		204,407,268.78	341,579,532.62
买入返售金融资产			
存货		656,218,655.52	456,983,984.09
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		27,077,306.35	18,899,240.36
其他流动资产		119,790,243.88	147,540,937.18
流动资产合计		7,249,488,208.44	9,020,484,635.75
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产		395,716,579.15	279,761,297.31
持有至到期投资			
长期应收款		2,092,688,506.98	1,453,585,051.23
长期股权投资		4,434,234,900.15	3,999,963,858.09
投资性房地产		1,136,625,960.00	1,104,907,492.36
固定资产		40,895,855,010.37	33,334,557,038.24
在建工程		3,991,850,321.96	8,917,825,126.78
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		79,484,123.11	86,610,076.87
开发支出			
商誉		58,168,418.21	58,168,418.21
长期待摊费用		713,102.47	1,355,949.47
递延所得税资产		49,905,578.84	52,257,514.65
其他非流动资产			
非流动资产合计		53,135,242,501.24	49,288,991,823.21
资产总计		60,384,730,709.68	58,309,476,458.96
流动负债：			
短期借款		2,730,939,723.97	1,872,990,050.99
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		1,046,560,822.48	1,353,797,492.51
预收款项		13,033,298.73	218,889,646.39
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		256,239,550.80	183,689,404.20

应交税费		43,896,090.04	159,242,785.99
应付利息		144,531,027.73	101,782,383.36
应付股利		19,639,394.81	19,639,394.81
其他应付款		343,988,402.51	650,011,572.42
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		4,221,193,124.06	2,753,894,652.31
其他流动负债			
流动负债合计		8,820,021,435.13	7,313,937,382.98
非流动负债：			
长期借款		17,272,226,504.71	16,953,208,990.99
应付债券		3,985,776,859.91	3,982,045,490.54
其中：优先股			
永续债			
长期应付款		1,068,853,384.84	1,049,819,591.86
长期应付职工薪酬		145,618,987.83	156,165,181.83
专项应付款			
预计负债		54,620,684.64	495,337,579.16
递延收益			7,298.51
递延所得税负债		353,149,242.06	295,917,042.29
其他非流动负债		422,574,544.78	474,988,203.50
非流动负债合计		23,302,820,208.77	23,407,489,378.68
负债合计		32,122,841,643.90	30,721,426,761.66
所有者权益			
股本		4,032,032,861.00	4,032,032,861.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		7,597,512,697.09	7,594,575,120.61
减：库存股			
其他综合收益		-138,961,364.12	363,172,472.04
专项储备		53,768,751.84	48,275,142.28
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
一般风险准备			
未分配利润		13,497,850,507.60	12,497,597,510.91
归属于母公司所有者权益合计		27,919,639,799.85	27,413,089,453.28
少数股东权益		342,249,265.93	174,960,244.02
所有者权益合计		28,261,889,065.78	27,588,049,697.30
负债和所有者权益总计		60,384,730,709.68	58,309,476,458.96

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

母公司资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		2,357,963,561.27	2,648,015,576.70
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项		2,053,321.06	38,394.90
应收利息		74,804,630.48	57,985,525.11
应收股利			
其他应收款		2,687,129,422.84	2,654,296,293.95
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		6,337,173.98	12,030,525.86
流动资产合计		5,128,288,109.63	5,372,366,316.52
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资		8,565,342,000.00	7,000,000,000.00
长期应收款			
长期股权投资		16,802,635,929.31	16,591,945,762.49
投资性房地产		1,288,913,180.00	1,227,748,666.00
固定资产		61,681,882.80	63,736,180.49
在建工程		183,657,720.00	
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		268,867.93	2,548,937.11
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			

递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		26,902,499,580.04	24,885,979,546.09
资产总计		32,030,787,689.67	30,258,345,862.61
流动负债：			
短期借款		1,339,410,000.00	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬		58,615,966.02	26,807,380.62
应交税费		2,526,542.25	10,996,660.72
应付利息		54,577,734.56	53,104,383.56
应付股利			
其他应付款		2,260,470,818.58	2,527,010,034.85
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		3,715,601,061.41	2,617,918,459.75
非流动负债：			
长期借款			
应付债券		3,985,776,859.91	3,982,045,490.54
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		192,674,228.68	173,476,028.10
其他非流动负债			
非流动负债合计		4,178,451,088.59	4,155,521,518.64
负债合计		7,894,052,150.00	6,773,439,978.39
所有者权益：			
股本		4,032,032,861.00	4,032,032,861.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		7,845,294,225.00	7,844,457,084.62
减：库存股			

其他综合收益		274,007,011.01	271,137,193.06
专项储备			
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
未分配利润		9,107,965,096.22	8,459,842,399.10
所有者权益合计		24,136,735,539.67	23,484,905,884.22
负债和所有者权益总计		32,030,787,689.67	30,258,345,862.61

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

合并利润表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		9,759,438,472.32	13,160,723,505.89
其中：营业收入		9,759,438,472.32	13,160,723,505.89
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		8,836,997,103.22	11,866,110,141.80
其中：营业成本		7,540,458,514.37	9,852,432,686.93
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		38,677,766.46	41,468,084.64
销售费用		29,206,511.12	57,117,129.95
管理费用		641,525,534.52	761,820,300.15
财务费用		598,071,144.62	1,108,973,616.34
资产减值损失		-10,942,367.87	44,298,323.79
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		33,218,467.64	4,963,267.49
投资收益（损失以“－”号填列）		426,092,526.28	1,351,680,855.74
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		418,493,600.33	371,654,104.01
资产处置收益（损失以“－”号填列）		128,123.62	-315,233,349.19
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
其他收益		106,110,591.00	
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,487,991,077.64	2,336,024,138.13

加：营业外收入		374,224,405.36	250,976,476.64
减：营业外支出		-184,489,273.35	397,024,322.42
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,046,704,756.35	2,189,976,292.35
减：所得税费用		161,644,123.80	229,160,674.90
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,885,060,632.55	1,960,815,617.45
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,885,060,632.55	2,179,372,701.82
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			-218,557,084.37
（二）按所有权归属分类			
1.少数股东损益		118,721,392.27	38,302,896.03
2.归属于母公司股东的净利润		1,766,339,240.28	1,922,512,721.42
六、其他综合收益的税后净额		-435,229,279.60	818,219,154.38
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-502,133,836.16	852,981,282.55
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		5,670,000.00	-160,000.00
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		5,670,000.00	-160,000.00
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		-507,803,836.16	853,141,282.55
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		-97,093,211.64	29,649,119.01
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		44,396,358.80	-2,288,697.55
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分		11,404,956.27	-13,505,298.25
5.外币财务报表折算差额		-466,511,939.59	839,286,159.34
6.其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		66,904,556.56	-34,762,128.17
七、综合收益总额		1,449,831,352.95	2,779,034,771.83
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,264,205,404.12	2,775,494,003.97
归属于少数股东的综合收益总额		185,625,948.83	3,540,767.86
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.4381	0.4768
（二）稀释每股收益(元/股)		0.4381	0.4768

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：886,636.27 元，上期被合并方实现的净利润为：11,342,718.85 元。

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

母公司利润表

2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入		29,887,581.65	27,298,444.58
减：营业成本			
税金及附加		-2,208,650.97	15,410,400.28
销售费用		29,206,511.12	8,093,615.64
管理费用		126,210,846.79	148,109,447.12
财务费用		-124,437,580.47	376,739,500.19
资产减值损失			
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		61,164,514.00	1,284,535.00
投资收益（损失以“－”号填列）		1,394,706,537.42	-1,903,116,911.18
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		49,276,776.49	32,426,949.40
资产处置收益（损失以“－”号填列）			-8,857.74
其他收益		440,000.00	
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,457,427,506.60	-2,422,895,752.57
加：营业外收入		-14,043,547.75	5,079,900.82
减：营业外支出		5,305,245.51	
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,438,078,713.34	-2,417,815,851.75
减：所得税费用		23,869,772.63	29,644,020.34
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,414,208,940.71	-2,447,459,872.09
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,414,208,940.71	-2,447,459,872.09
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		2,869,817.95	-3,146,592.25
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额			
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		2,869,817.95	-3,146,592.25
1.权益法下在被投资单位以后将重分		2,869,817.95	-3,146,592.25

类进损益的其他综合收益中享有的份额			
2.可供出售金融资产公允价值变动损益			
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分			
5.外币财务报表折算差额			
6.其他			
六、综合收益总额		1,417,078,758.66	-2,450,606,464.34
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

合并现金流量表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		10,176,770,945.39	14,717,022,440.34
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		95,721,115.60	193,235,623.03
收到其他与经营活动有关的现金	六、56	1,070,003,544.43	10,453,320,033.79
经营活动现金流入小计		11,342,495,605.42	25,363,578,097.16
购买商品、接受劳务支付的现金		4,882,375,798.72	8,781,677,204.85
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			

支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,687,214,365.82	1,924,523,899.11
支付的各项税费		377,703,523.34	574,222,480.81
支付其他与经营活动有关的现金	六、 56	837,722,406.02	1,864,672,819.75
经营活动现金流出小计		7,785,016,093.90	13,145,096,404.52
经营活动产生的现金流量净额	六、 57	3,557,479,511.52	12,218,481,692.64
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		49,984,324.09	9,728,515,186.43
取得投资收益收到的现金		235,707,449.33	866,893,022.94
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		293,014.82	56,291,446.88
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			876,925,240.09
收到其他与投资活动有关的现金	六、 56		
投资活动现金流入小计		285,984,788.24	11,528,624,896.34
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		6,130,685,703.39	4,278,460,632.53
投资支付的现金		989,603,427.88	606,151,387.35
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			1,511,646,754.27
支付其他与投资活动有关的现金	六、 56	339,142,810.63	127,132.97
投资活动现金流出小计		7,459,431,941.90	6,396,385,907.12
投资活动产生的现金流量净额		-7,173,447,153.66	5,132,238,989.22
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,425,399.06	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		1,425,399.06	
取得借款收到的现金		8,872,441,914.21	4,525,620,245.86
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金	六、 56	224,173,533.54	68,070,100.00
筹资活动现金流入小计		9,098,040,846.81	4,593,690,345.86
偿还债务支付的现金		5,027,523,148.14	18,858,387,051.71
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,652,806,784.05	1,580,414,547.35
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		19,638,421.62	21,650,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	六、 56	93,915,452.92	93,523,012.65

筹资活动现金流出小计		6,774,245,385.11	20,532,324,611.71
筹资活动产生的现金流量净额		2,323,795,461.70	-15,938,634,265.85
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-85,242,347.70	93,674,071.16
五、现金及现金等价物净增加额	六、58	-1,377,414,528.14	1,505,760,487.17
加：期初现金及现金等价物余额	六、58	6,385,068,930.28	4,879,308,443.11
六、期末现金及现金等价物余额	六、58	5,007,654,402.14	6,385,068,930.28

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

母公司现金流量表
2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		31,381,960.81	32,993,316.12
收到的税费返还		41,052.25	39,900.82
收到其他与经营活动有关的现金		79,918,067.46	3,329,531,149.30
经营活动现金流入小计		111,341,080.52	3,362,564,366.24
购买商品、接受劳务支付的现金		3,801,609.04	4,376,312.44
支付给职工以及为职工支付的现金		81,479,145.88	66,392,009.59
支付的各项税费		12,359,433.80	40,645,549.13
支付其他与经营活动有关的现金		126,575,106.59	1,289,268,534.06
经营活动现金流出小计		224,215,295.31	1,400,682,405.22
经营活动产生的现金流量净额		-112,874,214.79	1,961,881,961.02
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			9,934,676,590.14
取得投资收益收到的现金		1,350,989,595.49	898,399,973.57
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			12,747.57
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,350,989,595.49	10,833,089,311.28
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		636,695.27	1,050,239.29
投资支付的现金		1,723,740,432.00	2,555,199,700.00
取得子公司及其他营业单位支付的现			

金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		339,142,810.63	
投资活动现金流出小计		2,063,519,937.90	2,556,249,939.29
投资活动产生的现金流量净额		-712,530,342.41	8,276,839,371.99
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,339,410,000.00	
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		195,000,000.00	23,370,100.00
筹资活动现金流入小计		1,534,410,000.00	23,370,100.00
偿还债务支付的现金			7,124,680,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		989,876,349.59	865,366,775.56
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		989,876,349.59	7,990,046,775.56
筹资活动产生的现金流量净额		544,533,650.41	-7,966,676,675.56
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-9,181,108.64	750,139.23
五、现金及现金等价物净增加额		-290,052,015.43	2,272,794,796.68
加：期初现金及现金等价物余额		2,648,015,576.70	375,220,780.02
六、期末现金及现金等价物余额		2,357,963,561.27	2,648,015,576.70

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

合并所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益									少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积			一般风险准备	未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	4,032,032,861.00				7,595,204,953.51		363,172,472.04	47,645,309.38	2,877,436,346.44		12,497,597,510.91	9,992,741.03	27,423,082,194.31
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并其他					-629,832.90			629,832.90				164,967,502.99	164,967,502.99
二、本年期初余额	4,032,032,861.00				7,594,575,120.61		363,172,472.04	48,275,142.28	2,877,436,346.44		12,497,597,510.91	174,960,244.02	27,588,049,697.30
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					2,937,576.48		-502,133,836.16	5,493,609.56			1,000,252,996.69	167,289,021.91	673,839,368.48
（一）综合收益总额							-502,133,836.16				1,766,339,240.28	185,625,948.83	1,449,831,352.95
（二）所有者投入和减少资本												1,425,399.06	1,425,399.06
1. 股东投入的普通股												1,425,399.06	1,425,399.06
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配											-766,086,243.59	-19,638,421.62	-785,724,665.21
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配											-766,086,243.59	-19,638,421.62	-785,724,665.21
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
（五）专项储备								5,493,609.56				-123,904.36	5,369,705.20
1. 本期提取								92,244,823.76				2,557,205.63	94,802,029.39

中远海运能源运输股份有限公司 2017 年年度报告

2. 本期使用						86,751,214.20				2,681,109.99	89,432,324.19
(六) 其他				2,937,576.48							2,937,576.48
四、本期期末余额	4,032,032,861.00			7,597,512,697.09	-138,961,364.12	53,768,751.84	2,877,436,346.44		13,497,850,507.60	342,249,265.93	28,261,889,065.78

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
		优先股	永续债	其他									
一、上年期末余额	4,032,032,861.00					14,226,642,078.95	-489,808,810.51	82,625,287.88	2,877,436,346.44		10,978,288,075.59	862,873,493.23	32,570,089,332.58
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并						-2,169,983.89		2,169,983.89				160,779,479.74	160,779,479.74
其他													
二、本年期初余额	4,032,032,861.00					14,224,472,095.06	-489,808,810.51	84,795,271.77	2,877,436,346.44		10,978,288,075.59	1,023,652,972.97	32,730,868,812.32
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）						-6,629,896,974.45	852,981,282.55	-36,520,129.49			1,519,309,435.32	-848,692,728.95	-5,142,819,115.02
（一）综合收益总额							852,981,282.55				1,922,512,721.42	3,540,767.86	2,779,034,771.83
（二）所有者投入和减少资本												220,856,794.86	220,856,794.86
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他												220,856,794.86	220,856,794.86
（三）利润分配											-403,203,286.10	-11,850,000.00	-415,053,286.10
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配											-403,203,286.10	-11,850,000.00	-415,053,286.10
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													

中远海运能源运输股份有限公司 2017 年年度报告

3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(五) 专项储备						-36,520,129.49		-473,884.75		-36,994,014.24
1. 本期提取						117,898,189.78		3,650,994.13		121,549,183.91
2. 本期使用						154,418,319.27		4,124,878.88		158,543,198.15
(六) 其他				-6,629,896,974.45				-1,060,766,406.92		-7,690,663,381.37
四、本期期末余额	4,032,032,861.00			7,594,575,120.61	363,172,472.04	48,275,142.28	2,877,436,346.44	12,497,597,510.91	174,960,244.02	27,588,049,697.30

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

母公司所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	4,032,032,861.00				7,844,457,084.62		271,137,193.06		2,877,436,346.44	8,459,842,399.10	23,484,905,884.22
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,032,032,861.00				7,844,457,084.62		271,137,193.06		2,877,436,346.44	8,459,842,399.10	23,484,905,884.22
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					837,140.38		2,869,817.95			648,122,697.12	651,829,655.45
（一）综合收益总额							2,869,817.95			1,414,208,940.71	1,417,078,758.66
（二）所有者投入和减少资本					837,140.38						837,140.38
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					837,140.38						837,140.38
（三）利润分配										-766,086,243.59	-766,086,243.59
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-766,086,243.59	-766,086,243.59
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											

中远海运能源运输股份有限公司 2017 年年度报告

(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	4,032,032,861.00				7,845,294,225.00		274,007,011.01		2,877,436,346.44	9,107,965,096.22	24,136,735,539.67

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	4,032,032,861.00				7,765,430,636.94		274,283,785.31		2,877,436,346.44	11,310,505,557.29	26,259,689,186.98
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,032,032,861.00				7,765,430,636.94		274,283,785.31		2,877,436,346.44	11,310,505,557.29	26,259,689,186.98
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					79,026,447.68		-3,146,592.25			-2,850,663,158.19	-2,774,783,302.76
（一）综合收益总额							-3,146,592.25			-2,447,459,872.09	-2,450,606,464.34
（二）所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-403,203,286.10	-403,203,286.10
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他										-403,203,286.10	-403,203,286.10
（四）所有者权益内部结转					79,026,447.68						79,026,447.68
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他					79,026,447.68						79,026,447.68
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	4,032,032,861.00				7,844,457,084.62		271,137,193.06		2,877,436,346.44	8,459,842,399.10	23,484,905,884.22

法定代表人：黄小文 主管会计工作负责人：项永民 会计机构负责人：李丽莉

三、

四、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，包含子公司时统称“本集团”），成立于 1994 年 5 月 3 日，原名为中海发展股份有限公司（以下简称“中海发展”），中海发展的前身为上海海兴轮船股份有限公司（以下简称“海兴轮船”），由上海海运（集团）公司于 1994 年 5 月重组而成，是国务院证券委员会确定的第二批境外上市试点企业，1994 年 6 月 18 日，经国务院证券委员会证委发（94）13 号文批准，海兴轮船于 1994 年 11 月 1 日公开发行 108,000 万股 H 股，并于 1994 年 11 月 11 日在香港联交所上市。1997 年上海海运（集团）公司将其持有的中海发展全部股份转让给中国海运（集团）总公司（于 2017 年更名为“中国海运集团有限公司”，以下简称“中海集团”），1997 年 12 月，上海海兴轮船股份有限公司更名为中海发展股份有限公司。1998 年 6 月，中海发展向股东配售新股 4.96 亿股。2002 年 5 月，中海发展增发社会公众股（A 股）3.5 亿股。2005 年 12 月，中海发展股东会议审议通过《中海发展股份有限公司股权分置改革方案》。股改完成后，中海发展总股本仍为 33.26 亿股，其中，中海集团从原持股份数 16.8 亿股变更为 15.785 亿股，持股比例从 50.51%变更为 47.46%，为境内有限售条件流通股，境内无限售条件流通股（A 股）4.515 亿股，境外上市外资股（H 股）12.96 亿股。

经中国证监会证监发行字[2007]第 150 号文核准，中海发展于 2007 年 7 月 2 日公开发行了 2,000 万张可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，发行总额 20 亿元。该可转换公司债券于 2008 年 1 月 2 日开始转股，共有人民币 1,988,173,000 元可转换公司债券转换为公司 A 股股票，累计转股 78,552,270 股，其余 11,827,000 元可转换公司债券未转股，已由中海发展全部赎回。转股后，中海发展总股本变更为 3,404,552,270 股，其中境内有限售条件流通股 157,850 万股，境内无限售条件流通股（A 股）530,052,270 股，境外上市外资股（H 股）12.96 亿股。中海集团持股份数仍为 157,850 万股，持股比例从 47.46%变更为 46.36%，为境内有限售条件流通股。2008 年 12 月 30 日，中海集团持有公司的 15.785 亿股境内有限售条件流通股全部上市。

2014 年 10 月 15 日，中海发展的控股股东中海集团与武汉钢铁（集团）公司（以下简称“武钢集团”）签署《关于双方所持控股上市公司股票无偿划转之协议》（以下简称“股票划转协议”），中海集团将其持有的中海发展 141,891,900 股 A 股股份无偿划转给武钢集团。中海集团从原持股份数 15.785 亿股变更为 14.366 亿股，综合可转换债券转股的影响，持股比例由 46.36%变更为 41.26%。

经中国证监会证监发行字[2011]第 1152 号文核准，中海发展于 2011 年 8 月 1 日公开发行了 3,950 万张可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，发行总额 39.5 亿元。该可转换公司债券于 2012 年 2 月 2 日开始转股，截至 2015 年 2 月 9 日，累计已有 3,915,504,000.00 元中海转债转为中海发展 A 股股票，累计转股股数为 627,480,591 股，其余 34,496,000 元可转换公司债券未转股，已由中海发展全部赎回。转股后，中海发展总股本变更为 4,032,032,861 股，其中，境内无限售条件流通股（A 股）2,736,032,861 股，境外上市外资股（H 股）1,296,000,000 股。

自 2015 年 7 月 9 日至 2016 年 1 月 5 日，中海集团（包括其下属公司）以资管方式通过上海证券交易所证券交易系统累计增持中海发展 A 股股份 17,706,998 股，增持计划完成后，中海集团

(包括其下属公司)持有中海发展股份 1,554,631,593 股,占中海发展总股本的 38.56%。截至 2016 年 12 月 31 日,中海集团合计持有本公司 38.56%股份。

本公司 2015 年发生重大资产重组,以 2015 年 12 月 31 日为基准日,向中国远洋(集团)总公司(以下简称“中远集团”)购入大连远洋运输有限公司(后更名为“大连中远海运油品运输有限公司”),同时,向中远散货运输集团有限公司出售中海散货运输有限公司。本公司的母公司中海集团与中远集团实施重组,共同成立中国远洋海运集团有限公司。

本公司营业执照统一社会信用代码为 91310000132212734C;注册地址:中国(上海)自由贸易试验区业盛路 188 号 A-1015 室;经营范围:主营沿海、远洋、长江货物运输,船舶租赁,货物代理、代运业务;兼营船舶买卖、集装箱修造、船舶配备件代购代销,船舶技术咨询和转让;国内沿海散货船、油船海务管理、机务管理及船舶检修、保养;国际船舶管理业务。【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】

本公司法人代表为黄小文,截至 2017 年 12 月 31 日注册资本为 4,032,032,861 元。

本公司所处行业:水上运输业。

营业期限:1996 年 7 月 26 日至不约定期限。

本公司的母公司为中国海运集团有限公司,最终控制方为中国国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经本公司董事会于 2018 年 03 月 28 日决议批准。

2. 合并财务报表范围

√适用 不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司的财务报表。详见本附注七、合并范围的变化及八、在其他主体中的权益。

五、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础,根据实际发生的交易事项,按照企业会计准则的有关规定,并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2. 持续经营

√适用 不适用

本集团评价了自报告期末起 12 个月的持续经营能力。

本集团以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

六、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

1. 遵循企业会计准则的声明

本集团基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报表参照了《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号-财务报告的一般规定》（2014 年修订）（以下简称“第 15 号文（2014 年修订）”）的列报和披露要求。

2. 会计期间

本集团的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团主要从事沿海运输业务，营业周期与水上运输项目周期有关，相关的资产和负债以相关业务的营业周期作为流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

本公司下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，本集团编制合并财务报表时折算为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公

允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

(1) 调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(2) 确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本集团按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

合并财务报表包括本集团及全部子公司截至报告基准日为止的年度财务报表。子公司指被本集团控制的被投资单位。

编制合并财务报表时，子公司采用与本集团一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有重大交易及往来于合并时抵消。

纳入合并范围的子公司的所有者权益中不属于本集团所拥有的部分作为少数股东权益在合并财务报表中单独列示。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：1) 各参与方均受到该安排的约束；2) 两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准

则的规定进行会计处理：1) 确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；2) 确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；3) 确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；4) 按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；5) 确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 不适用

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10. 金融工具

√适用 不适用

1. 金融资产和金融负债的分类

金融资产在初始确认时划分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产）、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下两类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债）、其他金融负

债。

2. 金融资产和金融负债的确认依据、计量方法和终止确认条件

本集团成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

本集团按照公允价值对金融资产进行后续计量，且不扣除将来处置该金融资产时可能发生的交易费用，但下列情况除外：（1）持有至到期投资以及贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本计量；（2）在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

本集团采用实际利率法，按摊余成本对金融负债进行后续计量，但下列情况除外：（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值计量，且不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用；（2）与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本计量；（3）不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，或没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益并将以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照下列两项金额之中的较高者进行后续计量：1）按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》确定的金额；2）初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号——收入》的原则确定的累积摊销额后的余额。

金融资产或金融负债公允价值变动形成的利得或损失，除与套期保值有关外，按照如下方法处理：（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债公允价值变动形成的利得或损失，计入公允价值变动损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利，确认为投资收益；处置时，将实际收到的金额与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。（2）可供出售金融资产的公允价值变动计入其他综合收益；持有期间按实际利率法计算的利息，计入投资收益；可供出售权益工具投资的现金股利，于被投资单位宣告发放股利时计入投资收益；处置时，将实际收到的金额与账面价值扣除原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之后的差额确认为投资收益。

当收取某项金融资产现金流量的合同权利已终止或该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬已转移时，终止确认该金融资产；当金融负债的现时义务全部或部分解除时，相应终止确认该金融负债或其一部分。

3. 金融资产转移的确认依据和计量方法

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给了转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产，并将收到的对价确认为一项金融负债。本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：（1）放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产；（2）未放弃对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：（1）所转移金融资产的账面价值；（2）因转移而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和。金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：（1）终止确认部分的账面价值；（2）终止确认部分的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

4. 主要金融资产和金融负债的公允价值确定方法

存在活跃市场的金融资产或金融负债，以活跃市场的报价确定其公允价值；不存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用估值技术（包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等）确定其公允价值；初始取得或源生的金融资产或承担的金融负债，以市场交易价格作为确定其公允价值的基础。

5. 金融资产的减值测试和减值准备计提方法

资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，如有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，可以单独进行减值测试，或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试；单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。

按摊余成本计量的金融资产，期末有客观证据表明其发生了减值的，根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间的差额确认减值损失。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将该权益工具投资或衍生金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失。

可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度下降，或在综合考虑各种相关因素后，预期这种下降趋势属于非暂时性的，确认其减值损失，并将原直接计入其他综合收益的公允价值累计损失一并转出计入减值损失。公允价值发生大幅度和非暂时性的下降，是指公允价值发生持续下跌时间已达到或超过 12 个月，且公允价值相对于成本的下跌幅度已达到或超过 50%的。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	500 万
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单独进行减值测试，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提减值准备。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄分析法	
其他方法	个别认定

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）		
其中：		
6 个月以内（含 6 个月）	0.50	0.50
7-12 月（含 12 个月）	3.00	3.00
1-2 年	10.00	30.00
2-3 年	30.00	50.00
3 年以上	100.00	100.00

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

□适用 √不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

单项计提坏账准备的理由	应收账款的未来现金流量现值与以账龄为信用风险特征的应收账款组合的未来现金流量现值存在显著差异。
坏账准备的计提方法	单独进行减值测试，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

12. 存货

√适用 □不适用

1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的原材料和物料等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用移动加权平均法计价。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，应当以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。

本集团存货主要为船存燃油，船存燃油的可变现净值以预计的航次收入扣除相关成本后确定，如果船存燃油的成本高于其可变现净值，则计提存货跌价准备，计入当期损益。计提存货跌价准备时按单个存货项目计提。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物在领用时一次摊销。

13. 持有待售资产

适用 不适用

本集团将同时满足下列条件的企业组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。），预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本集团将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其

账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

14. 长期股权投资

√适用 □不适用

1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价）；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本集团能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本集团个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得

投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本集团的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

4.1 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

4.2 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资,在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

15. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的:

选择公允价值计量的依据

选择公允价值模式进行后续计量投资性房地产的依据为:

(1) 存在活跃的房地产交易市场;

(2) 能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息,对公允价值作出合理估计。

本集团对投资性房地产不计提折旧或进行摊销,在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值,公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

本集团有确凿证据表明房地产用途发生改变，将投资性房地产转换为自用房地产时，以其转换当日的公允价值作为自用房地产的账面价值，公允价值与原账面价值的差额计入当期损益。

本集团将自用房地产转换为采用公允价值模式计量的投资性房地产时，投资性房地产按照转换当日的公允价值计价，转换当日的公允价值小于原账面价值的，其差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于原账面价值的，其差额计入资本公积。对于在建投资性房地产，如果其公允价值无法可靠确定但预期该房地产完工后的公允价值能够持续可靠取得的，以成本计量该在建投资性房地产，其公允价值能够可靠计量时或其完工后（两者孰早），再以公允价值计量。

16. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

本集团固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的使用寿命超过一个会计年度的有形资产。主要包括房屋建筑物、运输船舶以及其他与经营有关的设备、器具和工具等。本集团固定资产在同时满足下列条件时，才予以确认：

- (1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入本集团；
- (2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产发生的修理费用，符合规定的固定资产确认条件的计入固定资产成本；不符合规定的固定资产确认条件的在发生时直接计入当期成本、费用。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
运输船舶	年限平均法	注 1	注 1	注 1
房屋、建筑物	年限平均法	8-40 年	0	2.5-12.50
车辆及装卸设备	年限平均法	8 年	4	12.00
通讯导航设备	年限平均法	3-5 年	4	19.20-32.00
辅助机器设备	年限平均法	5-8 年	4	12.00-19.20
办公设备	年限平均法	3-5 年	4	19.20-32.00

注1：运输船舶采用22-30年预计使用寿命，二手船舶按尚可使用年限确定折旧年限。船舶净残值采用预计废钢价值，按照废钢价280美元/轻吨（约人民币1,818.21元/轻吨）计算。

本集团在每个会计年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法√适用 不适用

本集团在租入的固定资产实质上转移了与资产有关的全部风险的报酬时确认该项固定资产的租赁为融资租赁。

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：

- (1) 在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本集团；
- (2) 本集团有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本集团将会行使这种选择权；
- (3) 即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分（通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%））；
- (4) 本集团在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值（90%以上（含90%））；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值（90%以上（含90%））；
- (5) 租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本集团才能使用。

本集团融资租赁取得的固定资产的成本，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者确定。

本集团融资租入的固定资产采用与自有应计折旧资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

17. 在建工程√适用 不适用

在建工程是指购建固定资产使工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出，包括工程直接材料、直接职工薪酬、在安装设备，工程建筑安装费、工程管理费和工程试运转净损益及允许资本化的借款费用等。本集团的在建工程主要指在建船舶、在建房屋及待安装设备。

本集团在在建工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产，应当按照估计价值确认为固定资产，并计提折旧；待办理了竣工决算手续后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不需要调整原已计提的折旧额。

当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

18. 借款费用√适用 不适用

1. 借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，应当以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或者进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定为专门借款利息费用的资本化金额。

为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用了一般借款的，一般借款应予资本化的利息金额按累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率计算。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

适用 不适用

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

1. 本集团的无形资产按照成本进行初始计量，包括房屋使用权、土地使用权和计算机软件。

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。各项使用寿命有限的无形资产的使用寿命如下：

项目	摊销年限（年）
房屋使用权	10
土地使用权	50
计算机软件	5

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。经复核本期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

无法预见无形资产为本集团带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。每年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。

本集团无使用寿命不确定的无形资产。

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，只有在满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

22. 长期资产减值

适用 不适用

23. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

24. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。

对于利润分享计划的，在同时满足下列条件时确认相关的应付职工薪酬：

- (1) 本集团因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；
- (2) 因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。

如果本集团在职工为其提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内，不需要全部支付利润分享计划产生的应付职工薪酬，该利润分享计划适用其他长期职工福利的有关规定。本集团根据经营业绩或职工贡献等情况提取的奖金，属于奖金计划，比照短期利润分享计划进行处理。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 设定提存计划

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

(2) 设定受益计划

本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。当职工后续年度的服务将导致其享有的设定受益计划福利水平显著高于以前年度时，本集团按照直线法将累计设定受益计划义务分摊确认于职工提供服务而导致本集团第一次产生设定受益计划福利义务至职工提供服务不再导致该福利义务显著增加的期间。在确定该归属期间时，不考虑仅因未来工资水平提高而导致设定受益计划义务显著增加的情况。

报告期末，本集团将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：

- ①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。
- ②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。
- ③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述第①项和第②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

辞退福利主要包括：

(1) 在职工劳动合同尚未到期前，不论职工本人是否愿意，本集团决定解除与职工的劳动关系而给予的补偿。

(2) 在职工劳动合同尚未到期前，为鼓励职工自愿接受裁减而给予的补偿，职工有权利选择继续在职或接受补偿离职。

公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

①公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；

②公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

辞退福利预期在其确认的年度报告期结束后十二个月内完全支付的，适用短期薪酬的相关规定；辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月内不能完全支付的，适用其他长期职工福利的有关规定。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的按设定提存计划的有关规定进行处理，除此之外的其他长期职工福利，按设定受益计划的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

25. 预计负债

√适用 □不适用

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本集团承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本集团，且该义务的金额能够可靠的计量时，本集团将该项义务确认为预计负债。

2. 本集团按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

26. 股份支付

√适用 □不适用

1. 股份支付的种类

本集团的股份支付包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2. 权益工具公允价值的确定方法

(1) 存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

(2) 不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3. 确认可行权权益工具最佳估计的依据

存在等待期的股份支付，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息对可行权权益工具的情况进行估计。

4. 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

(1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

(2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本集团承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本集团承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

(3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本集团按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本集团将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本集团继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本集团将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本集团在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行

权条件而被取消的除外), 则将取消或结算作为加速可行权处理, 立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

1. 销售商品

本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方, 并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制, 收入的金额能够可靠地计量且相关的经济利益很可能流入, 相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量, 确认为收入的实现。

2. 提供劳务

于资产负债表日, 在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下, 按完工百分比法确认提供劳务收入; 否则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认收入。

提供劳务交易的结果能够可靠估计, 是指同时满足下列条件: 收入的金额能够可靠地计量, 相关的经济利益很可能流入本集团, 交易的完工进度能够可靠地确定, 交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。本集团以已经提供的劳务占应提供劳务总量的比例确定提供劳务交易的完工进度。

本集团提供的运输劳务, 按完工百分比法确认收入。完工百分比按已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。

3. 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

4. 租赁收入

经营租赁的租金, 本集团在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益。融资租赁出租资产的收益于各会计期间按实际利率法计算确认。

29. 政府补助

(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

适用 不适用

与资产相关的政府补助, 确认为递延收益, 在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的, 将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

√适用 □不适用

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本集团当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：

- (1) 企业合并；
- (2) 直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

31. 租赁

(1)、经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本集团为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2)、融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团为承租人时，在租赁期开始日，本集团以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本集团为出租人时，在租赁期开始日，本集团以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 所得税的会计处理方法

本集团所得税核算采用资产负债表债务法。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

本集团确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。但不包括同时具有下列特征的交易中因资产或负债的初始确认所产生的递延所得税资产：

1) 该项交易不是企业合并；

2) 交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）。

(2) 套期保值

1) 套期包括公允价值套期、现金流量套期、境外经营净投资套期。

2) 对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

①在套期开始时，本集团对套期关系（即套期工具和被套期项目之间的关系）有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；

②该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；

③对预期交易的现金流量套期，预期交易很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；

④套期有效性能够可靠地计量；

⑤持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

套期同时满足下列条件时，本集团认定其高度有效：

① 在套期开始及以后期间，该项套期预期会高度有效地抵销套期指定期间被套期风险引起的公允价值或现金流量变动；

②该套期的实际抵销结果在 80%至 125%的范围内。

3) 套期会计处理

①公允价值套期

套期工具为衍生工具的，套期工具公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益；套期工具为非衍生工具的，套期工具账面价值因汇率变动形成的利得或损失计入当期损益。

被套期项目因被套期风险形成的利得或损失计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

②现金流量套期

a 套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，无效部分计入当期损益。

b 被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项金融资产或一项金融负债的，原直接在所有者权益确认的相关利得或损失，在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益；如果该预期交易使本集团在随后确认一项非金融资产或非金融负债的，将原直接在所有者权益中确认的相关利得或损失转出，计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额，但是，预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来不能弥补时，应当将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

其他现金流量套期，原直接计入其他综合收益的套期工具利得或损失，在被套期预期交易影响损益的相同期间转出，计入当期损益。

c 本集团为规避所持有借款利率变动风险（即被套期风险），与银行签订了《利率掉期合约》（即套期工具），该项套期为现金流量套期，本集团采用比率分析法对该套期的有效性进行评价。

(3) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1)、重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
--------------	------	---------------------

将与日常活动相关的政府补助计入“其他收益”科目核算	本公司于 2017 年 08 月 29 日 2017 年第七次董事会会议批准，自 2017 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 16 号——政府补助》（财会〔2017〕15 号）相关规定，采用未来适用法处理。	增加合并利润表其他收益 106,110,591.00 元，增加合并营业利润 106,110,591.00 元。增加母公司利润表其他收益 440,000.00 元，增加母公司营业利润 440,000.00 元。
区分终止经营损益、持续经营损益列报	本公司于 2017 年 08 月 29 日 2017 年第七次董事会会议批准，自 2017 年 5 月 28 日采用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组及终止经营》（财会〔2017〕13 号）相关规定，采用未来适用法处理。	增加本期合并利润表持续经营净利润 1,885,060,632.55 元，增加上期合并利润表持续经营净利润 2,179,372,701.82 元，增加上期合并利润表终止经营净利润 -218,557,084.37 元。增加本期母公司利润表持续经营净利润 1,414,208,940.71 元，增加上期母公司利润表持续经营净利润 -2,447,459,872.09 元。
利润表新增“资产处置收益”行项目，并追溯调整。	本公司于 2018 年 03 月 28 日 2018 年第三次董事会会议批准，自 2017 年 1 月 1 日采用财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号）相关规定。	减少上年合并利润表营业外支出 315,233,349.19 元，减少上年母公司利润表营业外支出 8,857.74 元；减少本年合并利润表营业外收入 138,143.56 元，减少本年合并利润表营业外支出 10,019.94 元。对母公司本年利润表无影响。

其他说明

无

(2)、重要会计估计变更

√适用 □不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
将“根据远期运费协议（FFA）两年期报价，于每个会计年度末评估租赁合同未来 2 年的预计亏损情况，并计提预计负债”调	2017 年 12 月 28 日，公司董事会第十四次会议审议通过了《关于会计估计变更的	本次会计估计变更从 2017 年 12 月 28 日起执行。	按照企业会计准则的相关规定，采用未来适用法，因会计估计调整增加当年利润总额 3.61 亿元。

整为“对未来 1 年内即将到期退租的租入船舶，根据管理层对未来一年市场走势的判断预计未来收入，合同租金扣除预计收入的金额计提预计负债”	议案》，对亏损合同计提预计负债的会计估计进行变更。		
---	---------------------------	--	--

其他说明

无

34. 其他

□适用 √不适用

七、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	注 1
城市维护建设税	应缴流转税税额	注 2
教育费附加	应缴流转税税额	5%
企业所得税	应纳税所得额	注 3
房产税	房屋原值或租金	1.2%或 12%

注 1：除资产处置收入外，国内交通运输收入按 11%的税率计算销项税，销售货物按 17%的税率计算销项税，提供技术服务按照 6%的税率，房屋租赁收入按照 5%的税率，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；船舶处置按处置收入的 3%减按 2%计算缴纳增值税。

注 2：本公司之子公司上海中远海运油品运输有限公司注册地址为中国（上海）自由贸易试验区内之非城镇土地，经当地税务局批准城市维护建设税税率为 1%，其他公司城市维护建设税税率为 7%。

注 3：本公司及下属境内公司除大连中远海运油运电子有限公司、大连中远海运油运希云自动化有限公司外企业所得税税率均为 25%。本公司下属境外子公司企业所得税税率适用当地规定的税率。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
中海发展（香港）航运有限公司	16.5%
寰宇船务企业有限公司	16.5%
中国北方液化天然气运输投资有限公司	16.5%
中国东方液化天然气运输投资有限公司	16.5%

中远海运油品运输（新加坡）有限公司	17%
中远海运油品运输（英国）有限公司	19%
中远海运油品运输（美国）有限公司	28.29%

2. 税收优惠

适用 不适用

本公司之孙公司大连中远海运油运电子有限公司、大连中远海运油运希云自动化有限公司年应纳税所得额低于 50 万元，符合小微企业认定，其所得减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

八、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	350,288.81	495,788.78
银行存款	5,007,304,113.33	6,384,573,141.50
其他货币资金	100,000.00	24,134,433.54
合计	5,007,754,402.14	6,409,203,363.82
其中：存放在境外的款项总额	825,643,008.00	1,031,532,603.38

其他说明

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制的款项总额 100,000.00 元。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	36,021,570.75	74,076,177.86
合计	36,021,570.75	74,076,177.86

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据:

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	929,965,011.06	99.67	11,618,067.32		918,346,943.74	1,157,936,042.33	99.43	15,865,549.90		1,142,070,492.43
其中：账龄分析法计提	923,831,772.41	99.01	11,618,067.32	1.26	912,213,705.09	1,151,696,787.67	98.89	15,865,549.90	1.38	1,135,831,237.77
关联方组合	6,133,238.65	0.66			6,133,238.65	6,239,254.66	0.54			6,239,254.66
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	3,111,640.33	0.33	3,111,640.33	100.00		6,633,886.17	0.57	6,633,886.17	100.00	
合计	933,076,651.39	/	14,729,707.65	/	918,346,943.74	1,164,569,928.50	/	22,499,436.07	/	1,142,070,492.43

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1-6 月 (含 6 个月)	809,303,208.00	4,045,516.24	0.50
7-12 月 (含 12 个月)	67,977,773.83	2,039,333.28	3.00
1 年以内小计	877,280,981.83	6,084,849.52	

1 至 2 年	46,550,790.58	5,533,217.80	11.89
合计	923,831,772.41	11,618,067.32	

确定该组合依据的说明：

划分为应收账款种类的说明详见本附注之五、11。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合名称	期末余额	坏账准备期末余额	计提比例 (%)
关联方组合	6,133,238.65		
合计	6,133,238.65		

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额-7,769,728.42 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例 (%)	坏账准备
联合石化亚洲有限公司	143,923,007.46	15.42	4,461,684.26
宁波中海油船务有限公司	30,528,397.44	3.27	152,641.99
上海华港国际物流有限公司	14,332,500.00	1.54	71,662.50
PETROCHINA INTERNATIONAL (SINGAPORE)	13,985,405.41	1.50	404,964.49
中国石化销售有限公司	11,709,611.62	1.25	58,548.06
合计	214,478,921.93	22.98	5,149,501.30

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

□适用 √不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

6、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	212,325,772.75	80.82	353,656,372.74	82.82
1 至 2 年	50,160,391.49	19.10	73,118,105.42	17.12
2 至 3 年			247,435.96	0.06
3 年以上	202,065.12	0.08		
合计	262,688,229.36	100.00	427,021,914.12	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

债权单位	债务单位	期末余额	账龄	未结算的原因
寰宇船务企业有限公司	PENINSULA PENINSULA PET FAR EAST L	17,671,288.66	1-2 年	业务尚未完成
寰宇船务企业有限公司	WORLD FUEL SERVICES (SG) PTE	17,705,980.10	1-2 年	业务尚未完成
合计		35,377,268.76		

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

√适用 □不适用

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
中远海运船员管理有限公司	45,542,602.63	17.34	
中远海运船务代理有限公司	20,972,952.86	7.98	
中远西亚公司	19,115,864.56	7.28	
WORLD FUEL SERVICES (SG) PTE	17,705,980.1	6.74	

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
	0		
PENINSULA PENINSULA PET FAR EAST L	17,671,288.66	6.73	
合计	121,008,688.81	46.07	

其他说明

适用 不适用

7、 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	17,183,587.92	1,883,436.94
合计	17,183,587.92	1,883,436.94

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

8、 应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
大连中远船务工程有限公司		1,225,556.33
合计		1,225,556.33

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、 其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	225,853,249.22	99.97	21,445,980.44		204,407,268.78	367,193,015.02	99.98	25,613,482.40		341,579,532.62
其中：账龄分析法计提	74,874,310.93	33.14	21,445,980.44	28.64	53,428,330.49	138,944,934.67	37.83	25,613,482.40	18.43	113,331,452.27
关联方信用风险组合计提	88,382,497.84	39.12			88,382,497.84	168,517,464.24	45.89			168,517,464.24
其他组合	62,596,440.45	27.71			62,596,440.45	59,730,616.11	16.26			59,730,616.11
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	57,000.00	0.03	57,000.00	100.00		57,000.00	0.02	57,000.00	100.00	
合计	225,910,249.22	/	21,502,980.44	/	204,407,268.78	367,250,015.02	/	25,670,482.40	/	341,579,532.62

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例(%)
1年以内			
其中：1年以内分项			
1-6月(含6个月)	21,166,175.51	105,870.15	0.50
7-12月(含12个月)	11,390,186.90	341,703.76	3.00
1年以内小计	32,556,362.41	447,573.91	
1至2年	24,671,199.22	7,401,359.86	30.00
2至3年	8,099,405.31	4,049,702.68	50.00
3年以上	9,547,343.99	9,547,343.99	100.00
合计	74,874,310.93	21,445,980.44	

确定该组合依据的说明：

划分应收账款种类的说明详见本附注之五、11。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合名称	期末余额	坏账准备期末余额	计提比例(%)	计提理由
关联方组合	88,382,497.84			

组合名称	期末余额	坏账准备期末余额	计提比例 (%)	计提理由
其他组合	62,596,440.45			
合计	150,978,938.29			

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额-4,167,501.96 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况:

适用 不适用

其他应收款核销说明:

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位: 元 币

种: 人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
待收事故理赔款及其他	178,277,693.06	308,340,927.73
保证金、押金及备用金	29,068,245.29	53,790,018.20
应收出口退税款	18,564,310.87	5,119,069.09
合计	225,910,249.22	367,250,015.02

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
中国液化天然气运输(控股)有限公司	待收事故理赔款及其他	36,693,557.35	1 年以内	16.24	
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	待收事故理赔款及其他	24,735,344.94	4 年以内	10.95	
中国人民财产保险股份有限公司上海市分公司	待收事故理赔款及其他	21,882,347.73	3 年以内	9.69	5,684,001.83
BLUE FIN TANKER INC LTD	保证金、押金及备用金、待收事故理赔款及其他	20,124,837.08	1 年以内、3 年以上	8.91	2,611.18

ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	待收事故理赔款及其他	15,663,403.20	4 年以内	6.93	
合计	/	119,099,490.30	/	52.72	5,686,613.01

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

10. 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	660,730,655.52	4,512,000.00	656,218,655.52	461,495,984.09	4,512,000.00	456,983,984.09
合计	660,730,655.52	4,512,000.00	656,218,655.52	461,495,984.09	4,512,000.00	456,983,984.09

(2). 存货跌价准备

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	4,512,000.00					4,512,000.00
合计	4,512,000.00					4,512,000.00

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明:

适用 不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

期末存货跌价准备按成本与可变现净值孰低原则计提

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
联营、合营公司借款	27,077,306.35	18,899,240.36
合计	27,077,306.35	18,899,240.36

其他说明

无。

13、其他流动资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	109,254,309.87	147,540,937.18
预缴企业所得税	10,535,934.01	
合计	119,790,243.88	147,540,937.18

其他说明

无。

14、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具:						
其中: 按公允价值计量						
招商银行股份有限公司	293,735,303.46		293,735,303.46	178,144,084.80		178,144,084.80
招商证券股份有限公司	9,876,163.44		9,876,163.44	9,398,470.22		9,398,470.22
其中: 按成本计量						
中远财务有限责任公司	86,686,936.51		86,686,936.51	86,686,936.51		86,686,936.51
大连中远船务工程有限公司				37,323,838.13		37,323,838.13
大仁轮渡有限公司	3,797,280.00		3,797,280.00	3,797,280.00		3,797,280.00
CHINA SHIPPING (SINGAPORE) PETROLEUM PTE LTD	1,620,895.74		1,620,895.74	1,734,525.78		1,734,525.78

合计	395,716,579.15		395,716,579.15	317,085,135.44	37,323,838.13	279,761,297.31
----	----------------	--	----------------	----------------	---------------	----------------

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	29,285,972.80			29,285,972.80
公允价值	303,611,466.90			303,611,466.90
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	274,325,494.10			274,325,494.10
已计提减值金额				

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
中远财务有限责任公司	86,686,936.51			86,686,936.51					3.00	
大连中远船务工程有限公司	37,323,838.13		37,323,838.13		37,323,838.13		37,323,838.13		2.24	
大仁轮渡有限公司	3,797,280.00			3,797,280.00					15.00	
CHINA SHIPPING (SINGAPORE) PETROLEUM PTE LTD	1,734,525.78		113,630.04	1,620,895.74					5.00	
合计	129,542,580.42		37,437,468.17	92,105,112.25	37,323,838.13		37,323,838.13		/	

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
期初已计提减值余额	37,323,838.13			37,323,838.13
本期计提				
其中：从其他综合收				

益转入				
本期减少	37,323,838.13			37,323,838.13
其中：期后公允价值回升转回	/			
期末已计提减值金余额				

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况：

适用 不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资：

适用 不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
联营、合营公司借款	2,092,688,506.98		2,092,688,506.98	1,453,585,051.23		1,453,585,051.23	
合计	2,092,688,506.98		2,092,688,506.98	1,453,585,051.23		1,453,585,051.23	/

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LTD	3,106.95			238,844.85	-8,724.40					233,227.40
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LTD	3,107.50			239,255.59	-8,740.21					233,622.88
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LTD	3,107.50			237,289.33	-8,667.18					231,729.65
海洋石油（洋浦）船务有限公司	101,319,501.88			28,452,623.70			29,240,000.00			100,532,125.58
华洋海运有限责任公司	146,641,833.71			12,882,811.84			9,736,971.51			149,787,674.04
中国液化天然气运输（控股）有限公司	1,757,090,951.84	291,175,295.93		109,540,600.88	-91,962,278.78		100,359,523.82			1,965,485,046.05
小计	2,005,061,609.38	291,175,295.93		151,591,426.19	-91,988,410.57		139,336,495.33			2,216,503,425.60
二、联营企业										
中海集团财务有限责任公司	223,618,967.89	150,000,000.00		48,834,916.17	2,869,817.95					425,323,702.01
上海北海船务股份有限公司	1,770,412,504.95			181,772,267.42	-475,015.31	2,937,576.48	180,000,000.00			1,774,647,333.54
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED				10,598,155.81	-850,968.29				-321,761.56	9,425,425.96
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	870,775.87			7,182,613.06	1,399,594.85		810,871.44		-307,099.30	8,335,013.04
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED				9,556,118.97	-2,460,993.87		7,095,125.10			
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED				8,958,102.71	-8,958,102.71					
小计	1,994,902,248.71	150,000,000.00		266,902,174.14	-8,475,667.38	2,937,576.48	187,905,996.54		-628,860.86	2,217,731,474.55
合计	3,999,963,858.09	441,175,295.93		418,493,600.33	-100,464,077.95	2,937,576.48	327,242,491.87		-628,860.86	4,434,234,900.15

其他说明
无

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、期初余额	1,104,907,492.36			1,104,907,492.36
二、本期变动	31,718,467.64			31,718,467.64
加：外购				
存货\固定资产\在建工程转入				
企业合并增加				
减：处置				
其他转出	1,500,000.00			1,500,000.00
公允价值变动	33,218,467.64			33,218,467.64
三、期末余额	1,136,625,960.00			1,136,625,960.00

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况：

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

本公司的投资性房地产主要为房屋、建筑物，并以经营租赁的形式租出。由于本公司的投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，公允价值能够持续可靠取得，管理层决定采用公允价值模型对投资性房地产进行计量，并由注册资产评估师定期进行评估。

期末投资性房地产公允价值由中通诚资产评估有限公司出具《中通评报字[2018]12012号》资产评估报告以及《辽恒信德隆字[2018]第D1001号》资产评估报告确认。

19、固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输船舶	车辆及装卸设备	办公设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	670,880,727.16	43,348,523,524.10	33,707,435.58	46,306,617.64	44,099,418,304.48
2.本期增加金额	2,164,688.07	10,644,167,738.50	1,301,635.09	2,526,115.34	10,650,160,177.00

(1) 购置	664,688.07	88,758,086.58	1,301,635.09	2,526,115.34	93,250,525.08
(2) 在建工程转入		10,555,409,651.92			10,555,409,651.92
(3) 其他	1,500,000.00				1,500,000.00
3.本期减少金额	269,500.00	1,478,874,307.11	1,473,155.47	1,004,568.13	1,481,621,530.71
(1) 处置或报废	269,500.00		1,377,430.06	906,899.91	2,553,829.97
(2) 外币折算差		1,478,874,307.11	95,725.41	97,668.22	1,479,067,700.74
4.期末余额	672,775,915.23	52,513,816,955.49	33,535,915.20	47,828,164.85	53,267,956,950.77
二、累计折旧					
1.期初余额	90,150,816.48	10,618,404,636.17	22,827,828.37	33,477,985.22	10,764,861,266.24
2.本期增加金额	23,720,118.67	1,871,003,359.99	2,452,164.91	4,814,931.94	1,901,990,575.51
(1) 计提	23,536,712.56	1,871,003,359.99	2,452,164.91	4,814,931.94	1,901,807,169.40
(2) 其他	183,406.11				183,406.11
3.本期减少金额	246,165.81	292,209,963.13	1,362,859.75	930,912.66	294,749,901.35
(1) 处置或报废	246,165.81		1,328,336.67	829,130.53	2,403,633.01
(2) 外币折算差		292,209,963.13	34,523.08	101,782.13	292,346,268.34
4.期末余额	113,624,769.34	12,197,198,033.03	23,917,133.53	37,362,004.50	12,372,101,940.40
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	559,151,145.89	40,316,618,922.46	9,618,781.67	10,466,160.35	40,895,855,010.37
2.期初账面价值	580,729,910.68	32,730,118,887.93	10,879,607.21	12,828,632.42	33,334,557,038.24

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
运输船舶	12,072,164,561.35
合计	12,072,164,561.35

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
运输船舶	298,037,507.28	2017年12月交船，截止2017年12月31日产权尚在办理中

其他说明：

适用 不适用

20、 在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购造船工程	3,991,850,321.96		3,991,850,321.96	8,917,825,126.78		8,917,825,126.78
合计	3,991,850,321.96		3,991,850,321.96	8,917,825,126.78		8,917,825,126.78

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购造船工程	210.35 亿元	8,917,825,126.78	5,980,608,453.96	10,555,409,651.92	351,173,606.86	3,991,850,321.96	70.83	70.83	532,973,542.86	158,021,291.80	2.00 至 3MLIBOR +2.2 及 4.8 平均值	自有资金及贷款
合计	210.35 亿元	8,917,825,126.78	5,980,608,453.96	10,555,409,651.92	351,173,606.86	3,991,850,321.96	/	/	532,973,542.86	158,021,291.80	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、 工程物资

适用 不适用

22、 固定资产清理

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

适用 不适用

25、 无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	计算机软件	房屋使用 权	合计
一、账面原值				
1.期初余额	82,629,510.00	65,334,937.62	200,000.00	148,164,447.62
2.本期增加金额		377,358.49		377,358.49
(1)购置		377,358.49		377,358.49
3.本期减少金额		62,345.29		62,345.29
(1)外币折算差		62,345.29		62,345.29
4.期末余额	82,629,510.00	65,649,950.82	200,000.00	148,479,460.82
二、累计摊销				
1.期初余额	3,030,223.39	58,324,147.36	200,000.00	61,554,370.75
2.本期增加金额	2,378,663.17	5,112,503.45		7,491,166.62
(1)计提	2,378,663.17	5,112,503.45		7,491,166.62
3.本期减少金额		50,199.66		50,199.66
(1) 外币折算 差		50,199.66		50,199.66
4.期末余额	5,408,886.56	63,386,451.15	200,000.00	68,995,337.71
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				

(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	77,220,623.44	2,263,499.67		79,484,123.11
2.期初账面价值	79,599,286.61	7,010,790.26		86,610,076.87

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

26、开发支出

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
深圳市三鼎油运贸易有限公司	58,168,418.21					58,168,418.21
合计	58,168,418.21					58,168,418.21

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

商誉可收回值由使用价值确定，即根据管理层批准的财务预算之预计现金流量折现而得。假设收益年限为无限期，并将预测期分 2 个阶段，第 1 阶段为 2018 年 1 月 1 日

至 2021 年 12 月 31 日；第 2 阶段为 2022 年 1 月 1 日直至永续，第 2 阶段的现金流量根据 0% 的增长率推算，不高于现金产出单元的所在行业的长期平均增长率。税前折现率为 10.54%，折现率根据被收购方的加权平均资本成本确定，反映了货币的时间价值和被收购方各自业务的特定风险。现金流量的预测考虑了被收购方的历史财务资料、预期销售增长率、市场前景以及其他可获得的市场信息。以上假设基于管理层对特定市场的历史经验，并参考了外部信息资源。

28、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公室装修	1,355,949.47		583,210.19	59,636.81	713,102.47
合计	1,355,949.47		583,210.19	59,636.81	713,102.47

其他说明：

无。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
非同一控制企业合并资产评估减值	199,622,315.36	49,905,578.84	209,030,058.60	52,257,514.65
合计	199,622,315.36	49,905,578.84	209,030,058.60	52,257,514.65

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
可供出售金融资产公允价值变动	274,325,494.10	68,581,373.52	158,256,582.22	39,564,145.56
境外子公司未汇回利	132,363,440.48	33,090,860.12	46,619,713.16	11,654,928.29

润				
投资性 房地产	728,345,032.37	182,086,258.12	682,276,753.56	170,569,188.39
固定资 产折旧	258,632,672.40	64,658,168.10	276,977,520.20	69,244,380.05
递延收 益	18,930,328.80	4,732,582.20	19,537,600.00	4,884,400.00
合计	1,412,596,968.15	353,149,242.06	1,183,668,169.14	295,917,042.29

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债:

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	110,684,360.56	600,647,654.68
可抵扣亏损	3,503,434,567.32	4,346,837,308.39
合计	3,614,118,927.88	4,947,484,963.07

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2017		667,972,287.00	
2018	640,802,688.79	640,802,688.89	
2019	508,619,006.10	508,619,006.10	
2020	13,782,698.59	13,782,698.59	
2021	2,168,164,912.33	2,477,214,047.73	
2022	111,017,472.76		
永续可抵扣亏损	61,047,788.75	38,446,580.08	
合计	3,503,434,567.32	4,346,837,308.39	/

其他说明:

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

□适用 √不适用

31、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	1,195,503,729.92	693,700,018.88
信用借款	1,535,435,994.05	1,179,290,032.11
合计	2,730,939,723.97	1,872,990,050.99

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

□适用 √不适用

33、衍生金融负债

□适用 √不适用

34、应付票据

□适用 √不适用

35、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
物资采购款	964,165,150.11	942,001,777.75
船舶租赁款	4,302,151.64	197,340,119.35
船员费用	1,352,350.09	11,946,118.23
其他款项	76,741,170.64	202,509,477.18
合计	1,046,560,822.48	1,353,797,492.51

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

36、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收经营款	13,033,298.73	212,428,205.79
船舶租赁款		6,461,440.60
合计	13,033,298.73	218,889,646.39

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	170,413,852.32	1,757,878,247.99	1,684,761,195.54	243,530,904.77
二、离职后福利-设定提存计划	616,660.28	102,235,572.03	102,266,630.06	585,602.25
三、辞退福利	1,158,891.60	741,675.08	1,147,522.90	753,043.78
四、一年内到期的其他福利	11,500,000.00	12,780,000.00	12,910,000.00	11,370,000.00
合计	183,689,404.20	1,873,635,495.10	1,801,085,348.50	256,239,550.80

(2). 短期薪酬列示：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	22,457,351.16	704,284,498.36	705,981,738.87	20,760,110.65
二、职工福利费		35,094,237.56	35,094,237.56	
三、社会保险费	32,317.92	49,741,256.26	49,694,911.30	78,662.88
其中：医疗保险费	22,557.62	42,154,915.69	42,109,060.95	68,412.36
工伤保险费	5,422.44	4,105,445.96	4,105,173.62	5,694.78
生育保险费	4,337.86	3,480,894.61	3,480,676.73	4,555.74
四、住房公积金		72,742,167.22	72,742,167.22	
五、工会经费和职工教育经费	22,962,127.27	30,293,539.24	16,731,992.81	36,523,673.70
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				

八、外包劳务费	7,426,391.60	738,822,670.67	736,045,595.90	10,203,466.37
九、其他短期应付职工薪酬	117,535,664.37	126,899,878.68	68,470,551.88	175,964,991.17
合计	170,413,852.32	1,757,878,247.99	1,684,761,195.54	243,530,904.77

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	209,018.13	77,765,272.39	77,796,330.42	177,960.10
2、失业保险费	407,642.15	2,011,538.92	2,011,538.92	407,642.15
3、企业年金缴费		22,458,760.72	22,458,760.72	
合计	616,660.28	102,235,572.03	102,266,630.06	585,602.25

其他说明：

□适用 √不适用

38、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	3,247,507.03	665,768.33
企业所得税	10,879,580.13	122,472,823.58
城市维护建设税	110,926.80	79,420.53
土地使用税	33,774.48	165,971.58
房产税	304,166.37	2,880,709.14
车船使用税		1,225.00
教育费附加	189,644.84	56,479.12
代扣代缴个人所得税	27,136,039.18	24,503,694.67
其他	1,994,451.21	8,416,694.04
合计	43,896,090.04	159,242,785.99

其他说明：

无。

39、应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	88,435,608.76	44,735,670.88
企业债券利息	53,104,383.56	53,104,383.56
短期借款应付利息	2,991,035.41	3,942,328.92
合计	144,531,027.73	101,782,383.36

重要的已逾期未支付的利息情况：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

40、应付股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付少数股东股利	19,639,394.81	19,639,394.81
合计	19,639,394.81	19,639,394.81

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：
无。

41、其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	197,048,735.44	94,206,113.20
应付暂收款	59,624,901.92	400,338,453.03
其他款项	87,314,765.15	155,467,006.19
合计	343,988,402.51	650,011,572.42

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,147,578,470.02	2,751,643,252.56
1 年内到期的长期应付款	73,614,654.04	2,251,399.75
合计	4,221,193,124.06	2,753,894,652.31

其他说明：

无。

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**45、长期借款****(1). 长期借款分类**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	14,068,253,480.16	11,531,961,787.82
保证借款	2,044,396,953.40	2,505,891,431.20
信用借款	1,159,576,071.15	2,915,355,771.97
合计	17,272,226,504.71	16,953,208,990.99

长期借款分类的说明：

无。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

1MLibor+0.38%至 4.9%

46、应付债券**(1). 应付债券**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
第一期公司债券	1,493,290,125.82	1,492,018,165.02
第二期公司债券	1,496,635,487.90	1,494,915,964.74
第二期公司债券	995,851,246.19	995,111,360.78
合计	3,985,776,859.91	3,982,045,490.54

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
第一期公司债券	1,500,000,000	2012-08-03	10年	1,487,100,000.00	1,492,018,165.02		75,000,000.00	1,271,960.80		1,493,290,125.82
第二期公司债券	1,500,000,000	2012-10-29	7年	1,488,600,000.00	1,494,915,964.74		75,750,000.00	1,719,523.16		1,496,635,487.90
第二期公司债券	1,000,000,000	2012-10-29	10年	992,400,000.00	995,111,360.78		51,800,000.00	739,885.41		995,851,246.19
合计	4,000,000,000	/	/	3,968,100,000.00	3,982,045,490.54		202,550,000.00	3,731,369.37		3,985,776,859.91

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明：

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明：

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

注 1：本公司于 2012 年 5 月 17 日召开的 2011 年度股东大会批准申请发行不超过人民币 50 亿元公司债券。于 2012 年 8 月 3 日公开发行中海发展股份有限公司 2012 年度第一期公司债券，募集资金 25 亿元。此次发行的公司债券分为 2 个品种，分别为 3 年期固定利率品种，发行面值为 10 亿元，票面利率为 4.20%，此品种已经于 2015 年还清；10 年期固定利率品种，发行面值为 15 亿元，票面利率为 5.00%；每年付息一次，到期一次还本，最后一期付息随本金的兑付一起支付，当年利息于次年 8 月 3 日支付。

本公司于 2012 年 10 月 29 日公开发行中海发展股份有限公司 2012 年度第二期公司债券，募集资金 25 亿元。此次发行的公司债券分为 2 个品种，分别为 7 年期固定利率品种，发行面值为 15 亿元，票面利率为 5.05%；10 年期固定利率品种，发行面值为 10 亿元，票面利率为 5.18%；每年付息一次，到期一次还本，最后一期付息随本金的兑付一起支付，当年利息于次年 10 月 29 日支付。

47、长期应付款

(1) 按款项性质列示长期应付款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付少数股东借款	1,049,819,591.86	1,068,853,384.84
合计	1,049,819,591.86	1,068,853,384.84

其他说明：

□适用 √不适用

48、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	128,880,000.00	139,130,000.00
二、辞退福利	1,420,000.00	1,760,000.00
三、其他长期福利	15,318,987.83	15,275,181.83
合计	145,618,987.83	156,165,181.83

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	15,351.00	15,851.00
二、计入当期损益的设定受益成本	860.00	1,079.00
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	349.00	625.00
3. 结算利得(损失以“-”表示)	33.00	8.00
4. 利息净额	478.00	446.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-567.00	16.00
1. 精算利得(损失以“-”表示)	-567.00	16.00
四、其他变动	-1,406.00	-1,595.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-1,406.00	-1,595.00
五、期末余额	14,238.00	15,351.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	15,351.00	15,851.00
二、计入当期损益的设定受益成本	860.00	1,079.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-567.00	16.00
四、其他变动	-1,406.00	-1,595.00
五、期末余额	14,238.00	15,351.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

离职后福利：在国家规定的基本养老、基本医疗制度之外，为原有离休人员和原有退休人员按月/年发放的统筹外养老福利、丧葬补助费、直系亲属的一次性救济费和医疗报销福利。统筹外养老福利水平未来不调整，并且发放至其身故为止；丧葬补助费和直系亲属的一次性救济费水平未来不调整，并且在其身故时一次性发放医疗报销福利水平未来将随医疗通胀进行周期性调整，并且发放至其身故为止。

辞退福利：为原有内退人员提供生活费、社会保险、住房公积金以及企业年金缴费。福利水平将进行周期性调整，并且发放至其正式退休为止。

在设定受益计划中，本公司承诺并将确保职工离职后的福利待遇达到固定水平，该福利水平与本公司缴费水平、福利基金投资收益之间的差额由本公司补足，因此风险承担人是本公司。

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

精算估计的重大假设	期末余额	期初余额
折现率	4.00%	3.25%
死亡率	CL5/CL6 (2010-2013) UP2	CL3/CL4 (2000-2003)
预计平均寿命	84.90	84.20
薪酬的预期增长率	5.00	5.00

注：根据精算评估报告中对折现率的敏感度分析，对设定受益计划义务的影响如下（单位：万元）：

变动项目	期末余额	期初余额
提高 0.5%对设定受益计划义务的影响		
离职后福利	-651	-733
辞退福利	-2	-3
降低 0.5%对设定受益计划义务的影响		
离职后福利	708	800
辞退福利	2	3

其他说明：

适用 不适用

注1：本公司“离退休人员统筹外福利费用及内退人员内退期间辞退福利”，经韬睿惠悦咨询公司进行精算评估，根据精算结果，在报告期间内确认负债，截至2017年12月31日确认的负债金额142,380,000.00元，其中长期应付职工薪酬-离职后福利-设定受益计划净负债为140,250,000.00元（含一年内到期11,370,000.00元）；长期应付职工薪酬-辞退福利-设定受益计划净负债2,130,000.00元（含一年内到期710,000.00元），上述一年内到期的部分列示为“一年内到期的其他福利-设定收益计划”与“应付职工薪酬-辞退福利”。

注2：公司其他长期福利为原计提的老职工一次性住房补贴。根据下属子公司大连中远海运油品运输有限公司大远财务[2006]426号文件，关于一次性发放职工住房货币化补贴的请示，截至2005年底，公司应发未发放的老职工住房货币化补贴金额为71,520,383.89元。截至2017年12月31日，尚未发放的应于资产负债表日起十二个月之后支付的老职工住房货币化补贴金额为15,318,987.83元。

注3：辞退福利中将于资产负债表日起十二个月之后支付的部分

项目	本期缴费金额	期末应付未付金额
辞退福利	1,150,000.00	1,420,000.00
合计	1,150,000.00	1,420,000.00

49、专项应付款

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
待执行的亏损合同	495,337,579.16	54,620,684.64	亏损合同
合计	495,337,579.16	54,620,684.64	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

本期公司计提的预计负债系长期租入船舶的亏损合同所致。公司对未来 1 年内即将到期退租的租入船舶，根据管理层对未来一年市场走势的判断预计未来收入，合同租金扣除预计收入的金额计提预计负债。

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	6,666.67		6,666.67		随无形资产摊销记入营业外收入
税控机残值	631.84		631.84		
合计	7,298.51		7,298.51		/

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
航运领域架构平台信息化发展资金	6,666.67		6,666.67			与资产相关
合计	6,666.67		6,666.67			/

其他说明：

适用 不适用

52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
利率掉期合约	422,574,544.78	474,988,203.50
合计	422,574,544.78	474,988,203.50

其他说明：

注：2013 年 6 月本公司与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 53,704 万美元的浮动利率借款（利率为

Libor+2.2%) 互换为期限为 15 年、年利率 3.55%-3.91% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	4,032,032,861.00						4,032,032,861.00

其他说明：

无。

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	7,496,511,105.60			7,496,511,105.60
其他资本公积	98,064,015.01	2,937,576.48		101,001,591.49
合计	7,594,575,120.61	2,937,576.48		7,597,512,697.09

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无。

56、库存股

适用 不适用

57、

58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益	165,505,069.00	5,670,000.00			5,670,000.00		171,175,069.00
其中：重新计算设定受益计划净负债和净资产的变动	-160,000.00	5,670,000.00			5,670,000.00		5,510,000.00
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额							
其他	165,665,069.00						165,665,069.00
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	197,667,403.04	-411,882,051.63		29,017,227.97	-507,803,836.16	66,904,556.56	-310,136,433.12
其中：权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	62,175,511.52	-100,464,077.95			-97,093,211.64	-3,370,866.31	-34,917,700.12
可供出售金融资产公允价值变动损益	-2,288,697.55	116,068,911.88		29,017,227.97	44,396,358.80	42,655,325.11	42,107,661.25
持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分	-176,803,752.49	27,953,324.20			11,404,956.27	16,548,367.93	-165,398,796.22
外币财务报表折算差额	209,995,582.51	-455,440,209.76			-466,511,939.59	11,071,729.83	-256,516,357.08
其他	104,588,759.05						104,588,759.05
其他综合收益合计	363,172,472.04	-406,212,051.63		29,017,227.97	-502,133,836.16	66,904,556.56	-138,961,364.12

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无。

59、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	48,275,142.28	92,244,823.76	86,751,214.20	53,768,751.84
合计	48,275,142.28	92,244,823.76	86,751,214.20	53,768,751.84

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：据财企[2012]16号“关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知”，本公司作为特殊货运企业，按照上年主营业务收入的1.5%计提安全生产费。

60、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44
合计	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无。

61、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	12,497,597,510.91	10,978,288,075.59
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	12,497,597,510.91	10,978,288,075.59
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,766,339,240.28	1,922,512,721.42
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	766,086,243.59	403,203,286.10
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	13,497,850,507.60	12,497,597,510.91

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

62、营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	9,536,360,277.06	7,450,483,826.84	12,679,750,709.47	9,452,015,276.71
其他业务	223,078,195.26	89,974,687.53	480,972,796.42	400,417,410.22
合计	9,759,438,472.32	7,540,458,514.37	13,160,723,505.89	9,852,432,686.93

63、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税		
营业税		5,540,801.86
城市维护建设税	2,383,006.84	3,192,800.96
教育费附加	4,238,489.98	7,537,107.59
资源税		
房产税	7,473,295.77	6,350,149.48
土地使用税	547,204.60	305,456.36
车船使用税	15,982,413.68	1,474,993.56
印花税	-1,856,845.36	9,386,456.84
其他	9,910,200.95	7,680,317.99
合计	38,677,766.46	41,468,084.64

其他说明：

无

64、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	26,491,232.36	50,100,900.62
差旅费	1,471,613.78	3,010,208.51
租赁费	316,981.12	1,340,566.72
折旧及摊销费用		46,950.06
其他	926,683.86	2,618,504.04
合计	29,206,511.12	57,117,129.95

其他说明：

无。

65、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	491,302,209.15	512,690,758.74
折旧及摊销费用	33,828,342.10	52,104,543.67
租赁费	26,796,881.36	32,479,670.89
聘请中介机构费用	13,951,424.02	55,288,692.49
业务招待费	8,634,778.29	10,560,427.33
其他	67,011,899.60	98,696,207.03
合计	641,525,534.52	761,820,300.15

其他说明：

无

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	903,887,894.76	1,246,410,522.55
利息资本化金额	-158,021,291.80	-218,074,833.64
利息收入	-152,691,196.44	-80,986,875.73
汇兑损益	-42,559,751.33	91,831,440.93
其他	47,455,489.43	69,793,362.23
合计	598,071,144.62	1,108,973,616.34

其他说明：

无。

67、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-10,942,367.87	44,298,323.79
二、存货跌价损失		
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	-10,942,367.87	44,298,323.79

其他说明：

无。

68、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产		3,750,354.72
按公允价值计量的投资性房地产	33,218,467.64	1,212,912.77
合计	33,218,467.64	4,963,267.49

其他说明：

无。

69、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

权益法核算的长期股权投资收益	418,493,600.33	371,654,104.01
处置长期股权投资产生的投资收益		966,852,489.37
可供出售金融资产等取得的投资收益	7,598,924.95	9,639,849.73
处置可供出售金融资产取得的投资收益	1.00	6,603,706.22
其他投资收益		-3,069,293.59
合计	426,092,526.28	1,351,680,855.74

其他说明：

无。

70、资产处置收益

√适用 □不适用

项目	本期发生额	上期发生额
出售划分为持有待售的非流动资产或处置组的利得或损失		
未划分为持有待售的资产处置损失或利得	128,123.62	-315,233,349.19
其中：固定资产	128,123.62	-315,214,489.07
无形资产		-18,860.12
其他		
合计	128,123.62	-315,233,349.19

71、其他收益

√适用 □不适用

项目	本期发生额	上期发生额
虹口区企业转型政府补贴	45,510,000.00	
洋山国内货物运输企业过渡性财政扶持	60,600,591.00	
合计	106,110,591.00	

72、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额

债务重组利得			
接受捐赠			
政府补助	366,285,708.93	239,543,046.03	366,285,708.93
盘盈利得		90,296.47	
非流动资产毁损 报废利得	145,120.00	515,555.66	145,120.00
其他	7,793,576.43	10,827,578.48	7,793,576.43
合计	374,224,405.36	250,976,476.64	374,224,405.36

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益 相关
拆船补助	365,464,657.73	212,582,700.00	与收益相关
交通局节能减排资金	294,000.00	3,237,900.00	与收益相关
PIC 政府奖励	233,997.23	70,370.47	与收益相关
高新技术研发国拨 资金	200,000.00		与收益相关
重点企业奖励	80,000.00	40,000.00	与收益相关
船岸信息管理系统 政府补助	6,666.67	80,000.00	与收益相关
MOM 补贴	6,387.30	12,510.45	与收益相关
虹口区财政补贴		14,000,000.00	与收益相关
税收返还		7,706,866.72	与收益相关
虹口区企业奖励		150,000.00	与收益相关
地方教育费附加财 政补贴		869,774.09	与收益相关
转方式调结构政府 补助		720,000.00	与收益相关
报废车辆补贴		36,000.00	与资产相关
浦东新区服务贸易 贡献企业奖励		30,000.00	与收益相关
谢志雄服兵役政府 补助		6,924.30	与收益相关
合计	366,285,708.93	239,543,046.03	/

其他说明：

适用 不适用

73、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
债务重组损失			
对外捐赠	4,000,000.00		4,000,000.00
非常损失			
盘亏损失			
非流动资产毁损报废损失	130,425.76	3,059,955.81	130,425.76
其他	-188,619,699.11	393,964,366.61	-188,619,699.11
合计	-184,489,273.35	397,024,322.42	-184,489,273.35

其他说明：

无。

74、所得税费用

(1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	131,077,216.18	310,251,003.71
递延所得税费用	30,566,907.62	-81,090,328.81
合计	161,644,123.80	229,160,674.90

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,046,704,756.35
按法定/适用税率计算的所得税费用	511,676,189.09
子公司适用不同税率的影响	-34,785,400.35
调整以前期间所得税的影响	27,743,675.33
归属于合营企业和联营企业的损益	-101,538,326.14
非应税收入的影响	-81,298,268.13
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	7,469,376.82
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂	-167,623,122.82

时性差异或可抵扣亏损的影响	
所得税费用	161,644,123.80

其他说明:

适用 不适用

75、其他综合收益

适用 不适用

详见附注

76、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金:

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到与存款利息有关的现金	109,303,637.94	41,632,843.33
收到与营业外收入及其他收益有关的现金	480,189,876.36	250,685,036.94
收到与其他往来有关的现金	480,510,030.13	10,161,002,153.52
合计	1,070,003,544.43	10,453,320,033.79

收到的其他与经营活动有关的现金说明:

无。

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金:

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的销售、管理费用	119,055,955.22	207,424,274.80
支付与其他往来有关的现金	718,666,450.80	1,657,248,544.95
合计	837,722,406.02	1,864,672,819.75

支付的其他与经营活动有关的现金说明:

无。

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置固定资产支付的现金		127,132.97
支付处置子公司交易差价	339,142,810.63	
合计	339,142,810.63	127,132.97

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无。

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到基本建设贷款财政贴息	200,139,100.00	23,370,100.00
收回筹资保证金	24,034,433.54	44,700,000.00
合计	224,173,533.54	68,070,100.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资费用	51,634,653.39	33,065,695.58
筹资保证金		24,500,000.00
融资租赁款		32,710,251.42
利率掉期相关支出	42,280,799.53	3,247,065.65
合计	93,915,452.92	93,523,012.65

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

77. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,885,060,632.55	1,960,815,617.45
加：资产减值准备	-10,942,367.87	44,298,323.79

固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,901,990,575.51	2,230,837,173.00
无形资产摊销	7,491,166.62	15,281,647.56
长期待摊费用摊销	583,210.19	4,440,250.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-128,123.62	315,233,349.19
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-14,694.24	2,544,400.15
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-33,218,467.64	-4,963,267.49
财务费用（收益以“-”号填列）	615,709,767.58	6,308,523,476.03
投资损失（收益以“-”号填列）	-426,092,526.28	-1,351,680,855.74
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	2,351,935.81	-92,056,735.06
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	28,214,971.81	10,966,406.25
存货的减少（增加以“-”号填列）	-199,234,671.43	-31,154,294.27
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	456,867,254.81	3,186,887,085.81
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-235,935,867.32	-604,777,767.51
其他	-435,223,284.96	223,286,882.50
经营活动产生的现金流量净额	3,557,479,511.52	12,218,481,692.64
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	5,007,654,402.14	6,385,068,930.28
减：现金的期初余额	6,385,068,930.28	4,879,308,443.11
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,377,414,528.14	1,505,760,487.17

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	-339,142,810.63
其中：中海散货运输有限公司	-339,142,810.63
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	
加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
处置子公司收到的现金净额	-339,142,810.63

其他说明：

无。

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,007,654,402.14	6,385,068,930.28
其中：库存现金	350,288.81	495,788.78
可随时用于支付的银行存款	5,007,304,113.33	6,384,573,141.50
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	5,007,654,402.14	6,385,068,930.28
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

79、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	100,000.00	用于抵押、保证金等
固定资产	19,998,023,336.54	用于抵押借款
在建工程	3,216,510,855.95	用于抵押借款
合计	23,214,634,192.49	/

其他说明：

无。

80、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目：

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	203,878,569.43	6.5342	1,332,183,348.37
港币	13,415,746.11	0.83591	11,214,356.33
日元	2,869.08	0.0579	166.12
英镑	441,604.11	8.7792	3,876,930.80
新加坡元	35,340.75	4.8831	172,572.42
应收账款			
其中：美元	78,515,973.60	6.5342	513,039,074.70
其他应收款			
其中：美元	14,276,465.85	6.5342	93,285,283.16
港币	3,931,421.41	0.83591	3,286,314.47
欧元	1,052,466.36	7.8023	8,211,658.28
日元	8,063,428.00	0.0579	466,872.48
澳元	574.90	5.0928	2,927.85
新加坡元	758,233.52	4.8831	3,702,530.10
挪威克朗	51,900.00	0.7921	41,109.99
一年内到期的非流动资产			
其中：美元	4,143,935.96	6.5342	27,077,306.35
长期应收款			

其中：美元	320,266,988.90	6.5342	2,092,688,506.98
短期借款			
其中：美元	212,961,000.00	6.5342	1,391,529,766.20
应付账款			
其中：美元	86,285,956.83	6.5342	563,809,699.12
港币	7,603,718.63	0.83591	6,356,024.44
欧元	469,069.22	7.8023	3,659,818.78
英镑	16,081.51	8.7792	141,182.79
日元	112,749,861.67	0.0579	6,528,216.99
澳元	1,801.69	5.0928	9,175.65
新加坡元	435,507.53	4.8831	2,126,626.82
丹麦克朗	255,804.00	1.0479	268,057.01
应付职工薪酬			
其中：美元	31,203.75	6.5342	203,891.54
港币	121,833.33	0.83591	101,841.70
应付利息			
其中：美元	13,558,544.57	6.5342	88,594,241.93
应交税费			
其中：美元	128,985.11	6.5342	842,814.51
其他应付款			
其中：美元	6,398,033.13	6.5342	41,806,028.08
港币	7,561,227.84	0.83591	6,320,505.96
日元	913,000.00	0.0579	52,862.70
一年内到期的非流动负债			
其中：美元	626,511,765.82	6.5342	4,093,753,180.22
长期借款			
其中：美元	2,506,476,172.64	6.5342	16,377,816,607.26
长期应付款			
其中：美元	163,578,308.72	6.5342	1,068,853,384.84

其他说明：

无。

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中海发展（香港）航运有限公司	香港	港币	注
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
寰宇船务企业有限公司	香港	美元	注
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	新加坡	美元	主要业务结算

注：本集团下属注册在香港的子公司，根据各公司所处的经营环境和业务对象，选择以港币或美元为其记账本位币。

81、套期

√适用 □不适用

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的相关的定性和定量信息：

本集团采用利率掉期等衍生金融工具对冲与利率波动有关风险。自订立合约日起，该等衍生金融工具初步按公允价值确认，并按公允价值持续计量。利率套期合约之公平值乃参考其估算未来的现金流量而厘定。有关公允价值为正数，则计为集团资产；公允价值为负数，则计为集团负债。产生自衍生工具公允价值变动而不符合作套期会计之任何收益或亏损均直接计入年度损益。

为了规避借款利率波动的风险，2013年6月本公司与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额53,704万美金的浮动利率借款（利率为Libor+2.2%）互换为期限为15年、年利率3.55%-3.91%的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

本公司于2017年12月31日持有36份（2016年：36份）未平仓利率套期合约。该等利率套期合约被指定为对集团以浮动利率计息的银行贷款值现金流量对冲，到期日为2031年以及2032年。

在2017年12月31日年末期间，主要浮动利率为伦敦同业拆息（「LIBOR」）加0.42%，0.65%或2.2%（2016年：LIBOR加0.42%，0.65%或2.2%）。

2017年12月31日套期工具期末公允价值为亏损人民币422,574,544.78元，计入当期归属于母公司的其他综合收益金额为11,404,956.27元。

82、政府补助

1. 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
拆船补助	365,464,657.73	营业外收入	365,464,657.73
基本建设贷款财政	200,139,100.00	财务费用	200,139,100.00

贴息			
洋山国内货物运输企业过渡性财政扶持	60,600,591.00	其他收益	60,600,591.00
虹口区企业转型政府补贴	45,510,000.00	其他收益	45,510,000.00
船岸信息管理系统政府补助	400,000.00	营业外收入递延收益	6,666.67
交通局节能减排资金	294,000.00	营业外收入	294,000.00
PIC 政府奖励	233,997.23	营业外收入	233,997.23
高新技术研发国拨资金	200,000.00	营业外收入	200,000.00
重点企业奖励	80,000.00	营业外收入	80,000.00
MOM 补贴	6,387.30	营业外收入	6,387.30
合计	672,928,733.26		672,928,733.26

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

无。

83、其他

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

适用 不适用

(2). 合并成本及商誉

适用 不适用

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明:

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
华海石油运销有限公司	50.00	受同一方最终控制	2017年7月01日	控制被收购方的财务和经营政策	73,369,754.16	883,720.66	150,648,543.48	11,301,599.56
中远海运油品运输(美国)有限公司	80.00	受同一方最终控制	2017年2月22日	控制被收购方的财务和经营政策	310,211.95	2,915.61	4,508,653.59	41,119.29

其他说明:

无。

(2). 合并成本

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	中远海运油品运输(美国)有限公司	华海石油运销有限公司
合并成本	2,194,816.00	
--现金	2,194,816.00	
--非现金资产的账面价值		
--发行或承担的债务的账面价值		
--发行的权益性证券的面值		
--或有对价		

或有对价及其变动的说明：
无。

其他说明：
无。

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	中远海运油品运输（美国）有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	3,774,881.41	1,941,315.62
货币资金	3,349,993.14	1,208,040.60
应收款项	241,312.50	591,032.40
预付账款	3,685.00	3,718.23
其他应收款	47,126.54	
固定资产	132,764.23	138,524.39
负债：	1,021,972.26	1,359,860.24
应付账款		359,918.61
应付职工薪酬		114,391.55
应交税费	37,351.88	27,900.61
应付股利	26,258.58	
其他应付款	958,361.80	857,649.47
净资产	2,752,909.15	581,455.38
减：少数股东权益	550,581.83	116,291.08
取得的净资产	2,202,327.32	465,164.30
续上表：		
	华海石油运销有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	421,691,632.98	450,955,620.01
货币资金	8,165,896.72	19,277,704.56
应收账款	11,542,524.44	9,097,370.05
预付账款	891,232.25	145,080.00
其他应收款	613,998.24	587,122.24
存货	10,303,046.91	5,582,153.98
其他流动资产		10,388,915.97
固定资产	390,174,934.42	405,877,273.21
负债：	90,361,536.31	122,183,524.76

应付账款	8,725,559.79	3,453,721.79
应付职工薪酬	5,890,050.67	5,180,188.47
应交税费	-5,866,080.16	3,348,483.13
应付股利	19,397,415.79	19,397,415.79
其他应付款	19,514,590.22	19,403,715.58
长期借款	42,700,000.00	71,400,000.00
净资产	331,330,096.67	328,772,095.25
减：少数股东权益	165,665,048.33	164,386,047.62
取得的净资产	165,665,048.34	164,386,047.63

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

无。

其他说明：

无。

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

一揽子交易

适用 不适用

非一揽子交易

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

本公司和中远海运（欧洲）有限公司合资成立“中远海运油品运输（英国）有限公司”，注册资本 80 万元英镑，其中本公司出资 64 万英镑，持股 80%，中远海运（欧洲）有限公司出资 16 万英镑，持股 20%，本公司于 2017 年 4 月完成实际出资。公司注册地为英国伦敦。公司经营范围：油品运输经济业务及租船业务，油轮船舶安全管理服务，市场信息咨询。

6、 其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
上海中远海运油品运输有限公司	上海	上海	水上运输	100		设立
中海发展(香港)航运有限公司	香港	香港	水上运输	100		设立
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	新加坡	新加坡	水上运输	100		设立
上海中远海运液化天然气投资有限公司	上海	上海	水上运输	100		并购
大连中远海运油品运输有限公司	大连	大连	水上运输	100		并购
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	香港	水上运输	90		设立
中远海运油品运输(美国)有限公司	美国	美国	水上运输	80		并购
中远海运油品运输(英国)有限公司	英国	英国	水上运输	80		设立
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	香港	水上运输	70		设立
深圳市三鼎油运贸易有限公司	深圳	深圳	水上运输	51		并购
华海石油运销有限公司	北京	北京	水上运输	50		并购

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无。

其他说明：
无。

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明：

适用 不适用

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响：

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
中国液化天然气运输（控股）有限公司	香港	香港	水上运输业		50	权益法

二、联营企业						
上海北海船务股份有限公司	上海	上海	水上运输业		40	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：
无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：
无。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	中国液化天然气运输（控股）有限公司
流动资产	753,732,707.71	913,327,836.39
其中：现金和现金等价物	419,598,950.76	529,813,044.59
非流动资产	7,307,836,949.23	7,592,056,467.80
资产合计	8,061,569,656.94	8,505,384,304.19
流动负债	504,318,038.89	804,346,928.00
非流动负债	3,745,173,441.05	4,277,388,828.96
负债合计	4,249,491,479.94	5,081,735,756.96
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	3,812,078,177.00	3,423,648,547.23
按持股比例计算的净资产份额	1,906,039,088.50	1,711,824,273.62
调整事项	59,445,957.55	45,266,678.22
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	59,445,957.55	45,266,678.22
对合营企业权益投资的账面价值	1,965,485,046.05	1,757,090,951.84
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,073,256,324.38	1,040,916,961.31
财务费用	92,546,253.41	102,910,318.42
所得税费用	187,257.90	213,453.96
净利润	382,852,876.77	369,027,494.43

终止经营的净利润		
其他综合收益	-183,924,557.56	147,906,197.92
综合收益总额	198,928,319.21	516,933,692.35
本年度收到的来自合营企业的股利	100,359,523.82	87,108,693.56

其他说明

无。

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	上海北海船务股份有限公司	上海北海船务股份有限公司
流动资产	739,973,370.66	725,724,125.16
其中：现金和现金等价物	173,448,901.85	430,816,493.43
非流动资产	1,861,960,715.54	1,809,414,594.83
资产合计	2,601,934,086.20	2,535,138,719.99
流动负债	169,806,268.99	196,182,128.18
非流动负债	83,272,743.06	688,589.15
负债合计	253,079,012.05	196,870,717.33
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	2,348,855,074.15	2,338,268,002.66
按持股比例计算的净资产份额	939,542,029.65	935,307,201.06
调整事项	835,105,303.89	835,105,303.89
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	835,105,303.89	835,105,303.89
对联营企业权益投资的账面价值	1,774,647,333.54	1,770,412,504.95
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,254,553,886.68	1,280,924,513.85
净利润	454,430,668.56	545,968,802.15
终止经营的净利润		
其他综合收益	-1,187,538.28	2,065,767.44
综合收益总额	453,243,130.28	548,034,569.59

本年度收到的来自联营企业的股利	180,000,000.00	200,000,000.00
-----------------	----------------	----------------

其他说明
无。

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	251,018,379.55	247,970,657.54
下列各项按持股比例计算的合计数	42,024,693.52	47,490,590.40
--净利润	93,365,295.61	107,439,081.49
--其他综合收益	-52,263.58	
--综合收益总额	93,313,032.03	107,439,081.49
联营企业：		
投资账面价值合计	443,084,141.01	224,489,743.76
下列各项按持股比例计算的合计数	77,129,254.65	48,615,584.64
--净利润	316,339,927.45	247,889,370.39
--其他综合收益	-24,772,589.23	-101,301,842.83
--综合收益总额	291,567,338.22	146,587,527.56

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明：

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4. 重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用**6、其他**适用 不适用**十一、与金融工具相关的风险**适用 不适用

本集团的主要金融工具，包括银行借款、融资租赁、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，主要包括利率掉期合同，目的在于管理本集团的运营及其融资渠道的利率风险。于整个年度内，本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动风险及市场风险。

1. 金融工具分类

(1) 资产负债表日的各类金融资产的账面价值如下：

金融资产项目	期末余额				
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	持有至到期投资	贷款和应收款项	可供出售金融资产	合计
货币资金			5,007,754,402.14		5,007,754,402.14
可供出售金融资产				303,611,466.90	303,611,466.90
应收票据			36,021,570.75		36,021,570.75
应收账款			918,346,943.74		918,346,943.74
应收利息			17,183,587.92		17,183,587.92
应收股利					
其他应收款			204,407,268.78		204,407,268.78
一年内到期的非流动资产			27,077,306.35		27,077,306.35
长期应收款			2,092,688,506.98		2,092,688,506.98

接上表：

金融资产项目	期初余额				
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	持有至到期投资	贷款和应收款项	可供出售金融资产	合计
货币资金			6,409,203,363.82		6,409,203,363.82
可供出售金融资产				187,542,555.02	187,542,555.02
应收票据			74,076,177.86		74,076,177.86
应收账款			1,142,070,492.43		1,142,070,492.43
应收利息			1,883,436.94		1,883,436.94
应收股利			1,225,556.33		1,225,556.33
其他应收款			341,579,532.62		341,579,532.62
一年内到期的非流动资产			18,899,240.36		18,899,240.36
长期应收款			1,453,585,051.23		1,453,585,051.23

(2) 资产负债表日的各类金融负债的账面价值如下:

金融负债项目	期末余额		
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
其他非流动负债		422,574,544.78	422,574,544.78
短期借款		2,730,939,723.97	2,730,939,723.97
衍生金融负债			
应付账款		1,046,560,822.48	1,046,560,822.48
应付利息		144,531,027.73	144,531,027.73
其他应付款		343,988,402.51	343,988,402.51
一年内到期的非流动负债		4,221,193,124.06	4,221,193,124.06
长期借款		17,272,226,504.71	17,272,226,504.71
应付债券		3,985,776,859.91	3,985,776,859.91
长期应付款		1,068,853,384.84	1,068,853,384.84

接上表:

金融负债项目	期初余额		
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
其他非流动负债		474,988,203.50	474,988,203.50
短期借款		1,872,990,050.99	1,872,990,050.99
衍生金融负债			
应付账款		1,353,797,492.51	1,353,797,492.51

金融负债项目	期初余额		
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付利息		101,782,383.36	101,782,383.36
其他应付款		650,011,572.42	650,011,572.42
一年内到期的非流动负债		2,753,894,652.31	2,753,894,652.31
长期借款		16,953,208,990.99	16,953,208,990.99
应付债券		3,982,045,490.54	3,982,045,490.54
长期应付款		1,049,819,591.86	1,049,819,591.86

2. 信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团其他金融资产包括货币资金、可供出售的金融资产、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。本集团还因提供财务担保而面临信用风险，详见附注十三、承诺及或有事项中披露。

本集团已备有政策确保向具有合适信贷历史的顾客提供船务服务，且本集团的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此本集团不存在重大信用风险集中。同时本集团定期对其顾客进行评估，按本集团过往经验，评估应收账款及其他应收账款回收情况以记录拨备的范畴。就因本集团其他金融资产产生的信贷风险而言，由于对方为大型国有企业，拥有良好的信用状况，故本集团因对方拖欠款项而产生的信贷风险有限。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故信用风险较低。

本集团没有发生减值的金融资产的期限分析如下：

项目	期末余额				
	合计	未逾期且未减值	逾期		
			1至6个月	7至12个月	1年以上
应收账款及应收票据	969,098,222.14	780,451,372.16	112,190,502.68	69,212,337.22	7,244,010.08
其他应收款	225,910,249.22	53,259,861.07	79,828,714.65	34,463,596.34	58,358,077.16
应收股利					
一年内到期的非流动资产	27,077,306.35	27,077,306.35			
长期应收款	2,092,688,506.98	2,092,688,506.98			

接上表：

项目	期初余额				
	合计	未逾期且未减值	逾期		
			1 至 6 个月	7 至 12 个月	1 年以上
应收账款及应收票据	1,238,646,106.36	965,149,216.90	170,341,513.86	98,713,548.54	4,441,827.06
其他应收款	367,250,015.02	264,121,015.84	13,075,108.23	37,664,038.83	52,389,852.12
应收股利	1,225,556.33				1,225,556.33
一年内到期的非流动资产	18,899,240.36	18,899,240.36			
长期应收款	1,453,585,051.23	1,453,585,051.23			

3. 流动风险

本集团采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本集团运营产生的预计现金流量。

本集团的目标是运用银行借款、融资租赁和其他计息借款等多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。

本集团于资产负债日的金融负债（含利息费用）以未折现金额按合约规定的到期日列示如下：

项目	期末余额				
	1 年以内	1 到 2 年	2 到 5 年	5 年以上	合计
短期借款	2,812,987,510.97				2,812,987,510.97
应付账款	1,046,560,822.48				1,046,560,822.48
其他应付款	343,988,402.51				343,988,402.51
应付利息	144,531,027.73				144,531,027.73
一年内到期的非流动负债	5,105,447,409.06				5,105,447,409.06
长期借款		3,391,022,959.82	6,753,063,382.89	9,873,638,744.48	20,017,725,087.19
长期应付款		109,546,010.76	272,914,648.50	1,216,696,614.70	1,599,157,273.96
应付债券	202,550,000.00	1,702,550,000.00	2,880,400,000.00		4,785,500,000.00
其他非流动负债				422,574,544.78	422,574,544.78

接上表：

项目	期初余额				
	1 年以内	1 到 2 年	2 到 5 年	5 年以上	合计
短期借款	1,907,064,838.71				1,907,064,838.71
应付账款	1,353,797,492.51				1,353,797,492.51
其他应付款	650,011,572.42				650,011,572.42

项目	期初余额				
	1 年以内	1 到 2 年	2 到 5 年	5 年以上	合计
应付利息	101,782,383.36				101,782,383.36
一年内到期的非流动负债	3,373,642,147.79				3,373,642,147.79
长期借款		4,718,148,356.17	5,842,707,141.55	8,301,600,717.43	18,862,456,215.15
长期应付款		286,852,926.48	790,881,462.12	364,417,003.93	1,442,151,392.53
应付债券	202,550,000.00	202,550,000.00	1,956,150,000.00	2,626,800,000.00	4,988,050,000.00
其他非流动负债				474,988,203.50	474,988,203.50

4. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

(1) 利率风险

本集团面临的利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的负债有关。

本集团通过维持适当的固定利率债务与可变利率债务组合以管理利息成本。本集团主要根据当时的市场环境来决定使用固定利率或浮动利率借款的政策。为了以成本一效益方式管理债务组合，本集团采用利率互换，即本集团同意于特定的时间间隔交换根据商定的名义本金金额计算出来的固定利息金额与可变利息金额之间的差额。于2017年12月31日，在考虑利率互换的影响后，本集团约35.32%（2016年：4.32%）的计息借款按固定利率计息。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净利润（通过对浮动利率借款的影响）和股东权益产生的影响

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净利润（通过对浮动利率借款的影响）和股东权益产生的影响。

项目	期末		
	基准点增加/（减少）	净利润增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
人民币	1.00%	7,663,875.00	7,663,875.00
美元	1.00%	103,942,341.79	103,942,341.79

接上表：

项目	期初		
	基准点增加/（减少）	净利润增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
人民币	1.00%	13,167,763.51	13,167,763.51
美元	1.00%	137,798,966.57	137,798,966.57

(2) 汇率风险

本集团面临的外汇变动风险主要与本集团的经营活动（当收支以不同于本集团记账本位币的外币结算时）及其于境外子公司的净投资有关。

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

下表为汇率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，公司业务有关汇率发生合理、可能的变动时，将对净利润（由于货币性资产和货币性负债的公允价值变化）和股东权益产生的影响。

项目	期末		
	汇率减少	利润总额增加	股东权益增加
人民币对美元贬值	1.00%	-3,459,358.85	175,973,682.52
人民币对港币贬值	1.00%	-5,582,274.43	-432,234.53

接上表：

项目	期初		
	汇率减少	利润总额增加	股东权益增加
人民币对美元贬值	1.00%	-8,449,509.00	-172,526,869.81
人民币对港币贬值	1.00%	-14,971.29	7,790,779.06

(3) 权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。

截至2017年12月31日，本集团暴露于因归类为可供出售权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。本集团持有的上市权益工具投资在上海、深圳和香港的证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价计量。

以下证券交易所的、在最接近资产负债表日的交易日的收盘时的市场股票指数，以及年度内其各自的最高收盘点和最低收盘点如下：

证券交易所	期末余额	本期最高/最低	期初余额	上期最高/最低
上海—A 股指数	3,307.17	3,450.49/3,016.53	3,103.64	3,538.69/2,638.30
深圳—A 股指数	11,040.45	11,714.98/9,482.84	10,177.14	12,659.41/8,986.52
香港—恒生指数	299,199.15	30,199.69/21,883.82	22,000.60	24,364.00/18,278.80

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净利润和股东权益对权益工具投资的公允价值的每1.00%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

项目	本期
----	----

	账面价值	利润总额/净利润增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
上市类权益工具投资	303,611,466.90		3,036,114.67
上海-	303,611,466.90		3,036,114.67
可供出售权益工具投资	303,611,466.90		3,036,114.67

接上表:

项目	上期		
	账面价值	利润总额/净利润增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
上市类权益工具投资	187,542,555.02		1,875,425.55
上海-	187,542,555.02		1,875,425.55
可供出售权益工具投资	187,542,555.02		1,875,425.55

注：本集团所持有的可供出售权益工具投资在上海证券交易所购买。

5. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股或出售资产以减少债务。本集团不受外部强制性资本要求约束。2017年度和2016年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

管理层按债务净额对股东权益比率之基准密切监察本集团之资本结构。为此，本集团界定债务净额为债务总额（包括计息贷款，票据，其他贷款）减去现金及现金等价物。

项目	期末余额或期末比率	期初余额或期初比率
债务总额	29,278,989,597.49	26,611,958,776.69
减：期末现金及现金等价物余额	5,007,654,402.14	6,385,068,930.28
净负债小计	24,271,335,195.35	20,226,889,846.41
总权益	28,261,889,065.78	27,588,049,697.30
负债权益比率	85.88%	73.32%

十二、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	303,611,466.90			303,611,466.90
1. 交易性金融资产	303,611,466.90			303,611,466.90
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	303,611,466.90			303,611,466.90
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 其他				
(三) 投资性房地产		1,136,625,960.00		1,136,625,960.00
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物		1,136,625,960.00		1,136,625,960.00
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				

2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	303,611,466.90	1,136,625,960.00		1,440,237,426.90
(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
(七) 其他非流动负债		422,574,544.78		422,574,544.78
持续以公允价值计量的负债总额		422,574,544.78		422,574,544.78
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

可供出售金融资产的权益工具投资公允价值取决于报告期末时，该股票于资产负债表日的收盘价作为公允价值。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

利率掉期合约的公允价值取决于报告期末时，本集团预计合约到期时产生的未来应收及应付之现金流量，同时综合考虑现时利率及各交易对手的信贷风险利率贴现后等因素后确定。

本集团出租的投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，公允价值能够持续可靠取得和观察。管理层决定采用公允价值模型对投资性房地产进行计量，并由注册资产评估师定期进行评估。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十三、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国海运集团有限公司	上海	水上运输业	973,636 万元	38.56	38.56

本企业的母公司情况的说明
无。

本企业最终控制方是中国国有资产监督管理委员会

其他说明：

无。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注八、在其他主体中的权益。

适用 不适用

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注八、在其他主体中的权益。

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
海洋石油(洋浦)船务有限公司	合营企业
华洋海运有限责任公司	合营企业
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	合营企业
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	合营企业
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	合营企业
中海集团财务有限责任公司	联营企业
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	联营企业
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	联营企业
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	联营企业
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
大连中远船务工程有限公司	集团兄弟公司
广州迪施有限公司	母公司的控股子公司
广州中远海运贸易发展有限公司	母公司的全资子公司
南通迪施有限公司	集团兄弟公司
上海船舶运输科学研究所	母公司的全资子公司
上海远望航运有限公司	母公司的控股子公司
上海远洋实业总公司	集团兄弟公司
远通海运设备服务有限公司	集团兄弟公司
中国船舶燃料有限责任公司	集团兄弟公司
中国海运(北美)控股有限公司	集团兄弟公司
中国海运(东南亚)控股有限公司	集团兄弟公司
中国海运(韩国)株式会社	母公司的控股子公司

中国海运(欧洲)控股有限公司	集团兄弟公司
中国海运(西亚)控股有限公司	集团兄弟公司
中国海运(香港)控股有限公司	集团兄弟公司
中国海运日本株式会社	集团兄弟公司
中国宁波外轮代理有限公司	集团兄弟公司
中国远洋海运集团有限公司	集团兄弟公司
中国远洋运输有限公司	集团兄弟公司
中海工业有限公司	集团兄弟公司
中海集团物流有限公司	集团兄弟公司
中海散货运输有限公司	集团兄弟公司
中石化中海船舶燃料供应有限公司	母公司的控股子公司
中远财务有限责任公司	集团兄弟公司
中远船务工程集团有限公司	集团兄弟公司
中远海运(澳洲)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(北美)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(大连)有限公司	母公司的全资子公司
中远海运(东南亚)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(非洲)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(广州)有限公司	母公司的全资子公司
中远海运(韩国)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(南美)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(欧洲)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(日本)株式会社	集团兄弟公司
中远海运(厦门)有限公司	集团兄弟公司
中远海运(上海)有限公司	母公司的全资子公司
中远海运(香港)有限公司	集团兄弟公司
中远海运财产保险自保有限公司	集团兄弟公司
中远海运船务代理有限公司	集团兄弟公司
中远海运船员管理有限公司	集团兄弟公司
中远海运发展股份有限公司	母公司的控股子公司
中远海运国际(新加坡)有限公司	集团兄弟公司
中远海运金融控股有限公司	母公司的全资子公司
中远海运控股股份有限公司	集团兄弟公司
中远海运散货运输有限公司	集团兄弟公司
中远海运特种运输股份有限公司	集团兄弟公司
中远海运物流有限公司	集团兄弟公司
中远海运资产经营管理有限公司	集团兄弟公司
中远集装箱运输有限公司	集团兄弟公司
中远控股新加坡有限公司	集团兄弟公司
中远西亚公司	集团兄弟公司
中远造船工业有限公司	集团兄弟公司
中国矿运有限公司	集团兄弟公司
上海远望航运有限公司	集团兄弟公司
沧州达航船务代理有限公司	其他
龙口中远海运船务代理有限公司	其他
秦皇岛之海船务代理有限公司	其他
上海中燃船舶燃料有限公司	其他
天津中石化中海船舶燃料有限公司	其他
中国国际船舶管理有限公司	其他

中国海运(阿联酋)代理有限公司	其他
中国海运(印尼)船务有限公司	其他
中国海运船务(曼谷)有限公司	其他
中国天津外轮代理公司	其他
中国烟台外轮代理有限公司	其他
中国营口外轮代理公司	其他
中国舟山外轮代理有限公司	其他
中石化中海深圳船舶燃料有限公司	其他
中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司	其他
中远佐敦船舶涂料(香港)有限公司	其他
神华中海航运有限公司	其他
中联理货有限公司	其他

其他说明

无。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国国际船舶管理有限公司	船舶代管费用	50,435	35,504
中远造船工业有限公司	购买船舶及支付在建工程进度款	810,113	603,066
中远海运(东南亚)有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	702,259	465,022
中远海运(香港)有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	810,115	664,998
中石化中海船舶燃料供应有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	410,836	409,926
中国船舶燃料有限责任公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	140,249	30,943
上海中燃船舶燃料有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	53,581	22,419
天津中石化中海船舶燃料有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	5,422	20,289
中远海运(上海)有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	3,334	7,748

中远海运控股股份有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	2,683	1,034
中远海运国际（新加坡）有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	2,232	32,971
中远造船工业有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	2,171	234
中远海运（广州）有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	1,575	3,554
中远海运物流有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	1,199	103
中远海运船务代理有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	720	502
中远海运特种运输股份有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	706	2,171
中远海运（日本）株式会社	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	232	68
中远海运散货运输有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养	228	1,622
中国海运（阿联酋）代理有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		212
中远海运（非洲）有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		1
中远海运发展股份有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		95,530
中远海运金融控股有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		51,021
中石化中海深圳船舶燃料有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		23,451
远通海运设备服务有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		5,718
中国国际船舶管理有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		2,122

中海工业有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		579
中国海运（西亚）控股有限公司	供应润滑油、淡水、原料、燃油、机电及电子工程、船用物料及船舶和救生艇之维修与保养		32
上海船舶运输科学研究所	油污处理、保养、通信及导航系统服务	16,234	24,871
中远海运国际（新加坡）有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	3,831	863
中远海运（香港）有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	1,841	
中远海运（上海）有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	1,485	13,074
中远海运控股股份有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	757	
中海工业有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	530	20,522
中远船务工程集团有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	153	
中远海运（广州）有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	221	10,844
中石化中海船舶燃料供应有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	172	11,921
中远海运散货运输有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务	26	19
中国海运（阿联酋）代理有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		123
中国海运（韩国）株式会社	油污处理、保养、通信及导航系统服务		9
中远海运金融控股有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		8,417
中国国际船舶管理有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		853
中海集团物流有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		353
广州中远海运贸易发展有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		340
中国海运（东南亚）控股有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		56
中远海运船务代理有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		7
中国海运船务（曼谷）有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		3
广州迪施有限公司	油污处理、保养、通信及导航系统服务		3
中石化中海船舶燃料供应有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		12
中海工业有限公司	坞修、维修及船舶计改费用	21,686	25,411
中远船务工程集团有限公司	坞修、维修及船舶计改费用	17,139	9,003
中远海运（上海）有限公司	坞修、维修及船舶计改费用	13,547	1,739

中远海运（香港）有限公司	坞修、维修及船舶计改费用	9,257	
中远海运（广州）有限公司	坞修、维修及船舶计改费用	7,076	4,223
中远海运船员管理有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		
中国国际船舶管理有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		1,248
中远海运国际（新加坡）有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		347
中远海运散货运输有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		168
中远海运金融控股有限公司	坞修、维修及船舶计改费用		156
中远海运船员管理有限公司	船员委托管理服务费	632,933	909,306
中远海运船务代理有限公司	船舶和货运代理	17,731	50,735
中国海运（阿联酋）代理有限公司	船舶和货运代理	16,344	224
中远海运控股股份有限公司	船舶和货运代理	4,787	570
中远海运物流有限公司	船舶和货运代理	2,896	19,335
中远海运（日本）株式会社	船舶和货运代理	1,738	4,809
中远海运（韩国）有限公司	船舶和货运代理	801	138
中远西亚公司	船舶和货运代理	458	469
中远海运（非洲）有限公司	船舶和货运代理	438	
龙口中远海运船务代理有限公司	船舶和货运代理	354	
中国海运（韩国）株式会社	船舶和货运代理	201	
中国海运（印尼）船务有限公司	船舶和货运代理	143	599
中国海运日本株式会社	船舶和货运代理	120	12
中远海运（东南亚）有限公司	船舶和货运代理	92	1,493
秦皇岛之海船务代理有限公司	船舶和货运代理	40	2,772
中国海运（欧洲）控股有限公司	船舶和货运代理	31	289
中远海运（北美）有限公司	船舶和货运代理	13	1,122
中远海运金融控股有限公司	船舶和货运代理		3,268
中国海运（西亚）控股有限公司	船舶和货运代理		1,452

中国海运集团有限公司	船舶和货运代理		473
沧州达航船务代理有限公司	船舶和货运代理		262
中远海运发展股份有限公司	船舶和货运代理		175
中远海运（澳洲）有限公司	船舶和货运代理		117
中国海运船务（曼谷）有限公司	船舶和货运代理		17
上海船舶运输科学研究所	杂项管理服务	4,373	1,182
中国海运（北美）控股有限公司	杂项管理服务	581	342
中石化中海船舶燃料供应有限公司	杂项管理服务	359	640
中远海运（上海）有限公司	杂项管理服务	192	2,734
中远海运（香港）有限公司	杂项管理服务	135	
中远海运（广州）有限公司	杂项管理服务		5,448
中远海运金融控股有限公司	杂项管理服务		1,793
中远海运财产保险自保有限公司	保险服务	38,322	

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶燃料有限责任公司	船舶运输收入	11,051	
中远海运散货运输有限公司	船舶运输收入		21,785
神华中海航运有限公司	船舶运输收入		9,049
中远海运（广州）有限公司	船舶运输收入		2,570
中海（香港）航运有限公司	船舶运输收入		349
中远海运金融控股有限公司	船舶运输收入		317
海洋石油（洋浦）船务有限公司	船舶代管服务收入	1,321	
中远海运散货运输有限公司	船舶代管服务收入		1,617
上海远望航运有限公司	船舶代管服务收入		466
中远海运散货运输有限公司	提供技术服务收入		1,036
中国海运（香港）控股有限公司	提供技术服务收入		428
中远海运特种运输股份有限公司	提供技术服务收入		212
中远海运发展股份有限公司	提供技术服务收入		50

上海船舶运输科学研究所	提供技术服务收入		47
中远海运散货运输有限公司	销售零星材料收入	7,824	4,226
中石化中海船舶燃料供应有限公司	销售零星材料收入	2,680	
中远船务工程集团有限公司	销售零星材料收入	1,983	3,349
中远海运（香港）有限公司	销售零星材料收入	1,443	116
海洋石油（洋浦）船务有限公司	销售零星材料收入	643	
华洋海运有限责任公司	销售零星材料收入	373	
中远海运特种运输股份有限公司	销售零星材料收入	190	803
中远海运控股股份有限公司	销售零星材料收入	84	28
中远海运（厦门）有限公司	销售零星材料收入	17	10
中国远洋运输有限公司	销售零星材料收入		397
中远集装箱运输有限公司	销售零星材料收入		32
中远控股新加坡有限公司	销售零星材料收入		9
上海远洋实业总公司	销售零星材料收入		7

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的 租赁收入	上期确认的 租赁收入
上海北海船务股份有限公司	船舶	109,847	106,724
中远海运散货运输有限公司	船舶		42,986
中远海运（厦门）有限公司	船舶		7,140
上海远望航运有限公司	船舶		447
中国远洋海运集团有限公司	房屋	19,256	7,807

中国海运集团有限公司	房屋		8,734
中海集团财务有限责任公司	房屋	3,905	3,980
中远海运财产保险自保有限公司	房屋	2,433	
中石化中海船舶燃料供应有限公司	房屋	1,092	550
中远海运散货运输有限公司	房屋	181	92
中远海运特种运输股份有限公司	房屋	57	118
海洋石油（洋浦）船务有限公司	房屋	19	29
中远海运资产经营管理有限公司	房屋		1,703
中远船务工程集团有限公司	房屋		395
中远海运发展股份有限公司	房屋		322
中远海运控股股份有限公司	房屋		158

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的 租赁费	上期确认的 租赁费
中远海运散货运输有限公司	租用船舶支出		53,078
中远海运金融控股有限公司	租用船舶支出		45,665
上海远望航运有限公司	租用船舶支出		17,573
中远海运发展股份有限公司	租用船舶支出		13,552
中远海运（大连）有限公司	租用船舶支出		10,360
中海工业有限公司	租用船舶支出		4,713
中远海运船员管理有限公司	租用房屋支出	13,624	4,522
中远海运金融控股有限公司	租用房屋支出	2,610	1,778
中远海运（广州）有限公司	租用房屋支出	1,701	4,557
中远海运控股股份有限公司	租用房屋支出	317	
中石化中海船舶燃料供应有限公司	租用房屋支出		704

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

单位：元 币种：美元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED /GEMINI LNG SHIPPING LIMITED /ARIES LNG	8,200,000.00	2011-7-15	2031-7-15	否

SHIPPING LIMITED /CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED				
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	2,078,224.50	2014-7-8	2045-12-31	否
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	2,122,895.50	2014-7-8	2045-12-31	否
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	2,170,961.00	2014-7-8	2045-12-31	否
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	160,929,209.70	2014-7-8	2018-3-31	否
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	160,929,209.70	2014-7-8	2018-12-29	否
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	166,704,209.70	2014-7-8	2019-12-19	否
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED/ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED/ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	377,500,000.00	2017-12-22	交船后 12 年	否

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国海运集团有 限公司	1,000,000,000.00	2017年6月14 日	2018年6月14 日	
中国远洋海运集 团有限公司	339,410,000.00	2017年10月16 日	2018年10月16 日	
拆出				
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	65,033,000.00	2014年7月25 日	交船日后20年 内	币种：美 元
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	33,460,500.00	2014年7月25 日	交船日后20年 内	币种：美 元

ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	17,000,000.00	2014年7月25日	交船日后20年内	币种：美元
------------------------------------	---------------	------------	----------	-------

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	16,957	8,984

(8). 其他关联交易

适用 不适用

① 银行存款

单位名称	期末余额	期初余额
中海集团财务有限责任公司	2,843,338	3,726,701
中远财务有限责任公司	718,020	1,035,964

② 借款

单位名称	期末余额	期初余额
中国海运集团有限公司	1,000,000	
中国远洋海运集团有限公司	339,410	

③ 利息支出

单位名称	本期发生额	上期发生额
中国海运集团有限公司	20,100	161,833
中国远洋海运集团有限公司	2,613	
中海集团财务有限责任公司		8,968
中远财务有限责任公司		4,921

④ 利息收入

单位名称	本期发生额	上期发生额
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	19,092	3,228
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	9,690	3,230
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	7,783	5,888
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	6,671	7,157
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	6,641	6,624

单位名称	本期发生额	上期发生额
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	6,267	6,847
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	2,544	1,771
中远海运散货运输有限公司		9,539
中国矿运有限公司		1,579

⑤ 购买子公司

本公司2016年第十四次董事会会议，通过了《关于对环洋（美国）船务有限公司增资扩股的议案》，根据议案内容，2017年度本公司采取对中远海运（北美）有限公司（以下简称“中远海运北美”）的全资子公司环洋（美国）船务有限公司（现更名为中远海运油品运输（美国）有限公司，简称“中远海运美国”）增资扩股的方式，使其成为本公司控股、中远海运北美参股的合资公司，从而实现美国子公司的设立。购买日为2017年2月22日，本公司对中远海运美国增资扩股后，中远海运美国注册资本达到40万美元，本公司实投资金为32万美元（约合人民币221万元），本公司持股80%，中远海运北美持股20%。

本公司控股股东中海集团与中远海运北美同属于中国远洋海运集团有限公司，本次交易构成关联交易，合并美国公司属于同一控制下企业合并。

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中远海运(香港)有限公司	1,471			
应收账款	中远海运散货运输有限公司	1,388		455	
应收账款	中远船务工程集团有限公司	910			
应收账款	中国船舶燃料有限责任公司	743		1,939	
应收账款	中远海运控股股份有限公司	499		8	
应收账款	中远佐敦船舶涂料(香港)有限公司	396			
应收账款	中国海运(阿联酋)代理有限公司	354			
应收账款	中国宁波外轮代理有限公司	109			

应收账款	中远海运特种运输股份有限公司	108		935	
应收账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	96			
应收账款	中国海运日本株式会社	51			
应收账款	中联理货有限公司	5			
应收账款	南通迪施有限公司	3			
应收账款	中远海运国际(新加坡)有限公司			2,744	
应收账款	海洋石油(洋浦)船务有限公司			65	
应收账款	华洋海运有限责任公司			57	
应收账款	中远海运发展股份有限公司			36	
预付款项	中远海运船员管理有限公司	45,543		45,520	
预付款项	中远海运船务代理有限公司	20,973		15,520	
预付款项	中远西亚公司	19,116		13,406	
预付款项	中远海运物流有限公司	16,667		22,989	
预付款项	中远海运控股股份有限公司	14,859		7,755	
预付款项	中国海运(阿联酋)代理有限公司	10,783			
预付款项	中远海运(非洲)有限公司	6,363			
预付款项	中国营口外轮代理公司	3,967			
预付款项	中远海运(韩国)有限公司	3,028		4,787	
预付款项	中国舟山外轮代理有限公司	2,763			
预付款项	中远海运(欧洲)有限公司	1,930			
预付款项	中国烟台外轮代理有限公司	1,898			
预付款项	中远海运(香港)有限公司	1,670		4,688	
预付款项	中远海运发展股份有限公司	1,485			
预付款项	中国天津外轮代理公司	1,372			
预付款项	中国海运日本株式会社	1,337			

预付款项	中国海运(韩国)株式会社	714			
预付款项	中远海运(澳洲)有限公司	450			
预付款项	中远海运(日本)株式会社	404		2,609	
预付款项	中远佐敦船舶涂料(香港)有限公司	390			
预付款项	中远海运(东南亚)有限公司	134		4,518	
预付款项	中国海运(欧洲)控股有限公司	21			
预付款项	中远海运(南美)有限公司	12			
预付款项	中国海运(西亚)控股有限公司			652	
预付款项	中远海运(北美)有限公司			651	
预付款项	中远控股新加坡有限公司			189	
预付款项	上海船舶运输科学研究所			38	
应收利息	中海集团财务有限责任公司	13,185			
应收利息	中远财务有限责任公司	1,991		1,658	
应收股利	大连中远船务工程有限公司			1,226	
其他应收款	中国液化天然气运输(控股)有限公司	36,694		146,887	
其他应收款	ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	24,735		6,696	
其他应收款	ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	15,663		6,698	
其他应收款	ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	5,853		3,606	
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	5,090		4,631	
其他应收款	中远海运散货运输有限公司	298			
其他应收款	中远海运控股股份有限公司	29			
其他应收款	上海北海船务股份有限公司	19			

其他应收款	中远海运(东南亚)有限公司	1		
一年内到期的非流动资产	ARIES LNG SHIPPING LIMITED	3,862		16,053
一年内到期的非流动资产	AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	2,879		2,847
一年内到期的非流动资产	CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	3,036		
一年内到期的非流动资产	GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	17,300		
长期应收款	ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	846,653		666,729
长期应收款	ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	640,336		119,927
长期应收款	ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	224,044		228,675
长期应收款	GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	97,202		113,571
长期应收款	CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	96,686		118,712
长期应收款	ARIES LNG SHIPPING LIMITED	95,480		104,905
长期应收款	AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	92,288		101,066

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运(香港)有限公司	109,400	70,147
应付账款	中远海运(东南亚)有限公司	103,291	40,931
应付账款	中国国际船舶管理有限公司	47,389	
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	31,762	25,837
应付账款	中远海运船务代理	9,905	19,475

	有限公司		
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	7,446	9,764
应付账款	中海工业有限公司	6,947	6,109
应付账款	中远海运(上海)有限公司	5,821	2,461
应付账款	上海船舶运输科学研究所	5,319	2,399
应付账款	中远海运(日本)株式会社	4,438	3,497
应付账款	中远海运控股股份有限公司	4,382	7,856
应付账款	中远船务工程集团有限公司	3,795	
应付账款	上海北海船务股份有限公司	3,267	
应付账款	中远佐敦船舶涂料(香港)有限公司	3,228	
应付账款	中远海运(韩国)有限公司	3,013	4,836
应付账款	中远海运物流有限公司	2,457	118
应付账款	中国海运集团有限公司	1,985	1,374
应付账款	上海中燃船舶燃料有限公司	1,594	
应付账款	中远海运国际(新加坡)有限公司	1,214	
应付账款	中国天津外轮代理公司	1,162	
应付账款	中远海运船员管理有限公司	1,002	730
应付账款	中远海运(北美)有限公司	500	465
应付账款	中远海运(广州)有限公司	469	18
应付账款	中国舟山外轮代理有限公司	337	
应付账款	中国海运(阿联酋)代理有限公司	189	
应付账款	中国海运(韩国)株式会社	184	
应付账款	中国海运(印尼)船	98	

	务有限公司		
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	43	
应付账款	中远海运(非洲)有限公司	34	
应付账款	中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司	33	
应付账款	中远海运(澳洲)有限公司	4	
应付账款	中远海运散货运输有限公司	1	645
应付账款	中远投资(新加坡)有限公司		5,951
应付账款	中国海运(西亚)控股有限公司		2,876
应付账款	中远海运发展股份有限公司		2,211
应付账款	中远海运特种运输股份有限公司		500
应付账款	中远造船工业有限公司		383,900
应付账款	中海集团物流有限公司		821
应付账款	中远西亚公司		3,813
预收款项	中海散货运输有限公司	3	8,876
应付利息	中国海运集团有限公司	1,100	
应付利息	中国远洋海运集团有限公司	373	
其他应付款	中远海运(上海)有限公司	19,816	19,407
其他应付款	中远海运散货运输有限公司	16,312	355,455
其他应付款	上海船舶运输科学研究所	5,227	654
其他应付款	中远海运(香港)有限公司	4,949	
其他应付款	中海工业有限公司	2,641	
其他应付款	中远船务工程集团有限公司	383	
其他应付款	中远海运发展股份有限公司	239	

其他应付款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	200	1,262
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	56	312
其他应付款	中远海运金融控股有限公司	41	
其他应付款	中远海运物流有限公司	38	
其他应付款	海洋石油(洋浦)船务有限公司	10	2,108
其他应付款	上海北海船务股份有限公司	1	4
其他应付款	中远海运船务代理有限公司		38
其他应付款	中远海运(东南亚)有限公司		4
其他应付款	中海集团物流有限公司		204

7、关联方承诺

适用 不适用

与关联方相关的承诺事项详见附注十三、1. 重要承诺事项。

8、其他

适用 不适用

十四、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

□适用 √不适用

十五、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

单位：万元

单位名称	期末金额	期初金额
资本承诺		
已签约但未拨备	956,343.04	889,139.60
投资承诺		
已签约但尚未履行	48,725.53	65,593.00

已签订正在履行的资本承诺事项

(1) 158,000吨载重吨原油船*3艘（合同签订日期：2017.11.20）

中远海运能源运输股份有限公司于2017年11月20日与大连船舶重工集团有限公司签订158,000吨载重吨原油船的建造合同，合同金额为每艘40,987.92万人民币，合计122,964万人民币，公司按照建造进度分五期支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，上船台时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截止至2017年12月31日尚未支付，预计于2020年之前付清余款。

(2) 319,000吨载重吨原油船*4艘（合同签订日期：2017.11.20）

中远海运能源运输股份有限公司于2017年11月20日与大连船舶重工集团有限公司签订319,000吨载重吨原油船的建造合同，合同金额为每艘61,087.92万人民币，合计244,352万人民币，公司按照建造进度分五期支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，上船台时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截止至2017年12月31日尚未支付，预计于2021年之前付清余款。

(3) 114,000吨载重吨原油船*3艘（合同签订日期：2017.12.15）

中远海运能源运输股份有限公司于2017年12月与中船国际贸易有限公司和广船国际有限公司签订114,000吨载重吨原油船的建造合同，合同金额为每艘32,143.92万人民币，合计96,432万人民币，公司按照建造进度分五期支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，上船台时支

付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截止至2017年12月31日尚未支付，预计于2020年之前付清余款。

(4) 109,900吨载重吨成品油/原油船*2艘（合同签订日期：2017.12.15）

中远海运能源运输股份有限公司于2017年12月15日与中船国际贸易有限公司和广船国际有限公司签订109,900吨载重吨成品油/原油船的建造合同，合同金额为每艘32,947.92万人民币，合计65,896万人民币，公司按照建造进度分五期支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，上船台时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截止至2017年12月31日尚未支付，预计于2021年之前付清余款。

(5) 64,900吨载重吨原油船*2艘（合同签订日期：2017.12.15）

中远海运能源运输股份有限公司于2017年12月15日与中船国际贸易有限公司和广船国际有限公司签订64,900吨载重吨原油船的建造合同，合同金额为每艘25,711.92万人民币，合计51,424万人民币，公司按照建造进度分五期支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，上船台时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截至至2017年12月31日尚未支付，预计于2020年之前付清余款。

(6) 30.8万吨超大型油轮*4艘（合同签订日期：2015.2.11）

中远海运油品运输（新加坡）有限公司在中国船舶重工国际贸易有限公司和大连船舶重工集团有限公司建造4艘30.8万载重吨VLCC油轮（超大型油轮），船舶建造合同已于2015年2月11日签署，四艘船舶总价为37,592万美元，分五期付款，合同签订时支付合同价的20%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，铺底时支付合同价的15%作为第三期进度款，下水时支付合同价的15%作为第四期进度款，交船时支付合同价的40%作为第五期进度款。截至2017年12月31日已支付28,663.90万美元，预计2018年9月底前分批付清余款。

(7) 7.2万载重吨成品油/原油兼用船*5艘（合同签订日期：2015.6.26）

大连中远海运油品运输股份有限公司与大连船舶重工集团有限公司签订五艘船舶建造合同，其中两艘船舶单价5,238.5万美元、三艘船舶单价4,380万美元，五艘船舶总价为23,617万美元。公司按照建造进度分五期以美元支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，铺底时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截至2017年12月31日已支付9,480.98万美元，预计于2018年之前支付。

(8) 31.9万载重吨成品油/原油兼用船*2艘（合同签订日期：2015.6.26）

寰宇船务企业有限公司与大连船舶重工集团有限公司签订两艘船舶建造合同，合同单价分别为9,200万美元，两艘船舶总价为18,400万美元。公司按照建造进度分五期以美元支付，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，铺底时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截至2017年12月31日已支付4,600万美元，预计于2018年8月或之前支付。

(9) 30.8万吨超大型油轮*2艘（合同签订日期：2017.12.29）

中海发展（香港）航运有限公司和大连船舶重工集团有限公司建造4艘30.8万载重吨VLCC油轮（超大型油轮），船舶建造合同已于2017年12月29日签署，两艘船舶总价为15,196万美元，分五期付款，合同签订时支付合同价的5%作为第一期进度款，开工时支付合同价的10%作为第二期进度款，铺底时支付合同价的10%作为第三期进度款，下水时支付合同价的10%作为第四期进度款，交船时支付合同价的65%作为第五期进度款。截止至2017年12月31日尚未支付，预计2021年前分批付清余款。

(10) 174,000立方米LNG船*6艘（合同签订日期：2013.4.28）

上海中远海运液化天然气投资有限公司之6家控股四级子公司（分别为中能理想液化天然气运输有限公司、中能曙光液化天然气运输有限公司、中能荣光液化天然气运输有限公司、中能希望液化天然气运输有限公司、中能和平液化天然气运输有限公司和中能先锋液化天然气运输有限公司）于2013年4月与沪东中华造船（集团）有限公司和中国船舶工业贸易公司签订了6艘174,000立方米LNG船舶（每家公司各建造1艘，总共6艘）的建造合同，合同金额每艘20,458万美元，合计122,748万美元，分五期付款，每期分别支付各船船款的20%。截至2017年12月31日已支付114,564.80万美元。预计将在2018年前分批付清余款。

(11) 亚马尔LNG运输项目

2013年11月5日，本公司间接持股50%的中国液化天然气运输（控股）有限公司（以下简称“CLNG”）参与了亚马尔LNG运输TK合作项目，本公司之子公司大连远洋运输有限公司出具承诺函，承诺按其持有的股权比例认购股份或股东贷款的方式向CLNG提供不超过3亿美元的出资。同时承诺如另一股东即CMES LNG CARRIER INVESTMENT INC或其母公司招商局能源运输股份有限公司未能履行出资承诺义务的情况下承担全额出资承诺。截止至2017年12月31日公司已出资12,618万美元。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

(1) 本公司的非全资子公司中国东方液化天然气运输投资有限公司的联营单船公司AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED（下称“宝瓶座LNG”）和GEMINI LNG SHIPPING LIMITED（下称“双子座LNG”）以及本公司的非全资子公司中国北方液化天然气运输投资有限公司的联营单船公司ARIES LNG SHIPPING LIMITED（下称“白羊座LNG”）和CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED（下称“摩羯座LNG”）将各自建造一艘LNG船舶，在各LNG船舶交付并验收后，单船公司将按照签署的定期租船合同将船舶期租给承租人，如下：

公司名称	承租人
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	PAPUA NEW GUINEA LIQUE FIED NATURAL GAS GLOBAL COMPANYLDC
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	PAPUA NEW GUINEA LIQUE FIED NATURAL GAS GLOBAL COMPANYLDC
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	MOBIL AUSTRALIA RESOURCES COMPANY PTYLTD.
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	MOBIL AUSTRALIA RESOURCES COMPANY PTYLTD.

本公司于2011年7月15日出具租约保证。根据租约保证，本公司不可撤销地、无条件地向四家单船公司的承租人和其各自的继承人和受让人保证：（1）单船公司将履行并遵守其在租约项下的义务；（2）本公司将保证支付单船公司在该租约项下应付承租人款项的百分之三十（30%）。根据约定的租约水平并已考虑到或会引发的租金上调，按比例测算，本公司承担的租约担保将不超过820万美元（约合人民币5,437.58万元）。

(2) 经本公司董事会2014年第七次会议审议批准，本公司间接持股50%的三家单船公司ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED、ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED和ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED于2014年7月8日与相关各方签署亚马尔LNG运输项目一揽子合同（协议），包括造船合同、租船合同、补充建造合同等。为保证造船合同、租船合同和补充建造合同的履行，本公司将为三家单船公司向船厂（韩国大宇造船海洋株式会社）提供造船合同履约担保，为三家单船公司向承租人（亚马尔贸易公司）提供租船合同履约担保，金额分别为4.9亿美元和640万美元（约合人民币32.49亿元人民币和人民币4,243.97万元）。

(3) 经本公司于2017年6月8日召开的本公司2016年年度股东大会审议批准，本公司为全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司下属YAMAL项目合资公司ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED、ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED和ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED三家合营公司（本公司间接持股50%）在国家开发银行和中国进出口银行总计7.55亿美元贷款，提供融资性担保，并承担连带责任，担保金额为3.775亿美元，担保期限为交船后12年。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十六、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
重要的对外投资	本公司以不超过据挂牌方提供的资产评估报告披露的评估值计算的 51%股比对应的 39,655.0896 万元报价对大连中石油海运有限公司增资。		

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	2.02
经审议批准宣告发放的利润或股利	2.02

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十七、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

根据国家倡导建立多层次企业养老保险体系的精神及中海集团《关于中国海运（集团）总公司企业年金方案备案的请示》（中海人[2008]424号）有关规定，本公司制定了《中海发展股份有限公司员工企业年金方案》。本方案确定的企业年金缴费总额为本公司上年度职工工资总额的5%，个人缴费以职工个人上年度实际工资收入的1.25%为基数，公司领导的企业缴费分配水平不超过职工水平的5倍。本方案自2008年1月1日起实施。

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策：

适用 不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；

(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；

(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	油品运输业务	不可切分之资产、负债、收入和费用	分部间抵销	合计

一、对外交易收入	9,536,360,277.06	223,078,195.26		9,759,438,472.32
二、分部间交易收入				
三、对联营和合营企业的投资收益	223,107,702.96	195,385,897.37		418,493,600.33
四、资产减值损失	-11,732,962.40	790,594.53		-10,942,367.87
五、折旧费和摊销费	1,759,632,830.46	150,432,121.86		1,910,064,952.32
六、利润总额（亏损总额）	1,637,847,816.05	408,856,940.30		2,046,704,756.35
七、所得税费用	98,212,667.76	63,431,456.04		161,644,123.80
八、净利润（净亏损）	1,539,635,148.29	345,425,484.26		1,885,060,632.55
九、资产总额	42,609,650,266.83	17,775,080,442.85		60,384,730,709.68
十、负债总额	17,605,966,379.99	14,516,875,263.91		32,122,841,643.90
十一、其他重要的非现金项目				
1. 折旧费和摊销费以外的其他非现金费用				
2. 对联营企业和合营企业的长期股权投资	2,024,967,133.16	2,409,267,766.99		4,434,234,900.15

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明：

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

(1) 借款费用

①当期资本化的借款费用金额为158,021,291.80元。

②当期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率为2.00%至3M LIBOR+2.2%及4.8%平均值。

(2) 外币折算

计入当期损益的汇兑收益为 42,559,751.33 元。

(3) 租赁

①经营租赁出租人租出资产情况

资产类别	期末余额	期初余额
房屋、建筑物	1,136,625,960.00	1,104,907,492.36
运输船舶	12,072,164,561.35	10,918,232,280.68
合计	13,208,790,521.35	12,023,139,773.04

②经营租赁承租人最低租赁付款额情况

剩余租赁期	最低租赁付款额
1 年以内 (含 1 年)	659,043,337.92
1 年以上 2 年以内 (含 2 年)	484,993,746.36
2 年以上 3 年以内 (含 3 年)	486,165,794.68
3 年以上	2,631,200,114.95
合计	4,261,402,993.91

8、其他

适用 不适用

十八、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 应收账款分类披露:

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中,按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中,采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中,采用其他方法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 0.00 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额				账面价值	期初余额			
	账面余额		坏账准备			账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款									
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,687,129,422.84	100.00			2,687,129,422.84	2,654,296,293.95	100.00		2,654,296,293.95
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款									

合计	2,687,129,422.84	/	/	2,687,129,422.84	2,654,296,293.95	/	/	2,654,296,293.95
----	------------------	---	---	------------------	------------------	---	---	------------------

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合名称	期末余额	坏账准备期末余额	计提比例 (%)	计提理由
关联方组合	2,686,501,366.48			
其他组合	628,056.36			
合计	2,687,129,422.84			

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0.00 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
代收代付款	2,686,501,366.48	2,653,632,487.59
保证金	628,056.36	663,806.36
合计	2,687,129,422.84	2,654,296,293.95

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
上海中远海运油品运输有限公司	代收代付款	2,019,813,466.05	1-2年、3-4年	75.17	
大连中远海运油品运输有限公司	代收代付款	602,000,000.00	1-2年	22.40	
上海中远海运液化天然气投资有限公司	代收代付款	35,000,000.00	2年以内	1.30	
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	代收代付款	29,170,356.74	1-2年、3-4年	1.09	
仲量联行上海港国际客运中心物业管理中心	代收代付款	426,330.36	5年以上	0.02	
合计	/	2,686,410,153.15	/	99.98	

(6). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

对子公司投资	16,377,312,227.30	16,377,312,227.30	16,203,940,746.96	16,203,940,746.96
对联营、合营企业投资	425,323,702.01	425,323,702.01	388,005,015.53	388,005,015.53
合计	16,802,635,929.31	16,802,635,929.31	16,591,945,762.49	16,591,945,762.49

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
上海中远海运油品运输有限公司	5,298,937,401.20			5,298,937,401.20		
中海发展（香港）航运有限公司	2,986,346,047.45			2,986,346,047.45		
上海中远海运液化天然气投资有限公司	98,479,549.74			98,479,549.74		
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	776,527,280.00			776,527,280.00		
中国北方液化天然气运输投资有限公司	29,588,400.00			29,588,400.00		
中国东方液化天然气运输投资有限公司	22,650,600.00			22,650,600.00		
深圳市三鼎油运贸易有限公司	281,436,069.90			281,436,069.90		
大连中远海运油品运输有限公司	6,709,975,398.67			6,709,975,398.67		
中远海运油品运输（美国）有限公司		2,194,816.00		2,194,816.00		

中远海运油品运输（英国）有限公司		5,511,616.00		5,511,616.00		
华海石油运销有限公司		165,665,048.34		165,665,048.34		
合计	16,203,940,746.96	173,371,480.34		16,377,312,227.30		

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
华海石油运销有限公司	164,386,047.64			441,860.32		837,140.38			-165,665,048.34	
小计	164,386,047.64			441,860.32		837,140.38			-165,665,048.34	
二、联营企业										
中海集团财务有限责任公司	223,618,967.89	150,000,000.00		48,834,916.17	2,869,817.95					425,323,702.01
小计	223,618,967.89	150,000,000.00		48,834,916.17	2,869,817.95					425,323,702.01
合计	388,005,015.53	150,000,000.00		49,276,776.49	2,869,817.95	837,140.38			-165,665,048.34	425,323,702.01

其他说明：
无

4、营业收入和营业成本：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务				
其他业务	29,887,581.65		27,298,444.58	
合计	29,887,581.65		27,298,444.58	

其他说明：
无。

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	1,020,400,000.00	

权益法核算的长期股权投资收益	49,276,776.49	32,426,949.40
处置长期股权投资产生的投资收益		-2,363,846,239.71
持有至到期投资在持有期间的投资收益	325,029,760.93	428,302,379.13
合计	1,394,706,537.42	-1,903,116,911.18

6、其他

适用 不适用

十九、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	142,817.86	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	366,285,708.93	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	886,636.27	本期公司同一控制下企业合并子公司美国油运及华海石油本期产生净利
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性	1.00	

金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	33,218,467.64	
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	192,413,275.54	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-92,538,871.71	
少数股东权益影响额	-319,311.14	
合计	500,088,724.39	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.3844	0.4381	0.4381
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.5769	0.3140	0.3140

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额

按中国会计准则	1,766,339,240.28	1,922,512,721.42	27,919,639,799.85	27,413,089,453.28
按境外会计准则	1,774,646,521.96	1,932,523,649.35	27,919,639,799.85	27,413,089,453.28

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称。

适用 不适用

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港一般采纳的会计准则编报的财务报表归属于母公司股东的净利润差异8,307.28千元，系香港一般采纳的会计准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。

本公司2017年1-12月按香港一般采纳的会计准则编制的财务报表境外核数师为天职香港会计师事务所有限公司。

4、其他

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有董事长签名的2017年年度报告文本；
备查文件目录	2、载有单位负责人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
备查文件目录	3、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
备查文件目录	4、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
备查文件目录	5、在其他证券市场披露的2017年年度报告文本；
备查文件目录	6、其他有关资料。

董事长：黄小文

董事会批准报送日期：2018年3月28日

修订信息

适用 不适用