

公司代码：600478

公司简称：科力远

**湖南科力远新能源股份有限公司**  
**2017 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，母公司 2017 年度可供分配利润为-73,051,640.96 元，上年度余下的未分配利润为-81,328,648.11 元，2017 年末母公司未分配利润为-154,380,289.07 元。由于本报告期内母公司累计未分配利润为负，根据《公司法》和《公司章程》的有关规定，公司决定 2017 年度不进行利润分配。

## 二 公司基本情况

### 1、公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 科力远  | 600478 | 力元新材    |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书               | 证券事务代表             |
|----------|---------------------|--------------------|
| 姓名       | 钟弦                  | 张飞                 |
| 办公地址     | 湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号  | 湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号 |
| 电话       | 0731-88983602       | 0731-88983638      |
| 电子信箱     | zhongxian@corun.com | zhangf@corun.com   |

### 2、报告期公司主要业务简介

#### （一）报告期内公司所从事的主要业务

公司是集设计、开发、生产、销售、服务于一体的节能与新能源汽车核心零部件制造商，致力于构建节能与新能源汽车动力总成系统集成平台以及公共出行市场的运营推广。经过多年在混

合动力领域的苦心经营和经验积累，公司目前已基本形成了一条完整产业链。主要产品和服务包括镍产品（含泡沫镍、钢带等）、动力电池（含正极片、负极片、动力电池、动力电池能量包等）、民用电池（含端面焊、常规 KH 等）、混合动力总成系统（含油电混合动力、插电式混合动力及纯电动总成系统）及混合动力汽车示范运营业务。主要合作伙伴包括丰田、吉利、长安、云内、海马、一汽轿车等国内外知名整车企业。

## （二）经营模式

- （1）生产并销售混合动力专用镍产品给镍氢动力电池生产厂商；
- （2）生产并销售镍氢动力电池极片给镍氢动力电池生产厂商；
- （3）生产并销售镍氢动力电池及能量包给国内外混合动力总成系统企业、混合动力整车企业及其他企业；
- （4）生产并销售混合动力总成系统、插电式总成系统、纯电动总成系统给整车企业；
- （5）通过网络约车运营平台、出租车节油分成结算平台，以及汽车融资租赁业务平台进行混合动力汽车运营推广。

## （三）行业情况

汽车工业作为人类璀璨文明的一部分，经过了 100 多年的发展历程，已经进入发展的稳定成熟期，但是节能与新能源汽车作为新兴行业，整体还处于快速发展时期，尚未成熟。尤其是我国的节能与新能源行业整体实力薄弱，优势欠缺。

面对油耗法规更加严格，排放标准更加严苛，检测规范更加动态的当前现状，传统内燃机汽车必然要转型升级。

### 1、节能汽车行业

工信部、发改委和科技部联合发布的《汽车产业中长期发展规划》指出要进一步推动混合动力汽车研发，突破相关核心技术瓶颈，推动混合动力大规模发展，大幅降低乘用车平均能耗水平。《中国制造 2025》提出大力发展混合动力乘用车、逐步发展混合动力商用车的整体规划，提出到 2020 年混合动力汽车占比达到国内市场总体销量的 8%、2025 年达到 20%、2030 年达到 25% 的目标。

此外，《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020 年)》确定了到 2020 年我国乘用车产品平均油耗要降到 5.0L/100km 的目标。为达成上述目标，混合动力汽车仍然有可预期良好的发展未来。

### 2、新能源汽车行业

2010 年国务院颁布《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，新能源汽车产业被列为

七个新兴战略性产业之一。各级政府加大新能源汽车的补贴、减税力度及公共交通部门、政府部门的示范运营等措施鼓励其发展，并采取购置税优惠、牌照政策等方式扩大消费市场。

2017年我国汽车产销增长3%左右，但新能源汽车增长超过五成。根据中国汽车工业协会公布的2017年新能源汽车产销数据，新能源汽车产销均接近80万辆，分别达到79.4万辆和77.7万辆，同比分别增长53.8%和53.3%，产销量同比增速分别提高了2.1和0.3个百分点。2017年新能源汽车市场占比2.7%，比上年提高了0.9个百分点。其中，纯电动乘用车产销分别完成47.8万辆和46.8万辆，同比分别增长81.7%和82.1%；插电式混合动力乘用车产销分别完成11.4万辆和11.1万辆，同比分别增长40.3%和39.4%。《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》提出，到2020年纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

|                        | 2017年            | 2016年            | 本年比上年<br>增减(%) | 2015年            |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产                    | 6,738,428,966.08 | 5,227,667,030.54 | 28.90          | 3,816,881,471.77 |
| 营业收入                   | 1,565,058,882.24 | 1,700,155,918.75 | -7.95          | 1,124,789,539.71 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 22,015,648.54    | -211,608,133.35  | 不适用            | 7,463,832.52     |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -102,327,853.28  | -225,790,909.21  | 不适用            | -96,967,399.01   |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 2,078,214,456.79 | 1,307,129,988.06 | 58.99          | 1,491,160,812.78 |
| 经营活动产生的现金流量净额          | -24,382,431.89   | -192,633,497.54  | 87.34          | 139,516,950.98   |
| 基本每股收益<br>(元/股)        | 0.016            | -0.152           | 不适用            | 0.0084           |
| 稀释每股收益<br>(元/股)        | 0.016            | -0.152           | 不适用            | 0.0084           |
| 加权平均净资产收益率(%)          | 1.59             | -15.19           | 增加16.78个百分点    | 0.63             |

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

|                         | 第一季度<br>(1-3 月份) | 第二季度<br>(4-6 月份) | 第三季度<br>(7-9 月份) | 第四季度<br>(10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入                    | 402,875,494.02   | 350,539,733.15   | 374,736,229.38   | 436,907,425.69     |
| 归属于上市公司股东的净利润           | -32,841,193.42   | -44,622,711.15   | 4,500,876.37     | 94,978,676.74      |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -26,969,962.77   | -50,223,385.35   | 3,454,488.98     | -28,588,994.14     |
| 经营活动产生的现金流量净额           | -83,048,932.72   | -118,282,986.45  | -50,907,686.63   | 227,857,173.91     |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、股本及股东情况

##### a)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

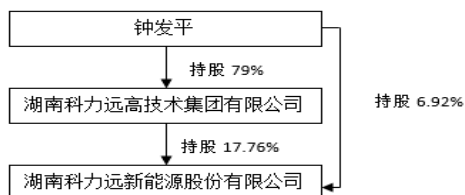
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户）             |            | 50,683      |           |                      |                  |             |                                 |
|------------------------------|------------|-------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|---------------------------------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）      |            | 49,711      |           |                      |                  |             |                                 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）       |            |             |           |                      |                  |             |                                 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） |            |             |           |                      |                  |             |                                 |
| 前 10 名股东持股情况                 |            |             |           |                      |                  |             |                                 |
| 股东名称<br>(全称)                 | 报告期内增<br>减 | 期末持股数<br>量  | 比例<br>(%) | 持有有限售<br>条件的股份<br>数量 | 质押或冻结情况          |             | 股<br>东<br>性<br>质                |
|                              |            |             |           |                      | 股<br>份<br>状<br>态 | 数<br>量      |                                 |
| 湖南科力远高技术<br>集团有限公司           | 14,993,192 | 261,005,435 | 17.76     | 0                    | 质<br>押           | 186,450,000 | 境<br>内<br>非<br>国<br>有<br>法<br>人 |
| 钟发平                          | 0          | 101,643,428 | 6.92      | 0                    | 无                |             | 境<br>内<br>自<br>然<br>人           |
| 上海国之杰投资发<br>展有限公司            | 46,683,692 | 46,683,692  | 3.18      | 0                    | 未<br>知           |             | 未<br>知                          |
| 财通基金一平安银                     | 0          | 40,181,643  | 2.73      | 40,181,643           | 未                |             | 未                               |

|  |   |            |      |            |    |            |    |
|--|---|------------|------|------------|----|------------|----|
| 行一湖南景明投资发展合伙企业(有限合伙)                   |   |            |      |            | 知  |            | 知  |
| 深圳宏图瑞利投资有限公司                           | 0   | 37,940,328 | 2.58 | 37,940,328 | 质押 | 18,970,164 | 未知 |
| 盛春林                                    | 31,446,540  | 31,446,540 | 2.14 | 31,446,540 | 质押 | 31,446,540 | 未知 |
| 北信瑞丰基金一浦发银行一爱建信托一爱建信托云溪2号事务管理类集合资金信托计划 | 31,446,540  | 31,446,540 | 2.14 | 31,446,540 | 未知 |            | 未知 |
| 高雅萍                                    | 195,000   | 31,354,553 | 2.13 | 0          | 未知 |            | 未知 |
| 华融国际信托有限责任公司-华融·汇盈32号证券投资单一资金信托        | 0   | 29,660,000 | 2.02 | 29,660,000 | 未知 |            | 未知 |
| 申银万国期货有限公司一申银万国期货有限公司元亨一号集合资产管理计划      | 0   | 27,288,444 | 1.86 | 27,288,444 | 未知 |            | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明                       | 上述股东中，湖南科力远高技术集团有限公司是公司实际控制人钟发平先生控制的企业，湖南科力远高技术集团有限公司和钟发平先生为一致行动人。“兴业全球基金一上海银行一兴全定增61号特定多客户资产管理计划”及“兴业全球基金一上海银行一兴全定增62号特定多客户资产管理计划”均由兴业全球基金管理有限公司所管理。公司未发现其余股东之间存在关联关系及一致行动的情况。 |            |      |            |    |            |    |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明                    | 无   |            |      |            |    |            |    |

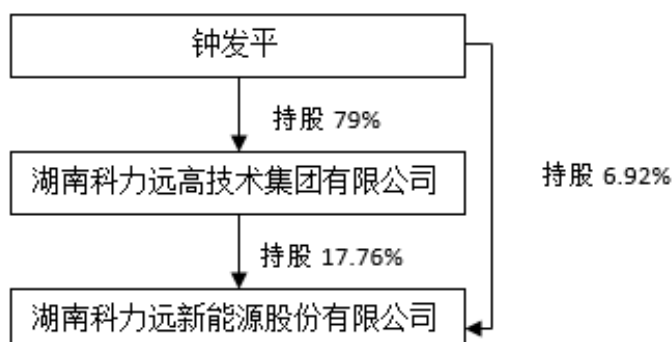
b) 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



c)公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



d)报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

1、报告期内主要经营情况

2017 年公司在夯实基础业务盈利能力的同时，推动新业务成长。公司全年实现营业收入 1,565,058,882.24 元，归属于上市公司股东的净利润为 22,015,648.54 元。报告期内，在公司董事会的领导下，公司管理团队和全体员工共同努力，取得以下成绩：

(1) 电池材料、民用电池及动力电池研发升级，持续获得市场认可

2017 年度，金川科力远完成 HEV 车载镍氢动力电池负极关键材料——储氢合金粉的产业化建设项目，年产量预计达 800 吨，可满足 2000 万支镍氢动力电池或 12 万辆 HEV 使用，将于 2018 年下半年实现批量生产与销售。此外，金川科力远所研发生产的民用锂电经过技术团队的不懈努力，顺利实现了产业化。报告期内，金川科力远通过了国家高新技术企业认定。

报告期内，科力美正式投产，年产能为 11.3 万台套。受凯美瑞双擎、卡罗拉双擎、雷凌双擎等车型在全球市场的广泛热销的影响，搭载于以上车型的科力美动力电池模块组需求随之增加。科力美经营状态良好，并实现盈利，2017 年度实现净利润 5131.17 万元。

2017 年 6 月，科霸公司二期扩产项目生产线顺利通过行业主管部门和日本丰田公司的评估、审核、验收。本次量产后，科霸公司镍氢车用动力电池极片全自动化生产线产能提升一倍。同时，报告期内科霸收到以丰田为主要客户的订单追加，正负极片产销量提升，正极片销量比上年增加 54.03%。科霸公司新一代镍氢动力电池能量包正式上市销售，将应用于混合动力轿车、混合动力

大巴车、燃料电池大巴车、快充大巴车等车型。2017年8月23日，科霸公司入选工信部2017智能制造综合标准化与新模式应用项目名单。

### (2) 30万台套总成系统项目即将产业化，技术服务能力逐步提升

报告期内，CHS公司佛山基地项目稳步推进。截至目前，联合厂房、实验中心已全部建成，目前正处于设备安装阶段，待设备安装完成调试后将进入试生产阶段。

2017年名古屋研究院组建了专家团队，着力于CHS公司研发项目研发和推进CHS公司供应链体系建设。建立了日本技研的运营管理体系，组建了一支在系统设计、变速箱设计、电机设计、PEU设计、电池包系统设计、构成设计、评价、解析及生产技术领域具有丰富经验的技术专家团队，对国内HEV、PHEV整车和总成系统技术形成了有力的技术支持。

报告期内，CHS公司和云内动力集团签订合资协议书，共同投资设立了无锡明恒混合动力技术有限公司，共同推进混合动力系统在柴油机领域的应用。2017年10月31日，CHS公司与明恒公司签订了《技术许可协议》及《委托开发合同》，无锡明恒委托科力远开发适配柴油的CHS3800纵置混合动力合成箱A样阶段项目，并通过技术培训和技术指导培养项目所需的技术人才，协助明恒公司完成项目的试验验证和产业化。

2017年8月，搭载CHS插电式混合动力总成系统的吉利帝豪EC7 PHEV在上海车展亮相，该车型性能优于同级别其他车型。根据乘联会厂家批发数据显示，截至2017年年底已销售1500多台，得到了积极的市场反馈，其中共有940台吉利帝豪EC7 PHEV进入运营推广阶段。

2017年12月以及2018年年初，公司与海马汽车、一汽轿车签订了合作协议，分别就将搭载混合动力系统的海马汽车M6混合动力整车以及一汽奔腾系列车型的开发、生产制造、销售推广等领域开展合作，将在协议规定时间内完成样车的交付，此两款车型的开发及后续的产业化发展将推动混合动力系统批量化生产，加速科力远规模化运营。

### (3) 混合动力汽车运营推广成果渐显，业务内容丰富发展

报告期内，公司积极推广搭载“科力远镍氢动力电池”及“CHS混动系统总成”的混合动力汽车以及插电式混合动力汽车在城市公共出行领域的运营。

公司已在上海、深圳、佛山、长沙、重庆、成都、大连、厦门等15个城市推广混合动力公交大巴、巡游出租车、网约出租车3000余辆，其中混合动力公交车约近1000辆，乘用车2000余辆。

2017年，公司将搭载CHS混动系统总成的国产混合动力汽车及插电式混合动力汽车作为推广重点。公司已在重庆、成都、合肥、佛山、长沙等地推广吉利帝豪EC7 HEV 400台，在大连、厦门、佛山推广吉利帝豪EC7 PHEV 940台。报告期内，混合动力运营业务规模稳步增长，运营区域



进一步扩大，多种新型的运营模式得以实践并达到预期效果。

#### (4) 科技研发稳步推进，注入技术研发新活力

2017 年科力远所属国家工程研究中心紧密围绕产业端进一步推进科研工作，分别在燃料电池膜电极项目、动力电池回收项目、锂电池能量包及管理系统项目、燃料电池巴士示范运行项目取得了以下进展：膜电极项目完成小试样品试制，单位面积功率密度达到工信部关于燃料电池膜电极性能的要求；电池回收项目已完成技术开发与中试验证，能够有效回收电池中 98%以上的镍、钴等金属；电池 Pack 项目已完成车用电池包和电池管理系统的开发，船用新能源驱动系统开发，产品性能达到行业标准；燃料电池巴士示范项目完成两辆整车制备以及相应加氢站建设，各项指标和性能均达到国内领先水平。

#### (5) 非公开发行项目顺利完成

公司于 2017 年 6 月 15 日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准湖南科力远新能源股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2017]806 号）。报告期内，公司非公开发行人民币普通股（A 股）股票 78,616,350 股，募集资金总额为人民币 749,999,979.00 元，扣除各项发行费用人民币 18,173,222.53 元（不含税），实际募集资金净额为人民币 731,826,756.47 元。2017 年 11 月 20 日，公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成本次发行新增股份的登记托管手续并取得证券变更登记证明。

## 2、导致暂停上市的原因

适用 不适用

## 3、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 4、公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017

年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制 2017 年度及以后期间的财务报表。

根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》(财会〔2017〕15 号)修订的规定，自 2017 年 1 月 1 日起，与企业日常活动有关的政府补助计入“其他收益”或冲减相关成本费用，与企业日常活动无关的政府补助计入营业外收入，该变更对公司财务状况、经营成果和现金流量无重大影响，不涉及以往年度的追溯调整；除上述事项外，其他因新准则的实施而进行的会计政策变更不会对财务报表项目及金额产生影响，无需进行追溯调整。

5、公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6、与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

合并财务报表范围，详见本附注“六、合并范围的变更”、“七、在其他主体中的权益”披露。

湖南科力远新能源股份有限公司

董事长：钟发平

2018 年 3 月 26 日