

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨旭东	公务	杜渐
独立董事	姜军	公务	江一帆

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2017 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 1,185,197 千元，本公司按香港会计准则编制的的会计报表年度利润为人民币 1,156,494 千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50% 以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 1,185,197 千元和人民币 1,156,494 千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2017 年度可供股东分配的利润为人民币 1,156,494 千元。公司建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 2.3 元（含税），共计派发股利人民币 381,480.30 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2 报告期公司主要业务简介

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）安徽省注册成立，目前注册资本为人民币165,861万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

本公司的核心业务是收费公路的投资、建设、营运和管理，本公司拥有合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）、205国道天长段新线、高界高速公路（G50沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍公路安徽段（G30连霍高速安徽段）和宁宣杭高速公路等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至2017年12月31日，本公司拥有的营运公路里程已达557公里，总资产约人民币14,176,004千元。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	14,176,003,506.16	13,120,801,927.91	8.04	12,140,702,151.14
营业收入	2,861,411,105.06	2,499,135,630.47	14.50	2,427,004,934.21
归属于上市公司股东的净利润	1,091,343,092.28	933,257,550.08	16.94	937,866,859.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,101,477,260.50	931,530,732.81	18.24	939,137,601.33
归属于上市公司股东的净资产	9,379,097,885.86	8,678,962,620.04	8.07	8,116,573,929.83
经营活动产生的现金流量净额	1,882,799,767.78	1,752,401,524.95	7.44	1,520,718,342.55
基本每股收益(元/股)	0.6580	0.5627	16.94	0.5655
稀释每股收益(元/股)	0.6580	0.5627	16.94	0.5655
加权平均净资产收益率(%)	12.12	11.16	增加0.96个百分点	11.95

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	716,672,820.56	681,517,823.60	749,244,321.77	713,976,139.13
归属于上市公司股东的净利润	293,545,766.39	230,777,210.16	301,659,427.16	265,360,688.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	290,297,920.26	230,506,733.02	301,628,700.48	279,043,906.74
经营活动产生的现	480,197,930.55	449,530,493.02	525,961,687.25	427,109,656.96

现金流量净额				
--------	--	--	--	--

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					27,111		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					26,762		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售 条件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	112,000	489,147,899	29.49	0	未知		境外 法人
招商局公路网络科 技控股股份有限公 司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
吴菊红	4,227,891	10,556,543	0.64	0	无		境内 自然 人
吴木军	2,911,642	8,229,312	0.50	0	无		境内 自然 人
代康	3,479,563	6,326,413	0.38	0	无		境内 自然 人
丁秀玲	91,201	5,411,435	0.33	0	无		境内 自然 人

陈晓红	223,200	4,132,739	0.25	0	未知	1,220,000	境内自然人
张健	-2,432,700	3,771,800	0.23	0	无		境内自然人
香港中央结算有限公司	2,528,383	3,387,199	0.20	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

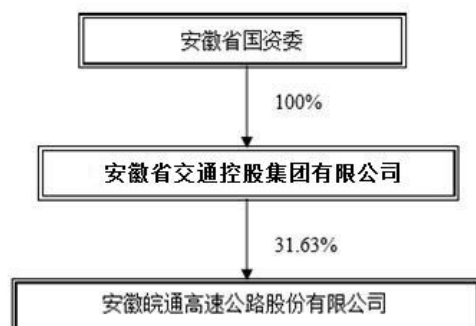
注：1、截止报告期末，A 股股东总数为 27,045 户，H 股股东总数为 66 户。

2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 26,696 户，H 股股东总数为 66 户。

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

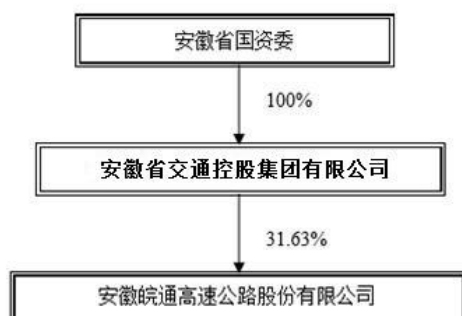
本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 2,861,411 千元（2016 年：2,499,136 千元），较去年同期增长 14.50%；利润总额人民币 1,540,423 千元（2016 年：1,245,920 千元），较去年同期增长 23.64%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,091,343 千元（2016 年：933,258 千元），较去年同期增长 16.94%；基本每股收益人民币 0.6580 元（2016 年：0.5627 元），较去年同期增长 16.94%。净利润增长的主要原因系通行费收入增长。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 4,308,759 千元（2016 年：3,063,632 千元），较去年同期增长 40.64%；除所得税前盈利为人民币 1,529,639 千元（2016 年：1,234,922 千元），较去年同期增长 23.87%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,083,235 千元（2016 年：925,075 千元），较去年同期增长 17.10%；基本每股盈利人民币 0.6531 元（2016 年：0.5577 元），较去年同期增长 17.11%。

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 2,645,780 千元，与去年同期相比增长 9.18%。

经济发展、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

2017 年中国国内生产总值达人民币 827,122 亿元，首次超过 80 万亿元，GDP 同比增长 6.9%，比上年提高 0.2 个百分点。2017 年安徽省全省生产总值达人民币 27,518.7 亿元，同比增长 8.5%。

此外，2016 年 7 月 12 日起持安徽交通卡的货运车辆通行我省高速公路开始享受 85 折优惠政策，该政策持续吸引部分货车选择高速公路行驶。2016 年 9 月 21 日起在

全省范围内开展货车超限超载治理，对高速公路货车流量产生影响，货运车辆运输方式逐渐由“单车超限运输”转变为“多车次合法运输”，货车流量持续增多。

受上述因素综合影响，报告期内，公司整体路段客车流量同比增长 14.29%，货车流量同比增长 19.19%。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币 8.85 亿元(2016 年：7.19 亿元)，同比增长 23.09%。其中：

绿色通道减免约人民币 4.51 亿元（2016 年：3.99 亿元），同比增长 13.03%，减免车辆达 141.06 万辆；

节假日减免人民币 2.44 亿元（2016 年：2.18 亿元），同比增长 11.93%，减免车辆达 568 万辆；

应国家“供给侧”改革需求，我省自 2016 年 7 月 12 日起对持安徽交通卡货车实行 85 折优惠政策，安徽交通卡优惠金额激增。安徽交通卡优惠减免约人民币 1.64 亿元（2016 年：0.74 亿元），同比增长 121.62%；

其他政策性减免约人民币 0.26 亿元（2016 年：0.28 亿元）。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2017 年	2016 年	增减（%）	2017 年	2016 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	27,254	25,207	8.12	973,386	938,056	3.77
205 国道天长段新线	100%	5,495	5,275	4.17	62,498	57,697	8.32
高界高速公路	100%	15,893	13,910	14.26	631,298	561,729	12.38
宣广高速公路	55.47%	23,642	20,771	13.82	505,445	454,033	11.32
连霍公路安徽段	100%	14,721	13,000	13.24	257,896	218,284	18.15
宁淮高速公路天长段	100%	38,441	34,487	11.47	120,952	108,170	11.82
广祠高速公路	55.47%	24,687	21,322	15.78	89,997	78,526	14.61
宁宣杭高速公路	51%	7,950	5,399	47.25	84,872	54,808	54.85

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2017年	2016年	2017年	2016年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	74:26	19,902	19,179	3.77
205国道天长段新线	100%	24:76	31:69	5,708	5,269	8.32
高界高速公路	100%	60:40	61:39	15,723	13,991	12.38
宣广高速公路	55.47%	75:25	75:25	16,485	14,809	11.32
连霍公路安徽段	100%	68:32	71:29	13,085	11,075	18.15
宁淮高速公路天长段	100%	79:21	80:20	23,670	21,168	11.82
广祠高速公路	55.47%	78:22	79:21	17,612	15,367	14.61
宁宣杭高速公路	51%	77:23	79:21	2,052	1,742	17.80

注：

- 1、宁宣杭高速公路狸宣段于2017年12月30日正式通车。
- 2、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
- 3、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，一是持续受马鞍山长江公路大桥、马鞍山至巢湖段高速公路分流影响以及滁马高速开通后的分流影响；二是受合宁高速公路“四改八”工程施工部分路段“单幅双行”影响，部分出行人员选择铁路或其他道路通行，致使合宁高速公路全线通行费收入增长率放缓，仅为3.77%。

2017年5月，因与205国道平行的县道101（老205国道）设置限宽限高设施，导致大量货车回流至205国道，205国道通行费收入同比增长8.32%。

报告期内，受铜南宣高速公路通车及长岭关收费站整体磅改造影响，造成部分原来从六武高速公路出行的车辆转道高界高速公路，高界高速公路通行费收入同比增长12.38%。

报告期内，受铜南宣高速公路通车影响，湖北方向途径宣广高速公路及广祠高速公路往返浙江、上海方向的车辆显著提升（部分导航软件也将此作为主要推荐线路），从而带动宣广高速公路通行费收入同比增长 11.32%，广祠高速公路通行费收入同比增长 14.61%。

报告期内，连霍高速公路因受 310 国道全封闭修路以及萧县地方基础设施建设运送物资（高铁站施工、202 省道萧县至淮北段施工）影响，货车流量同比大幅上升，连霍高速通行费收入同比增长 18.15%。

报告期内，南京长江大桥自 2016 年 10 月底封闭维修施工，部分车辆选择从宁淮高速通行，宁淮高速通行费收入同比增长 11.82%。

报告期内，宁宣杭高速公路为新通车路段，正处于效益增长期，通行费收入同比增长 54.85%。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。2015 年两家股东同比例减资人民币 5,250 万元，皖通典当注册资本现为人民币 15,750 万元。

报告期内，皖通典当计提减值准备人民币 911.86 万元，累计计提人民币 1.24 亿元，这也是造成其目前亏损的主要原因；利润总额为人民币-1,025 万元，较去年同期减亏人民币 765 万元；净利润人民币-3,805 万元，较去年同期增加亏损人民币 2,412 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2018年3月23日