公司代码: 600717 公司简称: 天津港

天津港股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、 财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国 证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	赵明奎	因公出差	刘庆顺

- 4 中审华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中审华会计师事务所 (特殊普通合伙)审计,2017年度母公司实现净利润 1,210,142,807.99元,按《公司法》和本公司章程规定,提取10%的法定盈余公积金 121,014,280.80元和 5%的任意盈余公积金 60,507,140.40元后,加年初未分配利润 5,539,988,517.17元,扣除实际分配的 2016年度现金股利 380,172,590.24元,累计可供股东分配的利润为 6,188,437,313.72元。

根据公司发展需要,董事会提出 2017 年度利润分配预案: 拟以 2017 年 12 月 31 日股本总额 1,674,769,120.00 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.48 元 (含税),计 247,865,829.76 元,剩余未分配利润 5,940,571,483.96 元结转至以后分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	天津港	600717

联系人和联系方式	董事会秘书			
姓名	郭小薇			
办公地址	天津市滨海新区津港路99号			
电话	022-25702708			
电子信箱	guoxiaowei@tianjin-port.com			

2 报告期公司主要业务简介

(1) 公司主要业务及业绩驱动因素

公司前身为天津港储运股份有限公司,是 1992 年由天津港务局独家 发起以定向募集方式设立的股份有限公司。1996 年 6 月 14 日,公司在上 海证券交易所挂牌上市,成为全国首家港口上市公司。公司业务主要包括 装卸、销售、物流和港口综合配套服务等。公司主要货类包括散杂货、集 装箱等。

公司经营范围:商品储存;中转联运、汽车运输;装卸搬运;集装箱搬运、拆装箱及相关业务;货运代理;劳务服务;商业及各类物资的批发、零售;经济信息咨询服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动);自有房屋、货场、机械、设备的租赁业务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

公司业绩主要驱动因素:一是宏观经济形势包括国内外经济发展水平和发展趋势对港口行业和公司发展有着重要影响。二是国家产业政策调整对公司经营产生直接影响。三是腹地经济发展状况直接关系到公司各类货源的业务量。四是公司港口等级、泊位能力和综合服务水平直接决定着公司货源招揽和作业能力。

(2) 所属行业发展形势及公司所处地位

公司从事的港口行业属国民经济基础产业,整个行业的发展水平与宏观经济发展水平紧密相关。全球化受阻、地缘政治紧张,世界经济不稳定性和不确定性进一步凸显。我国经济运行在稳中求进总基调下,继续保持在合理区间,以供给侧结构性改革为主线的经济转型升级进一步深入。党的十九大提出建设海洋强国、交通强国、贸易强国,探索建设自由贸易港,推动形成全面开放新格局,为公司发展提供了广阔空间。各项环保政策、措施频繁出台,环保立法逐渐规范和完善,生态保护、环境治理取得新进展。上述一系列变化对公司的发展提供了难得的机遇和巨大的挑战。

近年来港口行业总体呈现出了竞合加强的态势。一是近年来我国港口货物和集装箱吞吐量总体保持增长,增速稳中向好。二是港口之间的竞争日益激烈,由规模竞争为主转向规模、物流、服务、环保和科技等综合能力的竞争。同时港口之间合作日趋紧密,尤其行政区内和国家战略框架下港口企业的整合成为一个新的趋势。三是绿色港口和智慧港口成为港口发展新的方向。借助互联网、大数据等信息化手段、平台,提高管理效率,降低运营成本。推动建设绿色港口,营造良好生态环境。

天津港坐落于天津滨海新区,背靠国家新设立的雄安新区,是京津冀的海上门户,是中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥重要节点、21世纪海上丝绸之路战略支点。天津港货物吞吐量近年一直居于我国港口前列。公司作为天津港装卸物流产业运营主体,是集货物装卸、港口物流及其它相关港口服务为一体的大型港口综合服务商。公司积极适应外部政策、环境变化,主动作为,抢抓"一带一路"、雄安新区建设和京津冀协同发展等重大战略机遇,不断整合优化港口资源,提高码头资源综合利用效率,提升综合服务能力和竞争能力,服务国家发展总体战略,为建设交通强国贡献力量。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	711. 700019						
	2017年	2016年		本年比 上年	2015年		
	2017年	调整后 调整前		增减 (%)	调整后	调整前	
总资产	36, 031, 500, 145. 80	35, 874, 681, 531. 67	32, 282, 626, 045. 87	0.44	37, 241, 002, 012. 29	33, 593, 514, 609. 86	
营业收入	14, 234, 410, 632. 21	14, 101, 285, 875. 23	13, 046, 687, 039. 46	0.94	16, 585, 222, 839. 92	15, 402, 416, 822. 53	
归属于上 市公司股 东的净利 润	823, 876, 471. 76	1, 341, 329, 135. 31	1, 263, 686, 720. 41	-38. 58	1, 323, 547, 901. 19	1, 225, 387, 416. 07	
归市东非 损利用 医人名 医人名 的经 益 的 经 益 润	831, 918, 241. 30	1, 246, 416, 559. 00	1, 246, 416, 559. 00	-33. 26	1, 193, 098, 650. 27	1, 193, 098, 650. 27	
归属于上 市公司股 东的净资 产	15, 680, 010, 866. 07	17, 553, 663, 181. 82	15, 354, 802, 394. 24	-10. 67	17, 167, 755, 133. 50	14, 469, 512, 252. 36	
经营活动 产生的现 金流量净	1, 855, 674, 806. 86	2, 479, 259, 337. 61	2, 360, 466, 117. 07	-25. 15	2, 446, 348, 847. 34	2, 257, 221, 345. 87	
基本每股 收益(元/ 股)	0. 49	0.80	0.75	-38. 75	0.79	0.73	
稀释每股 收益(元/ 股)	0. 49	0.80	0.75	-38. 75	0.79	0.73	
加权平均净资产收益率(%)	4. 78	7. 73	8. 47	减少 2.95个 百分点	7. 93	8. 73	

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	
	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)	
营业收入	3, 476, 722, 410. 59	3, 741, 520, 713. 45	3, 548, 495, 942. 38	3, 467, 671, 565. 79	
归属于上市公司股东的净利润	265, 684, 020. 65	282, 083, 914. 77	252, 656, 198. 82	23, 452, 337. 52	
归属于上市公司股东的扣除非经常性	271 570 020 42	202 441 447 92	267 245 276 00	10 551 500 00	
损益后的净利润	271, 579, 928. 42	282, 441, 447. 82	267, 345, 276. 08	10, 551, 588. 98	
经营活动产生的现金流量净额	298, 791, 270. 33	539, 840, 577. 30	602, 954, 756. 33	414, 088, 202. 90	

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司本期发生同一控制下企业合并,对第一季度及第二季度数据进行追溯调整。

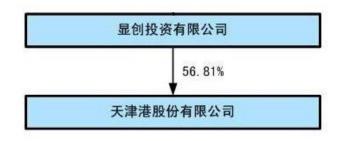
4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

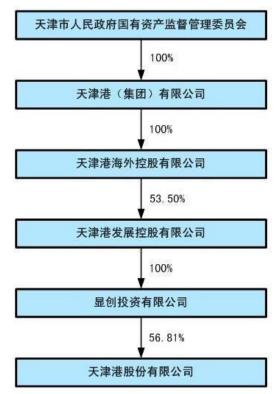
单位:股

截止报告期末普通股股东总数 (户)					123, 577			
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					121, 615			
前 10 名股东持股情况								
	持有有 质押或液			法冻				
股东名称	报告期内增	期末持股数	比例	限售条	结情况		股东	
(全称)	减	量	(%)	件的股	股份	数	性质	
				份数量	状态	量		
显创投资有限公司	0	951, 512, 511	56. 81	0	无		境外 法人	
中央汇金资产管理有限责任公司	0	20, 888, 200	1.25	0	未知		未知	
中国电子系统技术有限公司	0	7, 850, 000	0.47	0	未知		未知	
嘉实基金一农业银行一嘉实中证	-813, 000	6, 780, 400	0. 40	0	未知		未知	
金融资产管理计划	-813,000	0, 700, 400	0.40	U	小和		不知	
北京凤山投资有限责任公司	0	6, 074, 720	0.36	0	未知		未知	
北京坤藤投资有限责任公司	0	5, 695, 050	0.34	0	未知		未知	
工银瑞信基金一农业银行一工银 瑞信中证金融资产管理计划	-2, 207, 000	5, 386, 400	0.32	0	未知		未知	
中国证券金融股份有限公司	-28, 188, 401	5, 183, 100	0.31	0	未知		未知	
叶孙兴	5, 011, 410	5, 011, 410	0.30	0	未知		未知	
梧桐树投资平台有限责任公司	0	4, 935, 710	0. 29	0	未知		未知	
	上述股东中, 控股股东显创投资有限公司与其他股东							
	不存在关联关系,也不属于《上市公司股东持股变动							
 上述股东关联关系或一致行动的说	信息披露管理办法》中规定的一致行动人,其持有股							
工是成本人联入示或 以行动的机	票不存在质押或冻结情况。其他股东之间的关联关系							
	未知,是否属于一致行动人未知,其持有股票质押或							
	冻结情况未知。							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图 √适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 √适用 □不适用



- 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况
- □适用 √不适用
- 5 公司债券情况
- □适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

为解决同业竞争问题,2017年三季度公司完成与天津港发展之间的股权交易(以下简称"资产重组"),即公司收购天津港发展及其全资附属

公司持有的天津港第二港埠有限公司 100%股权、天津港集装箱码头有限公司 100%股权、天津海丰物流有限公司 51%股权、天津港欧亚集装箱码头有限公司 40%股权和天津港联盟集装箱码头有限公司 40%股权,并向其全资附属公司出售公司持有的天津港轮驳有限公司 100%股权,公司经营规模实现增长。

2017年,公司完成货物吞吐量 39,125万吨,较去年同期增长 4.10%; 完成散杂货吞吐量 26,838万吨,较去年同期下降 11.53%;完成集装箱吞 吐量 1,150万 TEU,较去年同期增长 60.21%。其中由于资产重组交易新增 吞吐量 5,824万吨,新增散杂货吞吐量 1,382万吨,新增集装箱吞吐量 408.8万 TEU。

2017年,公司实现营业总收入 142.34亿元,较去年同期增长 9.10%,较调整后去年同期增长 0.94%,主要原因是销售业务增长。公司营业总成本为 130.25亿元,较去年同期增长 16.89%,较调整后去年同期增长 7.83%,主要原因是随着销售收入的增加,销售成本上升。

2017年,公司实现利润总额 15.71亿元,较去年同期下降 29.19%,较调整后去年同期下降 32.43%,主要原因是公司煤炭及制品、矿石、钢材等主干货类装卸业务量减少,装卸业务利润总额下降。实现归属母公司所有者的净利润为 8.24亿元,较调整后去年同期减少 5.17亿元,降低 38.58%。公司资产负债率 42.24%,流动比率 0.91。

天津港于 2017 年 4 月底停止接收公路运输煤炭,集疏港煤炭全部由铁路运输。受货源发货地和天津港铁路疏运条件、能力以及铁路发运量限制,公司煤炭及制品吞吐量同比下滑 30.15%。受钢铁行业去产能和矿石集港车辆减少、矿石货源分流影响,公司金属矿石吞吐量同比下滑 14.10%。由于国内钢材价格上涨和部分国家实施贸易保护,外贸钢材吞吐量下降,

公司钢材吞吐量同比下滑 21.76%。公司原油吞吐量保持稳定。公司滚装汽车业务发展势头强劲,"一带一路"带动外贸出口业务增长,滚装汽车吞吐量同比增长 20.17%。集装箱业务形成新的盈利能力,通过新航线开发和资产重组提升集装箱业务规模,集装箱吞吐量同比增长 60.21%。

2017 年,公司面临前所未有的挑战,汽运煤停运、安全环保高压推进、港口行业反垄断调查,公司发展形势空前严峻。特别是汽运煤停运打破了天津港多年来形成的传统集疏运模式,给公司货源开发、生产组织带来严重影响。面对这一不利局面,公司管理层带领广大员工,精诚团结,变压力为动力,变困境为契机,主动作为,迎难而上,采取切实有效招法,破解生产经营难题。

- 一是积极应对,最大程度减少汽运煤停运等因素对公司经营的不利影响。加强与铁路部门沟通,争取铁路运输政策支持;加强资源配置,提升火车运输接卸能力;构建远程物流基地,努力打造铁路钟摆式运输路线;推进煤炭"散改集"运输,提升集装箱煤炭运量。通过多措并举,公司实现全年火车煤炭运量同比增长约25%。二是积极拓展市场空间,以"增量"弥补货源损失。公司进一步培育优势货类,加强滚装汽车品牌开发力度,形成新的增长点;强化集装箱航线开发,通过资产重组提升集装箱运营规模,两大业务吞吐量同比增长约56%。公司吞吐量下滑幅度得到有效遏制,最大限度地降低了汽运煤停运带来的不利影响,为公司后续稳定发展奠定了基础。
- 2 导致暂停上市的原因
- □适用 √不适用
- 3 面临终止上市的情况和原因
- □适用 √不适用
- 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

2017年4月28日,财政部颁布了《企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》,要求自2017年5月28日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。2017年5月10日,财政部修订了《企业会计准则第16号—政府补助》,要求自2017年6月12日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。

由于上述会计准则的颁布或修订,公司需对原会计政策进行相应变更,并按以上文件规定的起始日开始执行上述企业会计准则。

- 1)根据《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和 终止经营》的相关规定,公司自 2017 年 5 月 28 日起在相关账务处理、财 务报表列报中按规定进行核算与披露,上述准则的实施不会对公司 2017 年年度财务报告的总资产、净资产、净利润产生影响,不涉及以前年度的 追溯调整。
- 2)根据《企业会计准则第 16 号—政府补助》的相关规定,公司将修改财务报表列报,在利润表中的"营业利润"项目之上单独列报"其他收益"项目,将自 2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从"营业外收入"项目计入"其他收益"项目。本报告期"其他收益"科目金额增加 1,527,277.95 元, "营业外收入"科目本报告期金额减少1,527,277.95 元。本次会计政策变更,仅对上述财务报表项目列示产生影响,对公司 2017年年度财务报告的总资产、净资产、净利润不产生影响,不涉及以前年度的追溯调整。
- 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明 □适用 √ 不适用
- 6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当

作出具体说明。

√适用□不适用

公司本年度纳入合并范围的公司共有 54 家,详见附注九、在其他主体中的权益,合并范围变化情况详见附注八、合并范围的变更。

董事长: 2018年3月22日