

公司代码：600368

公司简称：五洲交通

广西五洲交通股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	郑海军	其他公务	梁君
董事	杨旭东	其他公务	韩钢

- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017年度广西五洲交通股份有限公司合并报表净利润为356,130,791.38元，归属于母公司股东的净利润为367,710,808.92元，实现的归属公司股东的每股可供分配利润为0.44元。广西五洲交通股份有限公司（母公司）2017年度实现净利润399,247,808.02元，计提10%法定盈余公积金39,924,780.80元，加上母公司未分配利润年初余额1,500,775,460.61元，扣除已支付的2016年度普通股股利66,704,122.56元，可供分配的利润年末余额为1,793,394,365.27元。

根据《公司法》、《公司章程》等有关规定，经公司董事会研究，制定2017年度利润分配预案如下：以截至2017年12月31日总股本833,801,532股为基数，以未分配利润向全体股东每10股送3.5股（每股面值1元）的比例向全体股东送股，共送股291,830,536股，同时每10股派发现金红利1.50元（含税）。以上共计分配416,900,765.80元，剩余未分配利润1,376,493,599.47元结转以后年度。本次送股完成后，共计增加股本291,830,536股，公司总股本将增加至1,125,632,068股。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简称

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄英强	梁芝冬、李铭森
办公地址	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦27层	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦26层
电话	0771-5512488	0771-5518383、5525323
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

2 报告期公司主要业务简介

公司所处的行业是公路运输业，从公司上市以来主营业务未发生过变化。公司主要业务：经营收费公路业务，对公路、桥梁等交通基础设施投资、经营，对物流园区、贸易业、金融业等的投资，房地产开发等。

1、公司主要业务（1）收费公路业务 公司拥有所辖收费公路经营权，期间按照国家相关法律法规依法对道路使用者收取车辆道路通行费以及对公路相应附属设施开展经营工作，收费期满后相关路段资产将移交政府。 公司所辖高速公路均纳入广西高速公路联网收费，采用“联网一站式”收费，各收费站入口负责发放 IC 卡或自动读入 OBU，收费站出口负责根据 IC 卡或 OBU 所记录信息收取车辆通行费并出具收费凭证，车辆通行费由广西壮族自治区高速公路联网收费管理中心统一清分后支付给公路投资主体。其他非高速收费公路由公司按照政府批准设立收费站自行收取车辆通行费。2017 年，连接岑罗路的岑水路及广东省江罗高速公路开通吸引往返广州方向的车流、超限运输车辆行驶公路管理新政出台部分鲜活车辆不符合减免政策致通行费收入增加等原因，2017 年通行费收入同比上升。公司 2017 年通行费收入为 113,818.60 万元，同比增涨 8.38%，公司 2017 年度车流量为 2003.25 万辆，同比降幅为 2.93%。造成交通量下降、通行费上升的主要原因为：1.由于高速公路沿线高铁开通等原因，3 类、4 类大客车车流大幅下降，货车车流因二级路维修施工改道行驶等原因上升，导致总车流量下降，通行费收入上升。2. 二级路贵港收费站、黎塘收费站 2017 年 12 月 31 日收费期限到期，受此影响，贵港收费站现场收费次序不稳定，冲卡车增多，次票收入减少，故通行费及车流量下降幅度较大。截止 2017 年度末，公司所属收费公路通行费收入及车流量情况如下：（2）地产板块业务 公司房地产业务的运营主体为五洲交通本部、五洲房地产公司、金桥公司及万通公司、钦廉公司，主要有自建项目和代建项目以及待开发土地项目。自建项目主要集中在广西南宁、百色，在售项目为广西金桥国际农产品批发市场项目（南宁）、五洲国际项目（南宁）及五洲·半岛阳光项目（百色）。代建项目主要有五洲锦绣城项目和五洲绿苑项目（南宁）。房地产销售收入受到国家对房地产调控政策和银行提高房贷首付比例等因素的影响，百色五洲·半岛阳光项目去库存压力较大，金桥公司借助金桥江楠果菜交易

中心开业契机，促进金桥公寓和商铺物业销售。地产公司为加快项目资金回笼,减轻财务成本，五洲.半岛阳光项目成功中标百色市政府以购代建项目，中标数量共计 380 套，价值 1.3 亿元，大大缓解了小户型房屋滞销问题。房地产销售整体缓慢，但与去年同期相比有一定的增幅。(3) 物流板块业务 公司物流园业务的运营主体为金桥公司、凭祥万通公司及合越公司，分别管理金桥市场、凭祥物流园、凭祥市海润互市商品交易市场及凭祥市海润海产品交易市场。金桥公司成功引进广州江南果蔬交易中心进驻金桥市场，于 2017 年 8 月底开业，物流园收入同比增幅 10%左右。(4) 贸易板块业务 公司贸易业务的运营主体为金桥公司、凭祥万通公司、兴通公司和合越公司，公司在防控风险的基础上，针对渠道缺乏、无定价权、风险较高等弊端，结合自身优势，稳健拓展业务。加强贸易管理的政策和相关要求，立足于子公司金桥公司、万通公司所辖的两个物流园区，以发展农产品边贸互市、拓展农产品上下游供应链为思路，以冷库、仓库、驳接货场、五洲天美电子商务等仓储物流平台为资源，以开展仓单质押、配资采购等为手段，提高风险防控的能力。2017 年贸易收入通过抓好统筹安排，倒排目标任务，主动寻找客户，合理配置资源，有序开展贸易业务，贸易收入同比有所增长。(5) 贸易风险处置回款历史遗留风险处置稳步推进，坏账消化接近尾声，没有发生新的重大风险，追回款项合计 3,518.11 万元。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	10,693,154,166.90	11,418,642,093.31	-6.35	12,335,034,038.62
营业收入	1,792,177,209.82	1,289,784,607.51	38.95	2,085,692,373.89
归属于上市公司股东的净利润	367,710,808.92	222,157,803.19	65.52	-95,648,328.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	306,521,051.11	166,921,906.99	83.63	-237,623,922.42
归属于上市公司股东的净资产	3,272,724,521.85	2,993,463,231.74	9.33	2,861,881,722.62
经营活动产生的现金流量净额	1,373,814,410.77	1,072,755,257.21	28.06	966,853,604.55
基本每股收益 (元/股)	0.44	0.27	62.96	-0.11
稀释每股收益 (元/股)	0.44	0.27	62.96	-0.11

加权平均净资产收益率(%)	11.57	7.47	增加4.10个百分点	-3.29
---------------	-------	------	------------	-------

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	387,297,072.13	404,251,584.11	392,435,752.75	608,192,800.83
归属于上市公司股东的净利润	128,126,520.48	102,236,663.05	63,868,687.86	73,478,937.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	127,866,182.33	101,147,441.52	56,937,370.95	20,570,056.31
经营活动产生的现金流量净额	402,187,833.93	226,193,576.19	236,162,458.70	509,270,541.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

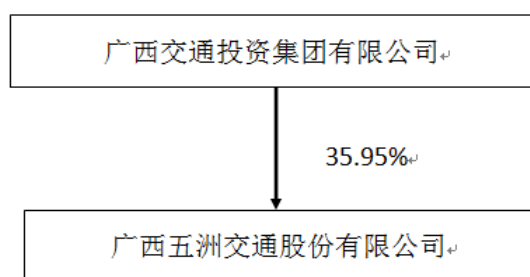
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					53,887		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					53,266		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广西交通投资集团有限公司		299,770,743	35.95		无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司		115,531,200	13.86		无	0	国有法人
严雅凤		3,100,000	0.37		无	0	未知
张斌	73,324	2,348,324	0.28		质押	786,164	未知
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金(交易所)		2,330,405	0.28		无	0	境外法人
陈燕	-91,200	2,182,900	0.26		无	0	未知

丁小宝		2,100,000	0.25		无	0	未知
罗楚珠	-180,000	1,879,200	0.23		无	0	未知
汪振邦		1,719,300	0.21		无	0	未知
熊汉生		1,495,900	0.18		无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	在本公司知悉范围内，前十名股东之间不存在关联关系，也无《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

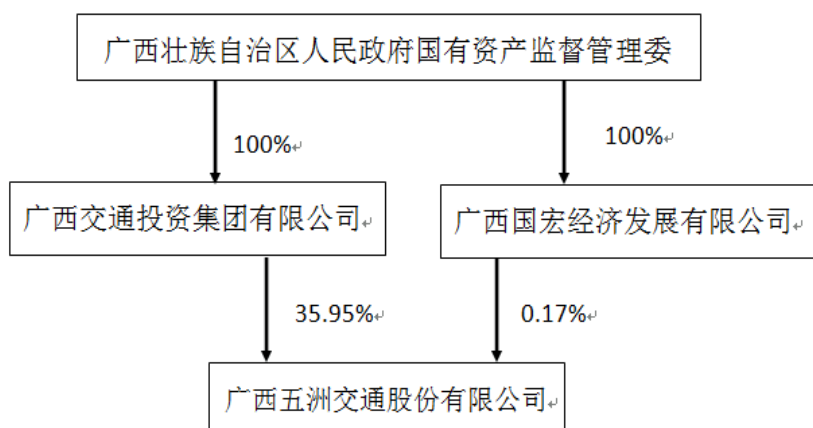
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年公司营业收入总额为 17.92 亿元,比上年同期增长 38.95%,其中通行费收入为 11.38 亿元,同比增长 8.38%, 房地产收入 1.99 亿元,同比增长 32.47%, 物流贸易收入为 3.93 亿元,同比增长 936.96%, 其他业务收入为 0.62 亿元,同比增长 19.23%。2017 年公司利润总额为 4.46 亿元,同比增长 92.33%; 净利润为 3.56 亿元,同比增长 86.82%; 归属于母公司所有者的净利润为 3.68 亿元,同比增长 65.52%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

单位：元 币种：人民币

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	影响金额
根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》(2017), 政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法, 将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配, 并修改了政府补助的列报项目。2017 年 1 月 1 日尚未摊销完毕的政府补助和 2017 年取得的政府补助适用修订后的准则。	管理层班子会议	1. 其他收益	
根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号), 在利润表中新增“资产处置收益”行项目, 反映企业出售划分为持有待售的非流动资产(金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外)或处置组时确认的处置利得或损失, 处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失, 以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。	管理层班子会议	1. 资产处置损益 2. 营业外收入 3. 营业外支出	

(2) 重要会计估计变更

①会计估计变更的原因

根据《企业会计准则第 4 号-固定资产》的相关规定，“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命。”

根据公司《会计政策》中关于“准高速公路、高速公路按交通部《高速公路公司财务管理办法》采用车流量法计提折旧。车流量法的具体测算方法是，按资产净值与经批准的可行性研究报告中测算的总车流量进行相除计算单车折旧系数，每三年对车流量重新进行测算”。

截至 2016 年 12 月 31 日，岑罗路执行的单车折旧系数已满三年，需要重新预测车流量。为此本岑罗公司委托广西交通规划勘察设计研究院有限公司对该路段车流量进行测算，根据广西交通规划勘察设计研究院有限公司于 2017 年 2 月出具的《岑溪至罗定高速公路广西段交通量预测及财务分析报告》，测算结果与原经批准的可行性研究报告中测算的车流量相比差异较大，需要调整单车折旧系数。

②会计估计变更的内容

岑罗路单车折旧系数由 6.38 元/辆调整为 6.04 元/辆（折算为标准小客车）。本次会计估计变更自股东大会审议通过之日（2017 年 4 月 7 日）起执行。

③对财务状况和经营成果的影响

本次变更单车折旧系数，导致减少累计折旧 1,602,005.85 元，减少营业成本 1,602,005.85 元，增加所得税费用 240,300.88 元，增加应交税费-企业所得税 240,300.88 元，增加盈余公积 136,170.50 元，增加未分配利润 1,225,534.47 元，最终导致 2017 年 12 月 31 日资产总额增加 1,602,005.85 元，2017 年度净利润增加 1,361,704.97 元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2017 年度有 10 家二级子公司、4 家三级子公司、3 家四级子公司纳入合并范围，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围较上年度未发生变化。