



上海吉祥航空股份有限公司

2017 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2017 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）新增国内外主要航线

2017 年 10 月份吉祥航空新增以下定期航线：

2017 年 10 月 29 日，新增哈尔滨—青岛—南京 往返航线（每周 7 班）

新增杭州—贵阳 往返航线（每周 7 班）

新增杭州—哈尔滨 往返航线（每周 7 班）

新增贵阳—厦门 往返航线（每周 7 班）

新增哈尔滨—无锡—惠州 往返航线（每周 7 班）

新增虹桥—南昌—南宁 往返航线（每周 4 班）

新增南京—卡利博 往返航线（每周 3 班）

新增浦东—卡利博 往返航线（每周 3 班）

新增浦东—宿务 往返航线（每周 3 班）

新增海口—遵义—西安 往返航线（每周 7 班）

新增虹桥—武汉—惠州 往返航线（每周 7 班）

新增浦东—青岛—松原 往返航线（每周 4 班）

2017 年 10 月份九元航空新增以下定期航线：

2017 年 10 月 7 日，新增贵阳—无锡直飞航线（每周 7 班）

2017 年 10 月 29 日，新增贵阳—南昌 往返航线（每周 7 班）

新增太原—重庆 往返航线（每周 7 班）



新增太原—温州 往返航线（每周 7 班）

（二）运力情况

指标	2017 年 10 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里(ATK) (万吨公里)	29,468.47	16.55%	288,832.69	17.86%
国内	25,506.68	20.52%	241,743.33	22.56%
国际	3,511.41	-4.12%	43,096.00	-0.68%
地区	450.38	-1.93%	3,993.36	-9.84%
可用座位公里 (ASK)(万人公里)	268,520.10	20.41%	2,616,868.72	22.24%
国内	232,250.00	23.01%	2,193,791.35	25.77%
国际	32,244.65	6.32%	387,020.21	7.82%
地区	4,025.45	3.67%	36,057.16	-3.87%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	5,301.39	1.69%	53,312.61	1.75%
国内	4,603.91	10.37%	44,300.18	10.05%
国际	609.39	-34.66%	8,264.20	-25.45%
地区	88.09	-19.76%	748.23	-28.96%
载运量				



收入吨公里(RTK) (万吨公里)	21,930.13	23.03%	212,778.33	23.89%
国内	19,086.28	21.50%	180,952.96	26.23%
国际	2,509.16	34.29%	28,998.63	12.69%
地区	334.69	35.14%	2,826.74	6.08%
收入客公里 (RPK)(万人公里)	232,071.83	23.98%	2,282,513.17	24.32%
国内	201,381.67	22.74%	1,929,133.47	27.13%
国际	27,097.37	32.59%	322,691.75	11.49%
地区	3,592.79	33.93%	30,687.95	5.10%
收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1,339.47	11.57%	11,824.36	19.31%
国内	1,189.44	6.65%	10,641.83	15.59%
国际	134.62	79.61%	1,063.91	77.00%
地区	15.41	48.46%	118.62	15.51%
乘客人数(千人 次)	1,466.22	25.24%	13,878.67	25.68%
国内	1,316.97	25.39%	12,209.05	28.27%
国际	123.07	21.45%	1,442.26	10.06%
地区	26.18	36.71%	227.36	6.42%



货物及邮件数量 (吨)	8,044.50	10.46%	69,959.69	16.73%
国内	7313.53	8.20%	63,757.54	14.62%
国际	598.13	38.37%	5,152.59	50.10%
地区	132.84	46.06%	1,049.56	19.93%
载运率				
客座率	86.43%	2.49%	87.22%	1.45%
国内	86.71%	-0.19%	87.94%	0.95%
国际	84.04%	16.66%	83.38%	2.75%
地区	89.25%	20.16%	85.11%	7.26%
货物及邮件载运率	25.27%	2.24%	22.18%	3.27%
国内	25.84%	-0.90%	24.02%	1.15%
国际	22.09%	14.05%	12.87%	7.45%
地区	17.49%	8.04%	15.85%	6.10%
综合载运率	74.42%	3.92%	73.67%	3.59%
国内	74.83%	0.60%	74.85%	2.18%
国际	71.46%	20.44%	67.29%	7.98%
地区	74.31%	20.38%	70.79%	10.63%

注：上述相关指标含义如下：

(一) 可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。



- (二) 可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- (三) 可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- (四) 收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- (五) 收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- (六) 收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- (七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- (八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- (九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

(三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2017 年 10 月 31 日，本公司运营 66 架 A320 系列飞机（其中 25 架为 A321 机型），本公司子公司九元航空实际运营 14 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

(四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	31
融资租赁	A320 系列	2
经营租赁	A320 系列	33
自购	B737 系列	5
融资租赁	B737 系列	2
经营租赁	B737 系列	7
合计	—	80

（自购的 31 架 A320 系列飞机中包含了 9 架与我公司全资子公司华瑞租赁开展经营租赁的飞机和 2 架与华瑞租赁开展融资租赁的飞机；自购的 5 架 B737 系列飞机均是与华瑞租赁开展经营租赁的飞机。）

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2017年11月16日