

公司代码：600685

公司简称：中船防务

中船海洋与防务装备股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 本公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 本公司 2017 年上半年不进行利润分配、也不实施资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中船防务	600685	广船国际
H股	香港联合交易所有限公司	中船防务	00317	广州广船国际股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李志东	于文波
电话	020-81636688	020-81636688
办公地址	中国, 广州市荔湾区芳村大道南40号	中国, 广州市荔湾区芳村大道南40号
电子信箱	lizd@comec.cssc.net.cn	yuwb@comec.cssc.net.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	43,266,821,535.75	46,268,585,829.63	-6.49
归属于上市公司股东的净资产	10,372,401,148.29	10,347,803,098.94	0.24
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-3,772,268,540.51	-3,748,517,735.67	不适用
营业收入	10,417,531,197.45	11,359,948,288.79	-8.30
归属于上市公司股东的净利润	43,972,225.89	37,072,739.65	18.61
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	-18,554,794.39	-67,233,326.03	不适用
加权平均净资产收益率(%)	0.42	0.36	增加0.06个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0311	0.0262	18.70
稀释每股收益(元/股)	0.0311	0.0262	18.70

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		69,493				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		-				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例 (%)	持股 数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结的股份 数量	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	41.66	588,806,679	0	无	0
中国船舶工业集团公司	国有法人	35.50	501,745,100	272,099,300	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.84	26,008,443	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.07	15,126,100	0	无	0
中国建设银行股份有限公司-鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	0.73	10,331,902	0	无	0
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	0.53	7,443,058	0	无	0
扬州科进船业有限公司	境内非国有法人	0.46	6,500,000	0	质押	6,500,000
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	其他	0.45	6,349,764	0	无	0
吴志转	境内自然人	0.43	6,123,708	0	无	0
西安投资控股有限公司	境内非国有法人	0.37	5,291,159	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国船舶工业集团公司与中国船舶(香港)航运租赁有限公司于2014年4月25日签署了《一致行动人协议》。协议中约定中国船舶(香港)航运租赁有限公司在作为中国船舶工业集团公司的控股子公司期间,其股东权利均授权由中船集团行使				

(详见本公司于 2014 年 4 月 29 日在上海证券交易所网站、联交所网站刊登的《关于本公司主要股东签署一致行动人协议的公告》)。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

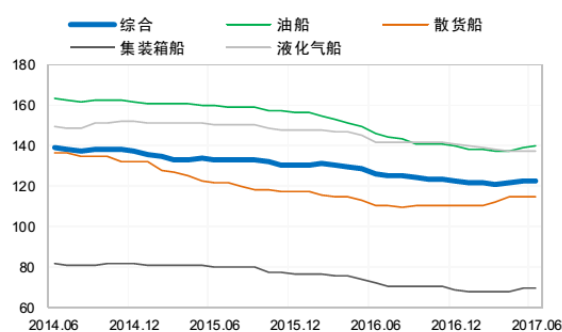
三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

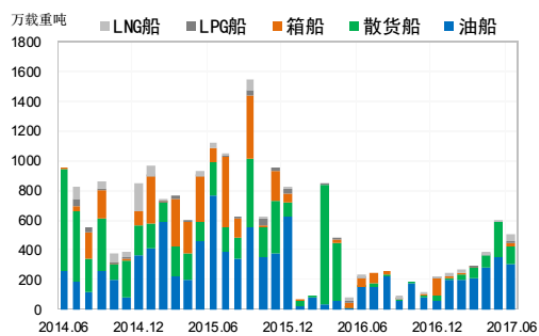
(一) 2017 年上半年船舶市场发展情况

新船价格仍然处于低谷。2017 年上半年，部分造船企业迫于未来开工压力，加大低价抢单力度，导致新造船价格下跌，克拉克松新价格指数跌至历史新低的 121 点。

新船需求小幅回升。2017 年上半年，由于新船价格处于历史低谷水平、航运市场行情有所企稳等原因，部分船东和投资机构开始释放投机性订单，全球造船市场新船成交量有所上升，上半年全球成交新船 358 艘，共计 2,379 万载重吨，同比增加 27%。



克拉克松新船价格指数



世界新船订单量

(二) 本集团经营情况

报告期内，本集团实现经营合同承接 53.79 亿元，完成年度计划的 20.72%；按照《企业会计准则》编制的营业收入为人民币 104.18 亿元，与上年同期相比减少 8.30%，归属于上市公司股东的净利润为人民币 4397.22 万元，与上年同期相比增加 18.61%，每股盈利为人民币 0.0311 元，扣除非经常性损益后的每股盈利为人民币-0.0131 元。

报告期内，面对依旧严峻的市场形势，本集团持续强化生产经营管理，全面推进提质增效，共计实现船舶交付 32 艘；同时，本集团以“适度有限、相关多元”为原则，积极探索多元化产业布局方向，向环保及新能源等领域发展新产业，成立了南方环境有限公司及中船（广州）新能源有限公司。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用