

公司代码：600428

公司简称：中远海特

## 中远海运特种运输股份有限公司

### 2017年半年度报告摘要

#### 一 重要提示

(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

(二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

#### (三) 未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事长     | 孙家康     | 工作原因       | 韩国敏    |
| 董事      | 张莉      | 工作原因       | 邱国宣    |
| 董事      | 张炜      | 工作原因       | 陈冬     |

(四) 本半年度报告未经审计。

(五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

#### 二 公司基本情况

##### (一) 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 中远海特 | 600428 | 中远航运    |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                         | 证券事务代表                        |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 姓名       | 李建雄                           | 王健                            |
| 电话       | (020) 38161888                | (020) 38161888                |
| 办公地址     | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 | 广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼 |
| 电子信箱     | lijianxiong@coscol.com.cn     | wangjian@coscol.com.cn        |

注：2017年7月，因工作原因，公司副总经理、董事会秘书兼总法律顾问李建雄先生提出辞去董事会秘书职务，公司第六届董事会第十九次会议选举董宇航先生为公司董事会秘书，聘任期同第六届董事会。

##### (二) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

|                        | 本报告期末             | 上年度末              | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 总资产                    | 21,419,192,850.64 | 21,290,148,441.52 | 0.61            |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 9,372,366,708.05  | 9,367,200,139.44  | 0.06            |
|                        | 本报告期<br>(1-6月)    | 上年同期              | 本报告期比上年同期增减(%)  |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 463,443,135.99    | 289,821,693.33    | 59.91           |
| 营业收入                   | 3,312,350,494.01  | 2,839,863,617.57  | 16.64           |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 72,243,783.01     | 4,410,371.73      | 1,538.04        |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 102,232,853.66    | -17,550,012.03    | 不适用             |
| 加权平均净资产收益率(%)          | 0.77              | 0.05              | 增加0.72个百分点      |
| 基本每股收益(元/股)            | 0.034             | 0.002             | 1,480.02        |
| 稀释每股收益(元/股)            | 0.034             | 0.002             | 1,480.02        |

### (三) 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户)    |         | 135,303   |               |              |            |    |
|------------------|---------|---|---------------|--------------|------------|----|
| 前10名股东持股情况       |         |   |               |              |            |    |
| 股东名称             | 股东性质    | 持股比例(%)   | 持股数量          | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 |    |
| 中国远洋运输(集团)总公司    | 国有法人    | 50.46   | 1,083,147,344 | 228,102,189  | 无          | 未知 |
| 前海开源定增11号资产管理计划  | 境内非国有法人 | 10.63   | 228,102,189   | 228,102,189  | 未知         | 未知 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司   | 其他      | 2.25  | 48,347,200    | 0            | 未知         | 未知 |
| 华安中小盘成长混合型证券投资基金 | 其他      | 0.75  | 16,000,000    | 0            | 未知         | 未知 |
| 全国社保基金一零五组合      | 其他      | 0.56  | 12,020,700    | 0            | 未知         | 未知 |
| 银华中证金融资产管理计划     | 其他      | 0.54  | 11,510,100    | 0            | 未知         | 未知 |
| 茂名凯雷投资管理有限公司     | 其他      | 0.53  | 11,302,040    | 0            | 未知         | 未知 |
| 工银瑞信中证金融资产管理计划   | 其他      | 0.52  | 11,220,948    | 0            | 未知         | 未知 |
| 中国广州外轮代理有限公司     | 其他      | 0.48  | 10,256,301    | 0            | 未知         | 未知 |
| 大成中证金融资产管理计划     | 其他      | 0.38  | 8,195,732     | 0            | 未知         | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 |         | <p>1、报告期，持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输(集团)总公司，中远集团所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。</p> <p>2、中国广州外轮代理公司与本公司属同一控股股东中远集团，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。</p> |               |              |            |    |

#### （四）控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

### 三 经营情况的讨论与分析

#### （一）特种船运输市场

报告期，全球经济复苏势头向好，美、欧等主要经济体实现良好开局，中国经济延续了企稳向好的态势。全球制造业和贸易的恢复，伴随船舶运力供给增速的放缓，给国际航运市场带来转机，全球多家主要航运企业都摆脱了亏损局面。上半年，国际干散货运输市场表现超预期，一季度经济复苏叠加大宗商品消费需求好转，波罗的海干散货指数（BDI）探底回升至 1,338 点，尽管二季度由于铁矿石等商品价格下行市场出现回调，但 1—6 月 BDI 均值 975 点，较去年同期上涨 489 点，涨幅达 1.01 倍；集装箱运输市场供需格局也得到改善，上半年中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值为 828 点，同比增长 19.7%；但同期国际油运市场景气度有所下行，上半年波罗的海油轮运价指数（BDTI）为 744 点，同比小幅下降 5.7%。

特种船运输市场复苏相对其他船型存在滞后性的特点，其细分市场也走势各异。多用途船和重吊船方面，1—6 月 Clarkson 2.1 万和 1.7 万吨多用途船租金均值分别为 8883 美元/天、7758 美元/天，较去年同期分别下降 4.1%和 5.6%，降幅有所收窄。不过受益于“一带一路”等利好，中国机械设备出口额同比小幅上涨，风电、机车、电力设备等出口形势向好。此外，中国企业在“一带一路”沿线对外承包工程项目也迅速发展，“一带一路”相关国家新签合同额、完成营业额占据中国对外承包工程业务半壁江山；半潜船市场由于油价长期低迷，运力供应过剩，现货市场竞争激烈，短期内现货市场运价维持低位徘徊态势；汽车船市场维持弱复苏格局，上半年中国汽车出口整体回暖，同比增长 26.2%，但因国内需求端乏力，中国汽车产销量下滑明显，加上运力过剩，导致内贸运输表现平淡；木材船市场逐渐回暖，由于房地产投资开发和销售面积同比大幅增长，木材贸易需求随之增加，运价小幅上涨并趋于稳定；沥青船市场呈现船多货少格局，需求低迷及库存压力影响贸易商采购积极性，加上运力规模迅速扩张，市场面临较大挑战。

展望下半年，国际航运市场最艰难的时期已经过去，未来市场形势预计将逐步向好。特种船运输市场复苏虽然有所滞后，但全球基础设施和能源项目的建设，以及工程项目大型化和模块化的趋势，仍将给特种船市场带来发展潜力，特别是今年 5 月“一带一路”国际合作高峰论坛的成功召开，将进一步推动国际产能合作以及沿线国家的建设。中国高端装备“走出去”步伐的加快，更将是中国制造业发展和产业升级的长久驱动力，特种船运输市场有望逐步回暖。多用途船和重吊船方面，一方面，“国货国运”、“一带一路”沿线基础设施及能源建设前景依然广阔，有望

带动项目货、设备货贸易的运输需求，特别是近年铁路、风电、核电等行业领域的迅速发展，有助于推动新能源设备和高端装备的出口，Clarkson 预计全球杂货海运贸易量同比增长 2%。另一方面，根据咨询机构 Drewry 的预测，全球多用途船队增长率在中期内仅 0.2%，未来需求面改善的同时，运力过剩压力也有望得到一定缓解；半潜船市场方面，原油供过于求局面在一定时期内难以扭转，短期海工市场复苏乏力，但国际油价低迷的同时也给海工装备拆卸市场带来机遇；汽车船市场随着“一带一路”战略的推进，将进一步拉动国产汽车、新能源车对沿线国家的出口；木材船方面，Clarkson 预计 2017 年全球林产品海运量为 3.6 亿吨，同比增长约 2%，下半年“金九银十”木材消费旺季有望给市场带来利好；沥青船市场持续面临压力，“十三五”规划公路里程增速放缓，沥青船运力扩张将加剧市场竞争，但随着印度、非洲等地区道路建设的步伐加快，未来有望成为沥青运输新的增长点。

## (二) 公司上半年的主要工作

报告期，公司全体船岸员工坚持稳中求进的总基调，坚定不移推进发展战略，全面提质增效，努力提高效益，成功实现了航运主业的整体盈利和公司效益的良好增长，各项战略工作得到了稳步推进。主要工作有：

一是抓准抓实，全面促进航运主业效益提升。公司上半年以大项目和大客户为抓手，提高营销成效，坚持加强分行业专业化营销，持续推进运价恢复工作；二是精耕细作，突出航次考核，强化成本控制。公司制定了实施航次效益考核方案，与此同时，坚持“全员参与，全面覆盖”的原则进行成本控制，取得积极成效；三是深化改革，持续推进各项战略举措。公司一方面持续推进船队结构的优化调整，另一方面眼光向外，积极寻求并购扩张机遇；四是强化措施，加强安全管理；五是创新机制，防控风险，不断提升企业管理水平。

下半年，公司将持之以恒地贯彻“特”字发展战略，把握市场机遇，推动战略落地，落实公司各项经营举措，积极开辟新市场新航线，加快业务拓展和转型升级，全力提高航运主业经营效益。

## (三) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

| 科目   | 本期数              | 上年同期数            | 变动比例 (%) |
|------|------------------|------------------|----------|
| 营业收入 | 3,312,350,494.01 | 2,839,863,617.57 | 16.64    |
| 营业成本 | 2,793,847,824.28 | 2,465,393,249.16 | 13.32    |
| 销售费用 | 24,973,598.86    | 25,096,575.68    | -0.49    |
| 管理费用 | 223,752,137.69   | 213,946,795.36   | 4.58     |
| 财务费用 | 144,386,443.93   | 122,227,574.87   | 18.13    |

|               |                 |                   |        |
|---------------|-----------------|-------------------|--------|
| 资产减值损失        | 880,013.31      | 9,277,455.60      | -90.51 |
| 投资收益          | 18,601,746.31   | 12,813,801.45     | 45.17  |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 463,443,135.99  | 289,821,693.33    | 59.91  |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -444,810,665.36 | -1,103,908,880.85 | 59.71  |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 104,253,715.94  | 2,214,456,410.36  | -95.29 |

营业收入变动原因说明:主要是报告期国际航运市场有所改善,公司抓住市场机遇,积极采取有效措施推动运价恢复,航运业务收入增加。

营业成本变动原因说明:主要是航运业务收入增加,相应增加航运业务成本。

销售费用变动原因说明:主要是报告期非航运业务收入减少,相应减少商品仓储费用等销售支出。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加所致。

财务费用变动原因说明:主要是报告期船舶建造贷款规模增加,相应利息支出增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期收入规模上升和收到的增值税退税款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是上年同期收到了非公开发行股票募集资金净额 24.8 亿元。

资产减值损失变动原因说明:主要是报告期公司收回长账龄应收账款同比增加导致计提的坏账准备相应减少。

投资收益变动原因说明:主要是报告期参股公司投资收益增加。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

报告期,公司利润来源主要是主营业务,扣除非经常性损益后的净利润 102,232,853.66 元,占公司净利润的 141.51%,同比增加 119,782,865.69 元。

### (2) 行业、产品或地区经营情况分析

适用 不适用

2017 年 1-6 月报告期,公司新接入 3 艘船计 7.0 万总载重吨,包括 2 艘重吊船及 1 艘沥青船;公司退役 2 艘木材船计 5.7 万总载重吨。截至 2017 年 6 月 30 日,公司及控股子公司共拥有

各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共 96 艘，同比增加 8 艘；平均船龄 9.5 年，同比增长 0.4 年；总载重吨计 241.5 万载重吨，同比增加 26.3 万载重吨。

### 1) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

| 主营业务分行业情况 |                  |                  |         |               |               |               |
|-----------|------------------|------------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| 分行业       | 营业收入             | 营业成本             | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%)  |
| 航运主业      | 3,082,909,698.21 | 2,673,320,581.53 | 13.29   | 21.07         | 17.98         | 增加 2.27 个百分点  |
| 非航运主业     | 229,440,795.80   | 120,527,242.75   | 47.47   | -21.82        | -39.58        | 增加 15.45 个百分点 |
| 主营业务分产品情况 |                  |                  |         |               |               |               |
| 分产品       | 营业收入             | 营业成本             | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%)  |
| 多用途船      | 1,188,707,714.62 | 1,149,237,648.48 | 3.32    | 15.18         | 6.71          | 增加 7.68 个百分点  |
| 半潜船       | 737,433,612.94   | 416,998,868.85   | 43.45   | 85.40         | 108.34        | 减少 6.23 个百分点  |
| 重吊船       | 568,079,052.05   | 507,520,311.56   | 10.66   | 11.16         | 1.77          | 增加 8.24 个百分点  |
| 汽车船       | 137,736,890.00   | 132,925,215.58   | 3.49    | 42.97         | 70.51         | 减少 15.59 个百分点 |
| 沥青船       | 197,730,274.92   | 178,655,602.74   | 9.65    | -14.45        | 23.14         | 减少 27.57 个百分点 |
| 木材船       | 253,222,153.68   | 287,982,934.31   | -13.73  | -8.96         | 7.84          | 减少 17.72 个百分点 |
| 合计        | 3,082,909,698.21 | 2,673,320,581.53 | 13.29   | 21.07         | 17.98         | 增加 2.27 个百分点  |

注：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船。

### 2) 船队期租水平情况

| 分产品  | 期租水平(美元/营运天) | 期租水平比上年增减(%) |
|------|--------------|--------------|
| 多用途船 | 8,313.18     | 37.41        |
| 半潜船  | 53,169.10    | 59.36        |
| 重吊船  | 9,415.00     | 16.96        |
| 汽车船  | 8,950.75     | -16.71       |
| 沥青船  | 9,504.71     | -28.75       |
| 木材船  | 5,855.67     | -17.92       |
| 合计   | 11,300.92    | 25.45        |

注 1：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船；

注 2：上表中数据不包括舱位租船相关数据。

### 3) 主要业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

| 分地区   | 营业收入             | 营业收入比上年增减 (%) |
|-------|------------------|---------------|
| 进口运输  | 676,266,970.37   | 15.91         |
| 出口运输  | 1,372,538,100.17 | 10.27         |
| 沿海运输  | 109,942,286.82   | 40.47         |
| 第三国运输 | 924,162,340.85   | 44.41         |

|     |                  |       |
|-----|------------------|-------|
| 合 计 | 3,082,909,698.21 | 21.07 |
|-----|------------------|-------|

**(四) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

2017年5月，财政部修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，自2017年6月12日起施行，要求企业对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至新准则施行日之间新增的政府补助根据新准则进行调整。2017年4月，财政部颁布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行。对于本准则施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，应当采用未来适用法处理。

经公司第六届董事会第二十次会议审议通过，公司从2017年1月1日执行新的《企业会计准则第16号——政府补助》，从2017年5月28日起执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》。执行《企业会计准则第16号-政府补助（2017年6月修订）》之前，本公司政府补助计入营业外收入；执行《企业会计准则第16号-政府补助（2017年6月修订）》后，本公司与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用，与公司日常活动无关的政府补助，依然计入营业外收入；收到的财政贴息资金，冲减相关借款费用。执行《企业会计准则第42号-持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》后，若某项非流动资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售，本公司已就处置该项非流动资产作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成，则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算，自划分为持有待售之日起不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。被划分为持有待售的单项非流动资产和处置组中的资产，在资产负债表的流动资产部分单独列报；被划分为持有待售的处置组中的与转让资产相关的负债，在资产负债表的流动负债部分单独列报。

本次会计政策变更只涉及报表科目的重分类，不影响报告期损益：减少营业外收入 72,244.28 元，增加其他收益 72,244.28 元，对公司净利润影响金额为 0。

**(五) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用