

公司代码：600033

公司简称：福建高速

福建发展高速公路股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内公司不进行利润分配和公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福建高速	600033	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	何高文	冯国栋
电话	0591-87077366	0591-87077366
办公地址	福建省福州市东水路18号福建交通综合大楼26层	福建省福州市东水路18号福建交通综合大楼26层
电子信箱	stock@fjgs.com.cn	stock@fjgs.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	17,819,450,140.56	17,962,580,545.60	-0.80

归属于上市公司股东的净资产	8,448,759,940.56	8,446,314,979.01	0.03
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	744,210,366.48	774,541,522.71	-3.92
营业收入	1,209,994,866.34	1,219,827,660.73	-0.81
归属于上市公司股东的净利润	414,104,961.55	342,995,611.86	20.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	409,538,389.43	339,302,730.86	20.70
加权平均净资产收益率(%)	4.82	4.20	增加0.62个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1509	0.1250	20.72
稀释每股收益(元/股)	0.1509	0.1250	20.72

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				145,852		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或 冻结的 股份数 量	
福建省高速公路有限责任公司	国有法人	36.16	992,367,729	0	无	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	17.75	487,112,772	0	无	
创金合信基金—招商银行—华润深国投信托—鑫睿2号单一资金信托	境内非国有法人	0.78	21,466,767	0	无	
中国工商银行股份有限公司—建信优选成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.60	16,350,493	0	无	
创金合信基金—招商银行—招商财富资产管理有限公司	境内非国有法人	0.39	10,795,995	0	无	
永安财产保险股份有限公司—传统保险产品	境内非国有法人	0.34	9,396,400	0	无	
林庄喜	境内自然人	0.34	9,240,000	0	无	
香港中央结算有限公司	其他	0.27	7,304,593	0	无	
林炜槟	境内自然人	0.26	7,212,598	0	无	
廖晖	境内自然人	0.25	6,850,900	0	无	

上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东福建省高速公路有限责任公司与上述其他9位股东之间不存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。创金合信基金—招商银行—华润深国投信托—鑫睿2号单一资金信托和创金合信基金—招商银行—招商财富资产管理有限公司同属于创金合信基金管理有限公司管理，本公司未确切知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。
------------------	--

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.5 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
福建发展高速公路股份有限公司2015年公司债券	15闽高速	122431	2015年8月11日	2020年8月11日	20	3.53

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	42.67%	43.18%
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	8.65	6.73

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内,我国宏观经济总体表现为筑底企稳,公司各主要路段经营情况总体保持平稳。客车流量(按标准车型折算全程)方面,福泉高速日均22,635辆,同比增长0.60%,泉厦高速日均36,805辆,同比增长0.13%;货车流量(按标准车型折算全程)方面,福泉高速日均16,119辆,同比增长7.31%,泉厦高速日均19,843辆,同比增长0.89%。罗宁高速因平行路段宁(德)连(江)高速宁德段于2016年年底通车运营,导致罗宁高速车辆进一步受到分流影响,上半年罗宁高速客

车车流量日均 8,124 辆，同比下降 14.47%，货车车流量日均 4,084 辆，同比下降 53.19%。

报告期内，公司累计完成通行费分配收入（主营业务收入）119,101.25 万元，同比下降 1.03%（去年同期 1-4 月份收入为含税收入，下同），其中泉厦高速公路实现 46,869.02 万元，同比下降 1.24%，福泉高速公路实现 67,671.93 万元，同比增长 2.70%，罗宁高速公路实现 4,560.30 万元，同比下降 34.75%。

2017 年上半年，公司实现营业收入 120,999.49 万元，同比下降 0.81%，营业成本支出 39,064.92 万元，同比增长 6.01%，管理费用支出 2,998.27 万元，同比增长 0.78%，财务费用支出 12,717.04 万元，同比下降 16.21%，对浦南公司的股权投资确认投资亏损 4,438.80 万元，亏损幅度同比扩大至 39.61%，公司实现归属于母公司所有者的净利润 41,410.50 万元，同比增长 20.73%。

总体来看，报告期内，公司运营的主要路段福泉高速和泉厦高速车流量表现平稳，福泉路段货车增长明显，但公司全资路段罗宁高速因相邻路段宁连高速宁德段于去年底的开通出现进一步的分流影响，罗宁高速的运营数据同比继续出现下滑。但因罗宁高速里程较短，罗宁公司的收入在公司总体收入中占比较小，上述因素共同影响致使公司上半年通行费分配收入同比较轻微下滑。报告期内，公司持续提升运营管理举措，运营成本和管理费用相对稳定，着力强化资金调度，加强预算管控，财务费用明显下降，同时，公司确认对外投资实现的投资收益，致使公司总体经营业绩同比实现较大幅度增长。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

根据公司会计政策关于“公司的高速公路路产按工作量法（即车流量法）计提折旧。对于实际车流量与预测车流量的差异，公司每三年将根据实际车流量重新预测剩余收费期限的车流量，并调整以后年度每标准车流量应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回”的规定，公司在 2017 年初聘请了独立专业的交通研究机构对公司所管辖的泉州至厦门高速公路、福州至泉州高速公路、罗源至宁德高速公路未来收费期限内车流量进行重新预测，并根据预测结果相应调整上述 3 条高速公路未来收费年限内每标准车流量应计提的折旧。

根据本公司第七届董事会第十五次会议决议批准，公司于 2017 年 1 月 1 日起对公路资产折旧的会计估计进行变更。本次会计估计变更影响 2017 年 1-6 月合并会计报表项目及影响金额如下：

受影响的报表科目	影响金额（单位：万元）
固定资产	-2,967.24
营业成本	2,967.24
所得税费用	-741.81
净利润	-2,225.43
归属母公司净利润	-1,878.37

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用