

公司代码：600686

公司简称：金龙汽车

厦门金龙汽车集团股份有限公司 2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司 2017 年中期不进行现金分红，不送红股，也不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	金龙汽车	600686	厦门汽车

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘湘玫	
电话	0592-2969815	
办公地址	厦门市湖里区东港北路 31 号 港务大厦 11 层	
电子信箱	600686@xnmk.com.cn	

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末
--	-------	------	------------

			增减(%)
总资产	21,866,408,997.21	25,189,920,752.88	-13.19
归属于上市公司股东的净资产	3,597,645,987.43	3,567,930,488.08	0.83
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-587,884,001.29	-2,313,560,610.88	74.59
营业收入	5,742,549,667.67	11,079,045,293.75	-48.17
归属于上市公司股东的净利润	38,366,166.65	164,241,841.50	-76.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-81,322,115.21	91,596,890.24	-188.78
加权平均净资产收益率(%)	1.07	4.16	减少3.09个百分点
基本每股收益(元/股)	0.06	0.27	-77.78
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.27	-77.78

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		18,047				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
福建省汽车工业集团有限公司	国有法人	29.44	178,650,774	25,252,527	无	
福建省投资开发集团有限责任公司	国有法人	12.49	75,757,575	75,757,575	无	
福建省交通运输集团有限责任公司	国有法人	4.16	25,252,525	25,252,525	无	
平安资管一邮储银行一创赢3号资产管理产品	其他	3.12	18,939,394	18,939,394	无	
建信基金一招商银行一建信乾元安享特定多个客户资产管理计划	其他	2.34	14,174,934	0	无	
福建省电子信息(集团)有限责任公司	国有法人	2.20	13,350,005	0	无	
福建省能源集团有限责任公司	国有法人	2.08	12,626,262	12,626,262	无	

司	人					
华润深国投信托有限公司一泽熙1期单一资金信托	其他	1.65	10,009,609	0	无	
福建漳州闽粤第一城有限公司	境内非国有法人	1.17	7,117,264	0	无	
中国工商银行一汇添富均衡增长混合型证券投资基金	其他	1.13	6,856,100	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	福汽集团、福建投资集团、福建交通运输集团和福能集团、福建电子信息集团均为省国资委所辖省属企业；其他股东之间是否存在关联关系或一致行动，本公司不详。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司共销售各型客车 24320 辆，同比下降 33.32%，其中大型客车销售 6524 辆，同比下降 40.64%；中型客车销售 2463 辆，同比下降 63.23%；轻型客车销售 15333 辆，同比下降 18.37%。出口各型车辆 6242 辆，同比下降 25.02%。公司实现营业收入 57.43 亿元，同比减少 48.17%，其中出口收入 14.96 亿元，同比下降 18.96%；实现归属母公司股东净利润 3836.62 万元，同比减少 76.64%。

报告期内，公司以“创新驱动，推进整合，管控到位，提质增效”为工作指针，以提质增效为核心，坚持创新驱动，加快资源整合，强化内部管控，各项工作取得一定成效。

（一）上半年受新能源政策调整、苏州金龙公司新能源车型推荐目录和补贴资质尚未恢复等因素影响，公司新能源客车销售出现负增长。报告期内苏州金龙积极进行新能源整改验收工作，2017 年 7 月 31 日，苏州金龙公司共有 20 个车型进入工信部网站发布的《新能源汽车推广应用推荐车

型目录》(2017年第7批),表明该苏州金龙公司已恢复申报新能源汽车推广应用推荐车型资质。

(二) 出口保持行业领先地位,巩固了海外传统优势市场。报告期内,在沙特、比利时、俄罗斯、玻利维亚等十多个海外传统市场保持优势,持续开拓欧洲及以色列市场高端客车市场。

(三) 继续深化六大统一平台建设,着力推进资源协同。供应链管理平台方面,持续推进新能源电池、新能源电机、发动机、变速箱等关键零部件集中采购,上半年集中采购金额不断提升。市场营销平台方面,在通过销售协同进一步提升了订单质量的同时,注意识别风险客户,有效降低子公司经营风险。技术创新平台方面,公司技术中心牵头打造的校车平台已完成样车试制和可靠性试验,并通过了海湾地区相关认证;启动中高端轻型客车平台项目和新能源研发平台共建项目,正在有序推进。资金管理平台方面,多举措强化应收账款管理,2017年上半年应收账款同比有较大幅度下降。品质管控平台方面,弘扬“工匠精神”和精品意识、品牌意识,进一步完善质量体系建设。人力资源管理平台方面。以干部交流机制为抓手,促进集团总部与子公司、子公司之间的人才流动。

(四) 落实投资计划,优化产业结构。推进龙海新基地建设,一期项目“金龙汽车漳州龙海异地迁建项目”已于3月20日获得省发改委项目核准。

3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
<p>根据《企业会计准则第16号——政府补助》(2017),自2017年6月12日起施行。政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法,将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配,并修改了政府补助的列报项目。2017年1月1日尚未摊销完毕的政府补助和2017年取得的政府补助适用修订后的准则。</p> <p>对新的披露要求不需提供比较信息。</p>	<p>经2017年8月29日的八届四十二次董事会会议审议通过</p>	<p>①其他收益增加39,444,743.34元</p>

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用