

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计，经本公司审核委员会审阅。
- 1.5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	13,605,037,709.47	13,120,801,927.91	3.69
归属于上市公司股东的净资产	8,821,805,296.59	8,678,962,620.04	1.65
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	929,728,423.57	868,455,029.00	7.06
营业收入	1,398,190,644.16	1,250,002,931.80	11.85
归属于上市公司股东的净利润	524,322,976.55	481,661,753.04	8.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	520,804,653.28	480,896,964.72	8.30
加权平均净资产收益率(%)	5.91	5.81	增加0.1个百分点
基本每股收益(元/股)	0.3161	0.2904	8.85
稀释每股收益(元/股)	0.3161	0.2904	8.85

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				31,200		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
安徽省交通控股集团有限公司	国家	31.63	524,644,220	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	29.49	489,127,899	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	24.37	404,191,501	0	无	
吴菊红	境内自然人	0.38	6,342,652	0	无	
吴木军	境内	0.32	5,360,070	0	无	

	自然人					
丁秀玲	境内自然人	0.32	5,234,835	0	无	
刘秋喜	境内自然人	0.28	4,683,181	0	无	
陈晓红	境内自然人	0.24	3,954,539	0	无	
张健	境内自然人	0.23	3,771,800	0	无	
代康	境内自然人	0.23	3,755,085	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					

注：1、截止报告期末，A股股东总数为31,134户，H股股东总数为66户。

2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的H股乃代表多个客户所持有。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，面对复杂的经济金融环境和不断下行的经济压力，公司坚持“主营业务突出、发展渠道多元、运营管理高效、品牌效应显著”的发展战略，紧紧围绕年初

的工作计划，锐意进取，扎实工作，较好地完成了上半年既定的目标和任务。

（一）项目建设稳步推进

报告期内，公司加强调度协调，强化要素保障，妥善解决项目资金需求，确保了宁宣杭高速公路三期狸宣段、合宁高速改扩建工程的稳步推进。上半年，宁宣杭高速公路三期狸宣段实现投资人民币 1.19 亿元，累计实现投资人民币 8.0 亿元，完成项目概算的 37.51%，狸宣段将于 2017 年底建成通车。合宁改扩建工程实现投资人民币 0.9 亿元，项目累计实现投资人民币 3.6 亿元。

（二）多元业务稳中求进

报告期内，公司继续强化类金融业务的风险管控，不断督促参控股公司以“全面清收、强化风控、完善制度、提升管理”为重心开展工作，全面加强不良贷款处置、制度体系完善和风险控制等工作，紧抓房地产市场回暖和客户资金状况改善的有利时机，多措并举开展清收工作，积极推进不良项目的处置进程，审慎开展新业务。

（三）内部控制不断优化

报告期内，公司结合业务发展变化和机构职责调整的实际，全面推进内部控制优化与提升工作，在公司本部、所属管理处和子公司开展调研、访谈和抽样测试，收集分析公司风险、流程、制度、岗位、职责等信息，进一步优化公司《内控手册》，并完成了对公司各项管理制度的更新完善。

（四）基础管理精益求精

报告期内，公司认真做好收费工作，贯彻落实绿色通道及重大节假日小车减免等惠民政策，确保道路通行顺畅；注重微笑服务实效，突出服务导向和人本管理，服务内涵更加丰富，服务品质稳步提升；创新稽查手段，开展稽查活动专项治理，堵漏增收能力不断增强。

报告期内，为切实做好道路养护工作，针对养护管理工作现状及存在的问题，公司制定了切实可行的养护工作方案，累计完成养护经费约人民币 7,604.53 万元。

报告期内，公司不断强化安全生产管理，严格落实“一把手”负总责、领导班子成员“一岗双责”的机制，逐级签订《安全生产责任书》。持续加强安全隐患排查整治，组织开展对营运道路、服务区、加油站等全方位的隐患排查，切实提高安全管理成效。

（五）投融资管理不断加强

报告期内，为提高闲置资金使用效率，兼顾资金安全与收益，公司不断加强对现

金流的动态预测，充分盘活利用存量资金，分次均衡安排保本型理财和结构性存款，获取利息收入约人民币 2,046.01 万元。同时，为充分保障公司作为股东的权益，发挥股东的监督作用，公司不断增强对参控股公司的管控力度和经营管理的参与程度，持续强化投后管理，不断夯实股权管理基础，有效实现了对高速传媒、皖通典当、新安金融及基金项目的管控。

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 1,398,191 千元(2016 年同期：人民币 1,250,003 千元)，同比增长 11.86%；利润总额为人民币 747,705 千元（2016 年同期：人民币 633,796 千元），同比增长 17.97%；未经审计之归属于母公司股东的净利润为人民币 524,323 千元(2016 年同期：人民币 481,662 千元)，同比增长 8.86%；基本每股收益人民币 0.3161(2016 年同期：人民币 0.2904)，同比增长 8.85%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 1,651,101 千元（2016 年同期：人民币 1,358,149 千元），同比增长 21.57%；除所得税前盈利为人民币 742,005 千元（2016 年同期：人民币 628,038 千元），同比增长 18.15%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 520,107 千元（2016 年同期：人民币 477,422 千元），同比增长 8.94%；基本每股盈利人民币 0.3136 元（2016 年同期：人民币 0.2878 元），同比增长 8.96%。

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 1,298,407 千元，与去年同期相比增长 7.53%。

经济发展、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

今年以来，安徽省经济运行保持了总体平稳、稳中有进、结构向好的态势。上半年全省生产总值 12645.4 亿元，按可比价格计算，比去年同期增长 8.5%。

此外，持安徽交通卡的货运车辆通行我省高速公路享受 85 折优惠，该政策吸引部分货车选择高速公路行驶；2016 年 9 月 21 日起施行的《超限运输车辆行驶公路管理规定》，对高速公路货车流量产生影响。初步推断，随着治超的深入，在货运总量

不变的前提下，货运车辆运输方式可能逐渐由“单车超限运输”转变为“多车次合法运输”。

受上述因素综合影响，报告期内，公司整体路段客车流量同比增长 12.38%，货车流量同比增长 20.53%。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项政策性减免金额共计人民币 43,216 万元（2016 年同期：人民币 32,441 万元），同比增长 33.21%。其中：

绿色通道减免人民币 21,925 万元（2016 年同期：人民币 17,532 万元），同比增长 25.06%，减免车辆 67.99 万辆；

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币 13,134 万元（2016 年同期：人民币 11,880 万元），同比增长 10.55%，减免车辆 328.35 万辆；

安徽交通卡优惠减免人民币 6,737 万元（2016 年同期：人民币 1,663 万元），同比增长 305.11%；

其他政策性减免人民币 1,390 万元（2016 年同期：人民币 1,366 万元），同比增长 1.76%。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2017 年上半年	2016 年上半年	增减（%）	2017 年上半年	2016 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	28,313	25,950	9.11	491,460	475,399	3.38
205 国道天长段新线	100%	5,009	5,027	-0.36	25,776	27,235	-5.36
高界高速公路	100%	16,447	14,047	17.09	308,903	270,275	14.29
宣广高速公路	55.47%	24,141	21,715	11.17	245,870	229,357	7.20
连霍公路安徽段	100%	15,058	12,856	17.13	128,954	103,645	24.42
宁淮高速公路天长段	100%	39,478	34,076	15.85	59,073	51,594	14.50
广祠高速公路	55.47%	25,592	21,892	16.90	44,431	39,035	13.82
宁宣杭高速公路	51%	7,172	3,903	83.76	33,383	21,901	52.43

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2017年上半年	2016年上半年	2017年上半年	2016年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	76:24	76:24	20,263	19,493	3.95
205国道天长段新线	100%	30:70	34:66	4,747	4,988	-4.83
高界高速公路	100%	64:36	65:35	15,515	13,500	14.93
宣广高速公路	55.47%	78:22	77:23	16,171	15,002	7.79
连霍公路安徽段	100%	70:30	74:26	13,194	10,546	25.11
宁淮高速公路天长段	100%	81:19	81:19	23,312	20,249	15.13
广祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	17,534	15,320	14.45
宁宣杭高速公路	51%	83:17	84:16	2,141	1,399	53.04

注：

- 1、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
- 2、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，连霍公路安徽段因与其平行的 310 国道全封闭施工以及萧县地方基础设施建设运送物资的影响（高铁站施工、202 国道萧县至淮北段施工），货车流量同比大幅上升，通行费收入同比增长 24.42%。

报告期内，205 国道与其平行的老 205 国道分流货车影响较大，截至 4 月底通行费收入累计下降 22.65%。但自 5 月份起与其平行的老 205 国道设置限宽限高设施，导致大量货车回流至 205 国道，5 月份以后效益回升，增幅明显，5 月、6 月增幅分别达 23.11%、34.95%。

报告期内，受铜南宣高速公路、溧广高速通车后建成通车影响，使宣广高速、宁宣杭高速与沿江高速贯通，吸引浙江、江苏等地部分车辆选择进入我省南下至武汉、广州等地。对本集团所辖的宣广高速、广祠高速、高界高速、宣宁高速、宁千高速产生利好，报告期内，上述五个路段通行费收入同比分别增长 7.20%、13.82%、14.29%、

44.27%、76.20%。

其他路段均保持平稳增长。

典当业务业绩综述

2012年6月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币15,000万元，占其注册资本的71.43%；华泰集团出资人民币6,000万元，占其注册资本的28.57%。2015年两家股东同比例减资人民币5,250万元，皖通典当注册资本现为人民币15,750万元。

报告期内，皖通典当计提减值准备人民币-651万元，累计计提人民币1.06亿元；利润总额为人民币689万元，较去年同期减亏人民币1,047万元；净利润人民币-2,179万元，主要系公司无法合理预计未来有足额的应纳税所得用以抵扣而减记递延所得税资产的账面价值导致净利润减少2,689万元，这也是造成其目前亏损的主要原因。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2017年8月25日