

公司代码：601880

公司简称：大连港

大连港股份有限公司
601880
2017 年半年度报告摘要

董事长签字：



大连港股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
否

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大连港	601880	不适用
H股	香港联合交易所有限公司	大连港	02880	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王积璐	初永科
电话	0411-87599899	0411-87599900
办公地址	中国大连国际物流园区金港路 新港商务大厦2618	中国大连国际物流园区金港路 新港商务大厦2618
电子信箱	wangjilu@dlport.cn	chuyongke@dlport.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	32,986,293,367.10	31,902,064,959.99	3.4
归属于上市公司股东的净资产	17,822,160,490.10	17,773,316,925.97	0.3
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	101,761,669.09	775,046,538.70	-86.9
营业收入	4,318,003,378.42	6,480,216,397.27	-33.4
归属于上市公司股东的净利润	238,539,731.50	221,088,963.04	7.9
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	211,012,773.56	215,345,528.32	-2.0
加权平均净资产收益率(%)	1.33	1.42	减少0.09个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0185	0.0174	6.3
稀释每股收益(元/股)	0.0185	0.0174	6.3

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		243,792					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0					
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量		
大连港集团有限公司	国有法人	41.18	5,310,255,162	0	无	0	
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	39.75	5,125,494,397	0	无	0	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.88	112,988,190	0	无	0	
辽宁港湾金融控股集团有限公司	国有法人	0.53	68,309,590	0	无	0	
大连融源投资项目管理有限公司	国有法人	0.31	39,408,200	0	无	0	
大连海泰控股有限公司	国有法人	0.15	19,704,100	0	无	0	

	人					
大连保税正通有限公司	国有法人	0.15	19,704,100	0	无	0
大连德泰控股有限公司	国有法人	0.15	19,704,100	0	无	0
中国农业银行股份有限公司-中证500交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.11	13,954,037	0	无	0
刘长杰	境内自然人	0.01	1,280,489	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，大连港集团有限公司为公司控股股东；未知其他股东间是否存在关联关系、是否属于规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
大连港股份有限公司2011年公司债券	11 大连港	122072	2011-05-23	2021-05-23	2,338,729,092.76	5.3
大连港股份有限公司2011年第二期公司债券	11 大连港02	122099	2011-09-26	2018-09-26	2,650,000,000.00	6.05
2015年信用增级债券			2015-02-17	2018-02-17	798,069,045.30	4.5
大连港股份有限公司2017年公司债券一期	17 连港01	143099	2017-4-26	2022-4-26	1,063,844,830.51	4.80
大连港股份有限公司	16 大连港SCP001	011698066	2016-7-8	2017-4-4	0.00	2.78

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	41.83	40.11
	本报告期（1-6月）	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	3.75	3.57

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

一、报告期内主要经营情况

整体业绩回顾

2017年上半年,本集团实现归属于母公司股东的净利润为人民币 238,539,731.50 元,比 2016 年上半年的人民币 221,088,963.04 元增加 17,450,768.46 元,增长 7.9%。

2017年上半年,除仓储业务毛利受大客户业务终止影响下降外,其他板块毛利均获不同程度增长;合联营公司业绩普遍向好、获取政府补贴相关的营业外收益使得投资收益同比增加 114,944,534.89 元,增长 206.6%;其他收益及营业外净收益同比增加 50,666,088.27 元,增长 79.4%;受资本市场汇率波动影响汇兑损失有所增加,一定程度上削减了净利润的涨幅。在上述多种因素的共同作用下,本集团 2017 年上半年归属于母公司的净利润总体小幅增长。

2017年上半年,本集团基本每股收益为人民币 1.85 分,比 2016 年上半年的人民币 1.74 分增加 0.11 分,同比增长 6.3%。

净利润主要构成项目变动如下:

项目	2017 年上半年 (人民币元)	2016 年上半年 (人民币元)	变动(%)
归属母公司股东的净利润	238,539,731.50	221,088,963.04	7.9
其中:			
营业收入	4,318,003,378.42	6,480,216,397.27	-33.4
营业成本	3,676,178,953.94	5,768,556,814.06	-36.3
毛利(注 1)	641,824,424.48	711,659,583.21	-9.8
毛利率(注 2)	14.9%	11.0%	提高 3.9 个百分点
管理费用	298,075,478.70	299,623,883.73	-0.5

财务费用	277,267,676.02	202,873,286.85	36.7
投资收益	170,592,661.04	55,648,126.15	206.6
其他收益及营业外净收益(注3)	114,474,334.35	63,808,246.08	79.4
所得税费用	49,052,758.87	78,480,730.47	-37.5

注1: 毛利=营业收入-营业成本

注2: 毛利率=(营业收入-营业成本)/营业收入

注3: 据财政部2017年5月10日下发的财会【2017】15号《企业会计准则第16号-政府补助》，与日常活动相关的政府补助计入其他收益或冲减相关成本费用，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。该项目列示了包含全部政府补助的营业外净收益。

2017年上半年，本集团营业收入同比减少2,162,213,018.85元，下降33.4%，主要是贸易服务收入同比下降55.8%，公司贸易服务收入的下降，主要是公司从控制风险、提高贸易服务质量和收益角度主动进行了结构性调整所致，剔除贸易服务业务影响，营业收入同比增长7.2%，主要是油品、散粮、轮驳业务量增加，集装箱过境业务拓展，泊位租费增加带来的增收，而油品仓储业务减少153,460,234.97元。

2017年上半年，本集团营业成本同比减少2,092,377,860.12元，下降36.3%，主要是贸易服务成本同比下降55.6%，剔除贸易服务业务影响，营业成本同比增长12.8%，主要是人工、劳务成本增加，集装箱过境业务代理成本增加，业务量增加引起的燃油等操作成本增加，而油罐租赁成本有所减少。

2017年上半年，本集团毛利同比减少69,835,158.73元，下降9.8%，剔除港口贸易服务的影响，毛利下降6.4%，毛利率降低3.7个百分点，主要是油品板块大客户业务终止减少仓储收入引起的毛利率下降，但泊位租赁费的增加、混矿业务的开展和杂货、散粮、客滚等板块业务量的增长抵减了毛利的下降幅度。

2017年上半年，本集团管理费用同比减少1,548,405.03元，下降0.5%，主要是全行业营业税改征增值税后，营业税金减少的影响，而人工成本有所增加。

2017年上半年，本集团财务费用同比增加74,394,389.17元，增长36.7%，主要是外币资产受汇率波动产生的汇兑损失加大影响，而本集团通过优化债务结构节约的利息支出、存量资金带来的利息收入抵减了汇兑损失的影响。

2017年上半年，本集团投资收益同比增加114,944,534.89元，增长206.6%，主要得益于联营企业良好的业绩表现和优化资金管理增加了理财收益。

2017年上半年，本集团其他收益和营业外净收益同比增加50,666,088.27元，增长79.4%，主要是集装箱补贴增加、取得事故池补贴、非流动资产处置收益增加的共同影响。

2017年上半年，本集团所得税费用同比减少29,427,971.60元，下降37.5%，主要是扣除合联营企业投资收益等非纳税项目外，应纳税所得额同比减少的影响。

资产负债情况

截至2017年6月30日，本集团的总资产为人民币32,986,293,367.10元，净资产为人民币19,188,262,733.90元。每股净资产为人民币1.38元，与2016年12月31日的每股净资产基本持平。

截至2017年6月30日，本集团的总负债为人民币13,798,030,633.20元，其中未偿还的借款总额为11,575,077,732.36元，资产负债率为41.83%，较2016年12月31日的40.11%有小幅增长，主要是本年度发行债券、信用借款等筹资使得存量债务净增加的影响。

财务资源及流动性

截至2017年6月30日，本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币5,709,159,039.34元，较2016年12月31日减少人民币666,929,048.32元。

2017年上半年，本集团经营活动现金净流入为人民币101,761,669.09元，投资活动现金净流出为人民币1,401,020,558.62元，筹资活动现金净流入为人民币721,578,100.22元。

得益于资本市场发行债券、银行借款等多渠道的资金筹措能力，以及合理审慎的资产投资和股权投资决策，使得本集团保持了良好的财务状况和资本结构。

截至2017年6月30日，本集团未偿还的借款为人民币11,575,077,732.36元，其中人民币4,753,281,542.72元为一年以内应偿还的借款，人民币6,821,796,189.64元为一年以后应偿还的借款。

截至2017年6月30日，本集团净债务权益比率为19.2%（2016年12月31日为20.0%），本集团财务结构稳健，偿债风险较小。

截至2017年6月30日，本集团未动用的银行授信额度为人民币20,167,990,000.00元。

作为A+H股两地上市公司，境内外资本市场均为本集团提供融资渠道，外部评级机构中诚信国际信用评级有限公司及中诚信证券评估有限公司为公司进行评级，主体评级均为AAA级，评级展望稳定，具备良好的资本市场融资资质。

本集团持续密切关注利率风险和汇率风险，截至2017年6月30日，本集团并未签署任何外汇对冲合同。利率风险和汇率风险具体说明详见第十节 财务报告。

募集资金使用情况

本公司于 2010 年向社会公众发行 7.62 亿股 A 股中取得的资金净额大约为人民币 2,772,091,519.47 元。截至 2017 年 6 月 30 日,本公司募集资金使用金额约为人民币 239,760.04 万元,未使用的募集资金余额为人民币 37,449.11 万元。2017 年 3 月使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 40,000.00 万元(包含募集资金利息收入人民币 8,100.00 万元),募集资金账户余额为人民币 5,825.30 万元(包括取得的利息收入人民币 276.19 万元)。

单位:元 币种:人民币

项目	募集总额	截至 2017 年 6 月 30 日累计使用	余额
新港 100 万立方米原油储罐	760,000,000.00	524,390,500.00	235,609,500.00
新港度假村 60 万立方米原油储罐	550,000,000.00	550,000,000.00	0.00
新港沙坨子二期原油储罐项目	29,600,000.00	29,600,000.00	0.00
LNG 项目	320,000,000.00	320,000,000.00	0.00
矿石专用码头 4 号堆场工程	520,000,000.00	399,117,000.00	120,883,000.00
购置矿石码头卸船机	37,200,000.00	37,200,000.00	0.00
购置 300 辆散粮车	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00
汽车滚装船	230,000,000.00	212,001,400.00	17,998,600.00
穆棱新建铁路专用线	41,250,000.00	41,250,000.00	0.00
信息化建设	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00
投资大窑湾三期码头	84,041,500.00	84,041,500.00	0.00
合计	2,772,091,500.00	2,397,600,400.00	374,491,100.00

注:为避免募集资金闲置,提高资金使用效率,降低公司资金成本,公司于第四届董事会 2017 年第 2 次会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金补充流动资金的议案》,同意继续借用 4 亿元闲置募集资金(包含募集资金利息收入人民币 81,000,000.00 元)用于暂时补充公司流动资金,使用期限自董事会审议通过之日起不超过 12 个月。公司独立董事、监事会、保荐机构均对此议案发表了意见,公司在 2017 年 3 月 23 日发布了公告。

资本性开支

2017 年上半年,本集团的资本性投资完成额为人民币 216,806,679.15 元,上述资本性支出资金主要来源于经营积累资金、A 股募集资金及公司债筹措资金等。

2017 年上半年,本集团各项业务表现分析如下:

油品部分

2017 年上半年,油品/液体化工品码头吞吐量完成情况,以及与 2016 年上半年的对比情况见下表:

	2017年1-6月 (万吨)	2016年1-6月 (万吨)	增加/ (减少)
原油	2,439.6	2,240.3	8.9%
—外贸进口原油	1,576.9	1,473.5	7.0%
成品油	507.2	468.1	8.4%
液体化工品	70.3	63.2	11.2%
液化天然气	172.2	154.8	11.2%
合计	3,189.3	2,926.4	9.0%

2017年上半年，本集团共完成油化品吞吐量3,189.3万吨，同比增长9%。

2017年上半年，本集团实现原油吞吐量2,439.6万吨，同比增长8.9%。其中外进原油1,576.9万吨，同比增加7%。本集团深化与合作，满足客户仓储需求，增加向地炼的中转原油规模，扩大保税原油国际中转业务，使得上半年原油及外进原油吞吐量均有增幅。

2017年上半年，本集团成品油吞吐量为507.2万吨，同比增加8.4%。主要是周边炼厂增加成品油转运量，使本集团今年上半年成品油吞吐量较去年同期增幅较大。

2017年上半年，本集团液体化工品吞吐量为70.3万吨，同比增加11.2%。主要是本集团积极拓展腹地液体化工品市场，深化与合作的范围和领域，使本集团上半年液体化工品转运量同比有所上升。

2017年上半年，本集团液化天然气吞吐量为172.2万吨，同比增加11.2%。主要是东北及华北地区液化天然气用量增加，经我港的液化天然气转运量同比增幅较快，使本集团上半年液化天然气吞吐量增长较大。

2017年上半年，从本集团码头上岸的外进原油吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为100%（2016年上半年为100%）和63.3%（2016年上半年为63.1%）。油品总吞吐量占大连口岸和东北口岸的比重分别79.9%（2016年上半年为72.5%）和45.7%（2016年上半年为43.8%）。

油品部分业绩如下：

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	1,629,561,166.13	2,852,423,517.82	-42.9
占本集团营业收入的比重	37.7%	44.0%	降低6.3个百分点
毛利	257,915,014.25	399,528,315.20	-35.4
占本集团毛利的比重	40.2%	56.1%	降低15.9个百分点
毛利率	15.8%	14.0%	提高1.8个百分点

2017年上半年，油品部分营业收入同比下降42.9%，主要是油品贸易服务量减少及战略大客户业务终止所致，剔除贸易服务的影响，营业收入同比下降21.2%，主要是战略大客户业务终止使得仓储业务减收的影响。

毛利率同比提高1.8个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比降低9.1个百分点，主要是战略大客户业务终止使仓储收入减少，而仓储固定成本未相应减少的影响。

2017年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 深化与中转客户的合作，共同打造原油中转全程物流体系。
- 深化与国内外石油贸易商的合作，开展向日韩等地区的原油国际中转业务。
- 优化储罐资源配置，提高作业服务质量，满足地炼客户的仓储需求，进一步带动吞吐量增长。
- 协调口岸相关单位，各生产单位精心组织，密切配合，使22#泊位成功靠泊45万吨级超大型油轮。

集装箱部分

2017年上半年，集装箱码头吞吐量完成情况，以及与2016年上半年的对比情况见下表：

		2017年1-6月 (万个标准箱)	2016年1-6月 (万个标准箱)	增加/ (减少)
外贸	大连口岸	260.7	253.6	2.8%
	其它口岸(附注1)	13.7	12.0	14.2%
	小计	274.4	265.6	3.3%
内贸	大连口岸	213.0	215.5	(1.2%)
	其它口岸(附注1)	42.5	28.1	51.3%
	小计	255.5	243.6	4.9%
合计	大连口岸	473.7	469.1	1%
	其它口岸(附注1)	56.2	40.1	40.2%
	总计	529.9	509.2	4.1%

附注1：本集团在其它口岸的吞吐量是指：锦州新时代集装箱码头有限公司（本集团拥有15%股权）和秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司（本集团拥有15%股权）的合计吞吐量。

2017年上半年，集装箱业务保持平稳增长，共完成集装箱吞吐量529.9万TEU，同比增长4.1%。在大连口岸，本集团完成集装箱吞吐量473.7万TEU，同比增长1%，其中外贸集装箱同比增长2.8%，内贸集装箱同比减少1.2%。

2017年上半年，本集团集装箱码头业务在大连口岸的市场占有率为98.7%（2016年上半年为

98.6%)，在东北口岸的市场占有率为 50.4% (2016 年上半年为 51.8%)。本集团外贸集装箱在大连口岸的市场占有率为 100% (2016 年上半年为 100%)，在东北口岸的市场占有率为 97.3% (2016 年上半年为 96.6%)。

集装箱部分业绩如下：

项目	2017 年上半年 (人民币元)	2016 年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	892,731,692.17	704,417,713.80	26.7
占本集团营业收入的比重	20.7%	10.9%	提高 9.8 个百分点
毛利	166,232,293.70	150,856,214.80	10.2
占本集团毛利的比重	25.9%	21.2%	提高 4.7 个百分点
毛利率	18.6%	21.4%	降低 2.8 个百分点

2017 年上半年，集装箱部分营业收入同比增长 26.7%，剔除贸易服务的影响，营业收入同比增长 23.4%，主要是集装箱装卸费率上调、泊位租费增加和过境业务拓展的共同影响。

毛利率同比降低 2.8 个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比降低 2.3 个百分点，主要是毛利率较低的过境业务量增加的影响。

2017 年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 航线开辟方面，本集团加强与主要航运联盟和船公司沟通，成功开辟 3 条远洋干线、2 条内贸航线，并实现了新增航线的平稳运营。
- 本集团继续实施环渤海战略，加强外贸市场开发力度，进一步完善环渤海网络布局。
- 陆上物流方面，加强与铁路部门的沟通，积极争取相关政策支持；与俄铁签署战略合作协议，共同促进中欧国际物流大通道建设。
- 专业化物流方面，积极推动多元化经营，努力发展高端服务产业，加快港口转型发展。其中，冷链物流业务稳中有增，节点布局有序推进；进口汽车零配件业务平稳开展；新型检疫技术研发实验顺利开展，相关业务规模不断扩大。

汽车码头部分

2017 年上半年，汽车码头吞吐量完成情况，以及与 2016 年上半年的对比情况见下表：

		2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	增加/ (减少)
汽车 (辆)	外贸	5,065	4,670	8.5%

	内贸	305,550	224,018	36.4%
	合计	310,615	228,688	35.8%
设备(吨)		526	1,589	(66.9%)

2017年上半年,本集团汽车码头实现整车作业量310,615辆,同比增长35.8%。

2017年上半年,本集团汽车整车作业量在东北各口岸的市场占有率为100%(2016年上半年为100%)。

汽车码头部分业绩如下:

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	696,382,273.57	1,589,415,004.15	-56.2
占本集团营业收入的比重	16.1%	24.5%	降低8.4个百分点
毛利	14,597,700.43	26,811,268.77	-45.6
占本集团毛利的比重	2.3%	3.8%	降低1.5个百分点
毛利率	2.1%	1.7%	提高0.4个百分点

2017年上半年,汽车码头部分营业收入同比下降56.2%,剔除贸易服务的影响,营业收入同比增长72.9%,主要得益于汽车货运代理业务量的增加。

毛利率同比提高0.4个百分点,剔除贸易服务的影响,毛利率同比降低33.6个百分点,主要是贸易服务收缩引起的堆场收入减少和新业务开展初期毛利较低的影响。

2017年上半年,本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下:

- 继续深化市场开发工作,加强与船公司及主机厂之间的合作,进一步扩大海铁联运规模。
- 扩大平行进口的业务范围,进一步完善港口物流及增值服务功能;积极加强与其他港口间的合作,促进港口影响力进一步的提升。

矿石部分

2017年上半年,矿石码头吞吐量完成情况,以及与2016年上半年的对比情况见下表:

	2017年1-6月(万吨)	2016年1-6月(万吨)	增加/(减少)
矿石	1,125.2	689.1	63.3%

2017年上半年矿石码头完成矿石吞吐量1,125.2万吨,同比增加63.3%。主要是通过优化全程物流、争取优惠政策、提升服务质量,进一步扩大混矿规模,使本集团矿石码头转运量同比增

幅较大。

2017年上半年矿石码头矿石吞吐量在东北口岸的市场占有率为28%(2016年上半年为19.2%)。

矿石部分业绩如下：

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	157,593,780.49	107,805,008.45	46.2
占本集团营业收入的比重	3.6%	1.7%	提高1.9个百分点
毛利	20,243,606.15	-7,828,650.23	358.6
占本集团毛利的比重	3.2%	-1.1%	提高4.3个百分点
毛利率	12.8%	-7.3%	提高20.1个百分点

2017年上半年，矿石部分营业收入同比增长46.2%，剔除贸易服务的影响，营业收入同比增长63.1%，主要得益于外进铁矿石的业务量增加、混矿业务的大力开展。

毛利率同比提高20.1个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比提高21.0个百分点，主要是费率较高的外进铁矿石业务量增加和混矿业务的开展。

2017年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 进一步深化与客户之间的合作，利用区域及港口自身优势开展临港混矿加工和混矿营销，推进港口现货中心和混配基地建设。
- 发挥深水泊位、保税中转、临港混配等服务优势，争取班轮航线运作，进一步提升市场份额。

杂货部分

2017年上半年，杂货码头吞吐量完成情况，以及与2016年上半年的对比情况见下表：

	2017年1-6月 (万吨)	2016年1-6月 (万吨)	增加/ (减少)
钢铁	322.5	308.7	4.5%
煤炭	467.6	508.1	(8.0%)
设备	153.7	157.4	(2.4%)
其他	545.1	478.9	13.8%
合计	1,488.9	1,453.1	2.5%

2017年上半年本集团杂货码头完成吞吐量1,488.9万吨，同比增加2.5%。

2017年上半年，本集团实现钢铁吞吐量322.5万吨，同比增加4.5%。主要是本集团通过强化全程物流体系建设，争揽腹地钢厂货源，使得本集团钢材运量同比有所增加。

2017年上半年，本集团实现煤炭吞吐量467.6万吨，同比减少8%。主要是受煤炭限产政策及外进煤炭规模下降等因素影响，使得本集团煤炭转运量同比有所减少。

2017年上半年，本集团实现设备吞吐量153.7万吨，同比减少2.4%。主要是设备厂商订单不足，外出设备下降较大，但在临港项目的支撑下，本集团上半年设备吞吐量同比略有下降。

2017年上半年，本集团钢铁吞吐量占东北口岸的比重约为16.2%（2016年上半年为14.7%）。

2017年上半年，本集团煤炭吞吐量占东北口岸的比重为17.3%（2016年上半年为17.8%）。

杂货部分业绩如下：

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	168,968,738.72	246,975,713.35	-31.6
占本集团营业收入的比重	3.9%	3.8%	提高0.1个百分点
毛利	-10,927,752.87	-7,880,097.94	-38.7
占本集团毛利的比重	-1.7%	-1.1%	降低0.6个百分点
毛利率	-6.5%	-3.2%	降低3.3个百分点

2017年上半年，杂货部分营业收入同比下降31.6%，剔除贸易服务的影响，营业收入同比增长9.3%，主要得益于钢铁吞吐量和货物转运量的增加。

毛利率同比降低3.3个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比提高3.1个百分点，主要是钢铁吞吐量和货物转运量增加所带来的增收。

2017年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 强化全程物流体系建设，加强港、铁、企三方合作，争取钢材、煤炭等货种的铁路、公路运输优惠政策，降低我港的综合物流成本，吸引客户在我港转运。
- 积极参与物流体系建设，为客户提供个性化物流解决方案，打造城域煤炭供应网，吸引城域耗煤企业在我港接卸，进一步提振煤炭转运量。
- 大力发展临港产业，打造装备制造企业的“前沿车间”，吸引装备制造企业在港建设加工组装基地，提振大件设备在本集团的转运量。

散粮部分

2017年上半年，散粮码头吞吐量完成情况，以及与2016年上半年的对比情况见下表：

	2017年1-6月 (万吨)	2016年1-6月 (万吨)	增加/ (减少)

玉米	122.3	13.5	806%
大豆	97.5	107.1	(9%)
大麦	21.8	25.5	(14.5%)
小麦	0	1.9	(100%)
其他	85.1	83.6	1.8%
合计	326.7	231.6	41.1%

2017年上半年，本集团散粮码头完成吞吐量326.7万吨，同比增加41.1%。

2017年上半年，实现玉米吞吐量122.3万吨，同比增加806%。主要原因，一是国家政策变化使粮食市场出现回暖的态势，二是本集团抓住市场变化全力争揽玉米货源，使得本集团内贸玉米吞吐量较去年大幅度增加。

2017年上半年，实现大豆吞吐量97.5万吨，同比减少9%。受主要客户重组及市场变化的影响，使得集团大豆吞吐量同比有所减少。

2017年上半年，本集团散粮码头粮食吞吐量占东北口岸的比重为11%（2016年上半年为14.9%）。

散粮部分业绩如下：

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	226,577,150.82	491,736,600.24	-53.9
占本集团营业收入的比重	5.2%	7.6%	降低2.4个百分点
毛利	24,808,756.98	13,512,562.47	83.6
占本集团毛利的比重	3.9%	1.9%	提高2.0个百分点
毛利率	10.9%	2.7%	提高8.2个百分点

2017年上半年，散粮部分营业收入同比下降53.9%，剔除贸易服务的影响，营业收入同比增长31.4%，主要得益于粮食吞吐量的增加和散粮车租赁业务的创收。

毛利率同比提高8.2个百分点，剔除贸易服务的影响，毛利率同比提高11.0个百分点，主要是粮食吞吐量和散粮车租赁业务量增加的影响。

2017年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 深化与主要客户在资本和业务层面的合资合作，重点培育内贸玉米转运市场。
- 加强外贸粮食货源的争揽力度，进一步完善粮食期货业务。

客运滚装部分

2017年上半年，客运滚装吞吐量完成情况，以及与2016年上半年的对比情况见下表：

	2017年1-6月	2016年1-6月	增加/ (减少)
客运吞吐量(万人次)	164.3	144.4	13.8%
滚装吞吐量(万辆)	65.3	68.0	(4%)

2017年上半年，本集团完成客运吞吐量164.3万人次，同比增加13.8%；完成滚装吞吐量65.3万辆，同比减少4%。

2017年上半年，本集团加大对社会售票点和网上售票营销力度，客源总量较去年同期有所增加；受国内航线离线等影响，滚装业务量较去年同期有所下滑。

客运滚装部分业绩如下：

项目	2017年上半年 (人民币元)	2016年上半年 (人民币元)	变动(%)
营业收入	71,804,606.87	55,162,878.67	30.2
占本集团营业收入的比重	1.7%	0.9%	提高0.8个百分点
毛利	17,950,050.68	7,527,823.91	138.4
占本集团毛利的比重	2.8%	1.1%	提高1.7个百分点
毛利率	25.0%	13.6%	提高11.4个百分点

2017年上半年，客运滚装部分营业收入同比增长30.2%，主要得益于运量增长及出港车辆单价的上调。

毛利率同比提高11.4个百分点，主要是出港车辆单价上涨及运量增加带来的增收影响。

2017年上半年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

- 上半年本集团完成国际邮轮始发业务9航次，同时完成三艘国际邮轮挂靠业务3航次，合计进出港旅客2.67万人次，同比增加1.27万人次。
- 引进电商平台，扩大公司网络售票影响；增加微信公众平台轿车票售票功能，逐步完善公司线上售票业务。

增值服务部分

拖轮

2017年上半年，本集团拖轮在大连、旅顺、长兴岛等地区通过增加航次租船、合理调配资源、

科学分配拖轮、机动调整各拖轮基地的拖轮数量、功率配比等措施增加营收渠道、节约燃油、降低调遣成本，拖轮作业量同比增加 8.7%。

理货

本集团完成理货量约 2,114.1 万吨，同比增加 4.4%。

铁路

本集团完成铁路装卸车量约 33.3 万辆，同比增加 28.1%。

增值服务部分业绩如下：

项目	2017 年上半年 (人民币元)	2016 年上半年 (人民币元)	变动 (%)
营业收入	430,710,929.73	392,960,626.54	9.6
占本集团营业收入的比重	10.0%	6.1%	提高 3.9 个百分点
毛利	144,255,245.51	120,740,224.42	19.5
占本集团毛利的比重	22.5%	17.0%	提高 5.5 个百分点
毛利率	33.5%	30.7%	提高 2.8 个百分点

2017 年上半年，增值服务部分营业收入同比增长 9.6%，主要得益于市场回暖及费率上调带来的拖轮及租船业务增收，以及政府取消相应监管收费所带来的收入结余。

毛利率同比提高 2.8 个百分点，主要是市场回暖、费率上涨、免税政策的实施及政府取消监管收费的综合影响。

对 2017 年下半年的展望

行业竞争格局和发展趋势

下半年，全球经济深层次问题仍未解决、经济增长依然缓慢。从国内情况看，我国紧紧抓牢供给侧结构性改革这条主线，去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板等方面将不断取得新进展。此外，中国将在创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念指引下，不断适应、把握、引领中国经济发展新常态，预计下半年中国经济稳中向好、内需强劲，经济发展的内生动力进一步增强。

下半年，本集团各业务板块主要市场开发措施如下：

油品部分

- 发挥本集团码头、储罐集群优势，深化与客户之间的合作，实现优势互补，协同发展，进一步拓展原油保税仓储和中转业务。

- 推进与各船供燃料油客户的合作，积极开展船供油业务，打造“保税船供油综合服务基地”。

集装箱部分

- 本集团将结合辽宁自由贸易区建设，围绕“国际化发展”和“中转中心建设”两项重点工作，加大市场营销力度，进一步完善海向航线网络和陆向海铁联运通道建设。

- 本集团将继续以冷链、汽车及木材等优质产业为切入点，创新拓展物流、贸易、金融、信息一体化发展模式，努力构建全程供应链服务体系，推进港口转型升级发展。

汽车码头部分

- 争取开通班轮航线，实现南北水运对流；加大对东北腹地其它内贸潜在客户的市场开发力度。

- 完成汽车贸易领域的相关工作，加速推进平行进口车的全国布局，进一步完善平行进口车的产业链。

矿石部分

- 压缩全程物流成本，打造区域性铁矿石分拨中心，全面提升以本集团为中心的铁矿石分拨服务体系。

- 充分利用铁矿石期货（保税）交割仓库平台开展期现联动，降低矿石采购成本，缓解钢厂资金压力，为客户提供增值服务。

- 继续拓展“航线班轮化”的经营思路，结合铁路优惠政策的落实，吸引适线货源向本集团聚集，力争开辟外贸钢材班轮航线。

- 进一步深化与周边港口形成的“组合港”优势，争取周边更多的用煤企业在本集团接卸，进一步扩大上岸煤炭的转运规模。

- 确保临港项目进展顺利，及时掌握后续项目需求情况，进一步提升合作的领域和范围。

散粮部分

- 深化与客户之间的资本合作，进一步扩大双方的合作范围。

- 时刻关注国家政策变化等市场信息，进一步完善全程物流服务体系，全力争取内贸粮食货源。

客运滚装部分

- 全力做好国际邮轮在本集团的始发业务，加速推介邮轮服务品牌，研究“邮轮+”旅游休闲模式，打造邮轮旅游品牌。

- 深入实施“互联网+港口”战略。在客源方面，积极推进现有售票系统向各港区的覆盖，并重点

建设一体化电子票务体系，推进网络和移动终端售票业务。在车源方面，推动滚装物流信息平台建设，基于互联网、大数据等，加强对滚装物流资源整合力度，延长物流服务链，寻求新商机。

增值服务部分

- 通过增加航次租船业务、国内沿海拖航业务，拓宽营收渠道、增加营业收入。
- 加大对长江流域、山东半岛、福建及周边港口业务开发力度，寻找新的业务合作机会。
- 调整港口拖轮布局，通过合理调配各基地拖轮数量，降低调遣成本。