

公司代码：603178

公司简称：圣龙股份

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	圣龙股份	603178	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张勇	戴鼎
电话	0574-88167898	0574-88167898
办公地址	浙江省宁波市鄞州区金达路788号	浙江省宁波市鄞州区金达路788号
电子信箱	alex.yong@sheng-long.com	d.dai@sheng-long.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末
--	-------	------	------------

			增减(%)
总资产	1,836,076,028.94	1,520,154,331.13	20.78
归属于上市公司股东的净资产	760,451,597.68	407,080,626.85	86.81
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	54,995,265.05	78,887,728.34	-30.29
营业收入	702,998,496.55	598,829,290.96	17.40
归属于上市公司股东的净利润	35,101,449.04	30,960,980.14	13.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,621,161.42	27,432,145.07	4.33
加权平均净资产收益率(%)	7.88	8.84	减少0.96个百分点
基本每股收益(元/股)	0.20	0.21	-4.76
稀释每股收益(元/股)	0.20	0.21	-4.76

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		21,476				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波圣龙(集团)有限公司	境内非国有法人	61.35	122,698,500	122,698,500	无	0
宁波禹舜商贸有限公司	境内非国有法人	5.15	10,294,100	10,294,100	无	0
宁波圣达尔投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.00	8,000,000	8,000,000	无	0
罗力成	境内自然人	2.57	5,147,100	5,147,100	无	0
陈雅卿	境内自然人	1.93	3,860,300	3,860,300	无	0
朱军利	境内自	1.16	2,329,000	0	无	0

	然人					
王春飞	境内自 然人	0.66	1,326,200	0	无	0
陈耀芳	境内自 然人	0.37	735,300	0	无	0
王远璋	境内自 然人	0.18	365,000	0	无	0
吴雪兰	境内自 然人	0.15	290,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		陈雅卿与罗力成分别持有宁波圣龙（集团）有限公司25%和35%的股权；宁波禹舜商贸有限公司系宁波圣龙（集团）有限公司全资子公司；陈雅卿系宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人委派代表；陈雅卿与罗力成为母子关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

公司主要从事汽车动力总成领域零部件的研发、生产和销售，主要产品为发动机油泵、凸轮轴、变速箱油泵、分动箱油泵等动力系统零部件。

报告期内，公司全面分析上市后的新形势和新要求，聚焦体系、精益生产、供应链和研发等重点工作，关注智能制造及新能源驱动系统发展趋势，凝聚共识，推动创新转型升级发展；

1. 深化精益理念，完善体系建设

公司以风险管控为目标，建立全面内控制度，优化权限管理，提升运营管控能力；以卓越绩效为目标，建立 KPI 运营管理体系，覆盖安全、质量、供应链、OEE、财务等各方面，并落实到

2017 年各业务单元的实际 KPI 绩效考核中，帮助业务单元持续改善，全体提升 QSTP 综合能力，实现公司从财务管控逐步向全面运营管控方式的转变；以降本为目标，建立精益管理体系，帮助业务单元在现场管理、质量管理、库存管理、物流改进等各方面持续提升，并通过六格西码项目实现产能提升、人工成本节约等目标；以优化供应链为目标，启动供应链整合工作，逐步建立核心供应链团队，具备采购、供应商质量和物流等三大职能，完成核心供应商全球布局和梯度布局；

2. 聚焦智能制造，加速系统升级

取势智能制造 2025 规划，公司全面推进自动化和智能化建设。围绕我司汽车零部件产品总量大、品种多、高质量的制造生产需求，综合利用物联网技术、自动化技术、大数据技术等手段，推进数字化工艺设计、装备智能化升级、工艺流程优化、精益生产、可视化管理、质量控制与追溯、智能物流等应用，建立智能生产模式，并确保制造工艺方案和工艺布局的协调性，实现生产模式变革，全面提升公司研发、物料快速供给、精益制造与高质量生产的能力，最终实现智能化生产和智能化管控。已实施的典型案例包括：(1)、启动 PLM 产品生命周期管理体系建设，规划 MES、WMS 等制造体系升级项目。PLM 系统实现项目及流程管理，产品数据管理，并与 CAD 工具、Office 工具和 ERP 系统实现数据集成。(2)、某双联泵装配新项目全面实施 MES，通过高度自动化设备，体现全面防错概念，核心工序过程数据自动采集和分析，并通过二维码技术，实现过程全追溯，整条生产线操作人员主要参与上下料，仅 4 人完成 21 道装配检测工序。(3)、某变速器核心零部件装配项目全面规划实施 WMS，通过自动化仓储和 AGV 自动配送实现无人化。

3. 着眼持续发展，优化产品结构

公司主动调整和优化现有业务的产品结构，不断深入高附加值、高技术含量的产品研发和产业化过程。公司和清华大学成立的联合开发中心，主要研发方向为新能源电驱系统，包括轮毂电机、混动变速箱、混合动力系统及 48V 系统。圣龙-清华苏州汽研院联合研发中心下设系统集成、硬件开发、软件开发、试验认证等各职能，60 多名核心工程师全部具备 5 年以上新能源电驱系统开发经验。轮毂电机项目已完成电机及控制器样件制作和台架验证，即将启动整车验证工作，预计 2019 年批量生产。混合动力变速箱项目，目前已完成概念设计，预计年底完成详细设计和样件开发，2018 年启动整车功能验证。

报告期内，公司实现营业收入 70,299.85 万元，增长 17.40%，其中发动机油泵增长 25.48%，变速箱油泵增长 10.05%，凸轮轴销售增长 24.29%，分动箱油泵增长 15.04%；实现归属于上市公司股东的净利润 3,510.14 万元，增长 13.37%。总体来说，2017 年上半年度公司业绩依托于较好的整车市场发展趋势和自身坚持不懈的精益成本管理，销售收入和利润水平均实现稳定增长的目的。

标。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

1、变更原因

2017年5月10日，财政部颁布了财会[2017]15号关于印发修订《企业会计准则第16号—政府补助》的通知，自2017年6月12日起施行。由于上述会计准则的颁布或修订，公司需对原会计政策进行相应变更，并按以上文件规定的起始日开始执行上述会计准则。

2、变更日期

《企业会计准则第16号—政府补助》自2017年6月12日开始执行。

3、本次会计政策变更的具体内容及对公司的影响

根据财政部关于印发修订《企业会计准则第16号—政府补助》的通知（财会[2017]15号）的要求，公司将修改财务报表列报，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。“其他收益”科目本报告期金额增加1,874,194.46元，“营业外收入”科目本报告期金额减少1,874,194.46元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用