

公司代码：600178

公司简称：东安动力

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东安动力	600178	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王江华	岳东超
电话	(0451) 86528172 86528173	(0451) 86528172 86528173
办公地址	哈尔滨市平房区保国街51号	哈尔滨市平房区保国街51号
电子信箱	DADL600178@263.NET.CN	DADL600178@263.NET.CN

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	3,832,543,469.08	4,361,731,971.13	-12.13
归属于上市公司股东的净资产	1,871,850,523.05	1,830,490,066.37	2.26
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-193,871,869.04	-43,571,882.85	-
营业收入	970,034,865.50	1,198,345,687.56	-19.05
归属于上市公司股东的净利润	39,371,792.84	55,644,007.82	-29.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,089,117.57	55,038,940.79	-30.80
加权平均净资产收益率(%)	2.13	3.13	减少1个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0852	0.1204	-29.24
稀释每股收益(元/股)	0.0852	0.1204	-29.24

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		47,446				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国长安汽车集团股份有限公司	国有法人	51.42	237,593,000	0	无	
兴业银行股份有限公司一天弘永定价值成长混合型证券投资基金	未知	1.08	4,978,382	0	无	
交通银行股份有限公司一长信量化中小盘股票型证券投资基金	未知	0.78	3,591,815	0	无	
于小晴	境内自然人	0.39	1,824,800	0	无	
邱立平	境内自然人	0.36	1,659,035	0	质押	100,000
姚冰洁	境内自然人	0.26	1,207,300	0	无	
李锦文	境内自然人	0.21	980,000	0	质押	980,000
王俊英	境内自然人	0.19	863,200	0	无	
陈振刚	境内自然人	0.17	795,200	0	无	
陆曼丽	境内自然人	0.17	792,900	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东之间的关联关系及是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

根据中国汽车工业协会统计，2017年上半年，全国汽车产销1352.58万辆和1335.39万辆，同比增长4.64%和3.81%，增速比上年同期减缓1.83和4.33个百分点，其中多功能乘用车（MPV）产销103.50万辆和101.05万辆，同比下降12.80%和15.78%；交叉型乘用车产销28.27万辆和31.67万辆，同比下降32.66%和25.28%。受匹配车型整体下降影响，公司发动机总体产销量下滑。

2017年上半年，公司产销发动机12.5万台，实现营业收入9.7亿元，实现利润3937万元。公司重点工作如下：

新品研制：2017年1月，M15TGDI发动机完成首台样机点火，现已完成台架标定，性能指标达到同类产品先进水平；M12TGDI发动机完成工装样机研制，正在开展试验验证；M系列升级项目M15K型发动机，完成工装样机试验验证；北汽新能源DAM10E增程器国家科技支撑项目已完成样机点火。

市场开发：与福田汽车签署战略合作框架协议，成为福田伽途事业部、时代事业部1.2、1.5升小排量汽油机唯一供应商；5月20日，432台发动机首批交付“一带一路”国家巴基斯坦的AL-HAJ公司，2017年可预期销量2,000台；同意大利比亚乔公司商谈后续发动机升级项目，标志着公司产品可以满足欧盟标准，为后续产品出口奠定了基础。

质量管理：推行QR管理，提升供应商能力，以售后故障为导向，开展TOP问题专项提升，上半年实施质量改善30余项，系统内车厂售后R/1000同比平均下降24%，零公里PPM及售后R/1000均完成顾客下达的指标要求。

降本增效：2017年，公司深入推进XC1513行动计划，分别从原材料走势、工艺路线、期间费用占比、对标、结构差异分析等方面开展了逐个件号的成本分析、深入测算、制定谈价方案等系列工作，并采用了“请进来和走出去”、打包采购等策略开展谈价工作，经过逐层级多轮谈判，达成采购降本目标。

通过优化加工工艺，减少工具工装、原辅助材料及燃动消耗，降低废品损失等措施，达成制造降本目标。

人力资源管理：压缩管理人员初见成效，劳动效率得到大幅提升，薪酬激励政策得到改善，上半年全员劳动生产率同比提高17.23%，管理人员减幅达10.94%。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

报告期内，根据《企业会计准则第16号—政府补助》（财会[2017]15号）修订的相关规定，自2017年1月1日起，与企业日常活动相关的政府补助，应当计入“其他收益”或冲减相关成本费用，并在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报；与企业日常经营活动无关的政府补助，应当计入营业外收入。

公司将修改财务报表列报，与日常活动有关的政府补助，从利润表“营业外收入”项目调整为利润表“其他收益”项目列报。2017年上半年，公司未发生相关业务，该变更不会对公司2017年半年度财务状况、经营成果和现金流产生影响，不需调整，也不涉及其他报表项目的追溯调整。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

法定代表人：陈笠宝
哈尔滨东安安汽车动力股份有限公司
2017年8月22日