

## 德力西新疆交通运输集团股份有限公司 关于《2016年度利润分配预案》的补充说明公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

德力西新疆交通运输集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2017年4月26日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》以及上海证券交易所网站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))披露了《第二届董事会第九次会议决议公告》、《关于2016年度利润分配预案的公告》（公告编号：2017-015、018），根据《上海证券交易所上市公司现金分红指引》第十条的规定，公司对上述利润分配预案事项结合自身所处行业特点、经营模式、发展阶段、盈利水平、资金需求进行补充说明如下：

### 一、公司所处行业特点

公司所处的行业属于交通运输业，交通运输业指国民经济中专门从事运送货物和旅客的社会生产部门，现代交通运输方式主要包括道路运输、铁路运输、水运运输、航空运输、管道运输等运输方式。道路运输，是一种在道路上进行运输活动、实现“门到门”直达的陆上运输方式。目前，我国已经形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体综合交通运输体系，并且五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。

### 二、公司经营模式

公司属于新疆维吾尔自治区从事道路旅客运输的公司之一，目前主要业务包括道路旅客运输和客运汽车站业务。公司道路旅客运输主要为自治区内各地州市之间的市际班车客运业务及部分班线的省际和国际班车客运服务；公司客运汽车站业务主要包括向具有道路客运经营资质的企业提供其所属营运车辆进、出站等

各类站务服务，向旅客提供候车、休息、安保、信息等相关服务。

### 三、公司发展阶段

根据公司“以运为主、运游结合，调整转型、拓展延伸”的发展战略，在稳定发展主业前提下，抢抓机遇，加快实施产业的升级转型将有效缓解铁路运输、航空运输日趋激烈的竞争压力，提升公司盈利增长空间。目前，公司处于战略调整及转型的发展前期。

### 四、公司盈利水平

2016 年度，公司主营业务综合毛利率为 33.17%，盈利能力较好。但随着近几年（2013-2016 年）新疆维吾尔自治区的高铁、航空运输业建设的逐步完善，公司营业收入逐年下滑，尤其是公司中长途旅客运输业务受影响严重。面对高铁、航空运输的不可抗力竞争压力，调整公司战略方向已迫在眉睫。

### 五、资金需求

在稳步推进、创新发展公司现有主营业务的基础上，以收购兼并的方式寻求优质的现代化快速物流配套产业、旅游运输产业标的，将迅速实现公司经营规模的扩大及多元化，有利于提升公司的盈利能力及抗风险能力，因此，兼并投资的资金需求量也将适当加大。

### 六、结论性说明

综上，基于对公司未来发展的预期和信心，综合考虑 2016 年度公司实际经营情况和财务状况等因素，为了积极回报股东与全体股东共同分享公司发展的成果，在符合公司利润分配政策、保证公司正常经营和长远发展的前提下，董事会拟定并审议通过的《2016 年度利润分配预案》符合公司长远发展，不存在损害公司股东尤其是中小股东利益的情形。

特此公告。

德力西新疆交通运输集团股份有限公司董事会

2017 年 4 月 29 日