

公司代码：600213

公司简称：亚星客车

扬州亚星客车股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 山东和信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	亚星客车	600213	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	盛卫宁	顾晨
电话	0514-82989118	0514-82989118
传真	0514-87852329	0514-87852329
电子信箱	shengweining@asiastarbus.com	guchen@asiastarbus.com

1.6 经山东和信会计师事务所（特殊普通合伙）对我公司 2015 年度财务报告出具的审计报告，本年度公司实现净利润 15,792,237.58 元，归属于母公司所有者净利润 20,196,318.06 元，加年初未分配利润-560,339,114.00 元，本年度可供股东分配利润-540,142,795.94 元。根据《公司章程》的有关规定，不提取法定公积金，也不进行资本公积金转增股本，未分配利润结转下一年度。

二 报告期主要业务或产品简介

公司主要业务为客车产品研发、制造与销售，产品范围覆盖从 5 -18 米各型客车，主要用于公路、公交、旅游、团体、新能源客车和校车等市场。

公司产品销售以国内市场为主，同时大力开拓海外市场。经营以直销为主，经销为辅，以订单模式提供标准化及定制化的产品。影响公司经营业绩主要因素有行业需求、产品竞争力、市场占有率以及公司自身的成本管控能力等。

客车行业周期性较弱，受国家政策、交运替代工具的发展等因素的影响。新能源客车成为近几年来行业增长的最新驱动力。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	2,687,668,407.29	2,165,614,551.87	24.11	1,821,523,230.41
营业收入	2,015,439,742.15	1,473,146,585.57	36.81	1,208,216,304.58
归属于上市公司股东的净利润	20,196,318.06	-144,937,044.97		5,243,770.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,966,962.97	-157,569,015.60		-44,347,849.66
归属于上市公司股东的净资产	65,905,817.68	45,041,527.36	46.32	190,415,115.05
经营活动产生的现金流量净额	-186,823,291.13	-303,427,095.51		-35,247,310.03
期末总股本	220,000,000.00	220,000,000.00	0.00	220,000,000.00
基本每股收益(元/股)	0.09	-0.66		0.02
稀释每股收益(元/股)	0.09	-0.66		0.02
加权平均净资产收益率(%)	36.41	-123.11		2.79

四 2015 年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	282,914,144.91	355,382,636.69	326,941,256.80	1,050,201,703.75
归属于上市公司股东的净利润	-9,798,219.90	-31,347,662.94	-35,815,290.98	97,157,491.88
归属于上市公司股东的扣除非经常	-10,849,781.55	-31,519,027.16	-36,700,782.36	96,036,554.04

性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-92,556,563.33	-68,500,682.11	145,173,476.56	-170,939,522.25

五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

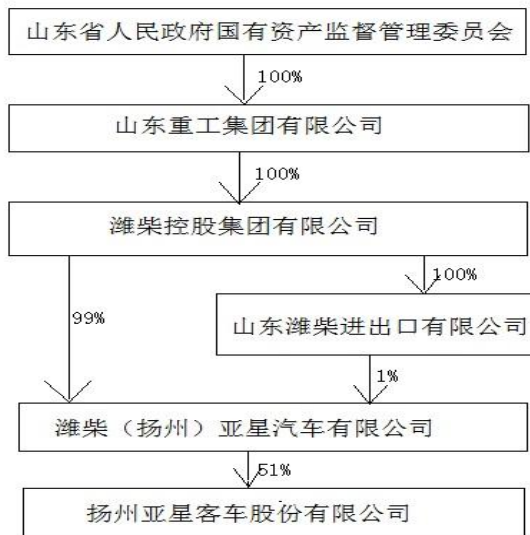
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					18,644		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					18,377		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
潍柴（扬州）亚星汽车有 限公司		112,200,000	51.00		无		国家
伦霭珍	1,543,100	1,543,100	0.70		未知		境内自然人
中国工商银行股份有限公 司—新华趋势领航混合型 证券投资基金	1,300,000	1,300,000	0.59		未知		其他
罗金海	1,300,000	1,300,000	0.59		未知		境内自然人
交通银行股份有限公司— 长信量化先锋混合型证券 投资基金	1,204,857	1,204,857	0.55		未知		其他
陈川	1,153,913	1,153,913	0.52		未知		境内自然人
富安达基金—中信建投证 券—富安达—五纬时空 1 号资产管理计划	1,153,848	1,153,848	0.52		未知		其他
中信证券—华夏银行—中 信证券贵宾定制 1 号集合 资产管理计划	1,150,000	1,150,000	0.52		未知		其他
翁仁源	1,150,000	1,150,000	0.52		未知		境内自然人
平安银行股份有限公司— 民生加银优选股票型证券 投资基金	987,952	987,952	0.45		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	潍柴（扬州）亚星汽车有限公司与其他前十名股东之间不存在关联关系或一致行动关系。公司未知其他前十名无限售条件股东和前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



5.3 公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截止报告期末优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例 (%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
前十名优先股股东之间，上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明							

六 管理层讨论与分析

根据中汽协数据,2015年,国内客车(含非完整车辆)共计595,382辆,同比下降1.90%。其中:大型客车同比增长0.33%,中型客车同比下降0.95%。刨除新能源客车的拉动因素,传统客车出现下滑趋势。

在此大背景下,公司积极推进转型升级,战略重点向新能源客车全面倾斜。2015年,公司管理层按照董事会批准的全年工作目标和重点工作,真抓实干,超额完成了既定的各项经济指标,净利润实现扭亏为盈。

2015年,公司总计完成客车销售4492辆,实现营业收入20.15亿元,实现归属于母公司所有者净利润2,020万元。

在传统客车需求下滑、新能源客车需求高速增长的背景下,公司紧抓市场爆发机会,大力开拓新能源客车市场,全年共销售新能源客车1521辆,产品以优质的质量和性能受到了市场的认可和用户的好评,成为公司重要的利润增长点。

2015年,公司从多个方面全面入手,提升公司的管理水平。

产品方面:完善与开发新能源产品,对平台产品进行优化和完善,推进轻量化、模块化、标准化;

工艺方面:对新产品、新能源的工艺进行了优化和完善,完成53项工艺改进,提高了劳动效率,减轻了劳动强度,提高质量,降低制造成本;

质量方面:完善质量管理体系,通过TS16949认证,对质量成本指标的建立与监控,通过量化指标对过程进行控制;

人员素质提升:从工艺标准规定操作要求、现场培训提高操作技能、质量意识提高等方面对生产系统人员的职业技能和素质进行了全面提升。

2015年,为实现扭亏为盈、完成公司的既定目标,公司多措并举,提升经营和管理水平。通过订单评审,以市场价格倒逼成本;开展与供方合作,实现共赢;提高资产利用率,赢取利润;通过融资租赁,支持销售,扩大现金流。

报告期内,公司紧跟国家战略和政策导向,抓住了新能源市场爆发式增长的机会,营业收入同比增长36.81%,归属于母公司所有者的净利润扭亏为盈,归母净利润实现2,020万元,经营活动现金净流量虽然为负值,但同比大幅好转。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

截止2015年12月31日,本公司合并财务报表范围内子公司为厦门丰泰国际新能源汽车有限公司。

扬州亚星客车股份有限公司

董事长:金长山

二〇一六年四月十九日