

证券代码：600794

证券简称：保税科技

编号：临 2013—038

张家港保税科技股份有限公司 关于募投项目实施进展的公告

本公司董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、非公开发行基本情况

2012 年 12 月 7 日，中国证监会核准公司非公开发行不超过 23,259,959 股新股（《关于核准张家港保税科技股份有限公司非公开发行股票批复》【证监许可[2012]1599 号】），募集资金净额 211,110,596.15 元，募投项目为张家港保税区长江国际港务有限公司 1#罐区改扩建项目以及张家港保税区长江国际港务有限公司码头结构加固改造项目。

二、募投项目实施进展情况

近日，公司控股子公司张家港保税区长江国际港务有限公司（以下简称“长江国际”）接到江苏海事局《关于苏州港张家港港区长江国际码头结构加固改造工程的通航安全核准意见》的通知，出具如下核准意见：

苏州港张家港港区长江国际码头位于长江下游福姜沙南水道右岸十字港河口上游侧。长江国际码头 1#泊位原为 5000 吨级（水工结构 1 万吨级）液体化工泊位、2#泊位原为 2.5 万吨级（水工结构 5 万吨级）液体化工泊位。张家港保税区长江国际港务有限公司根据交通运输部码头结构加固改造的有关文件要求，开展了该码头的结构加固改造工作，1#泊位（利用 3#泊位部分长度）按靠泊 3 万吨级化学品船、2#泊位按靠泊 5 万吨级化工品船进行了结构加固改造。该码头结构加固改造工程取得了相关部门的批准，工程于 2013 年 6 月通过了交工验收，质量等级评定为合格。苏州港张家港港区长江国际码头加固改造工程基本符合江苏海事局《关于张家港保税区长江国际码头结构加固改造工程有关通航安全问题的复函》（苏海事函〔2012〕131

号)和《张家港保税区长江国际码头结构加固改造工程通航安全评估报告》及专家组评审意见的有关要求,原则同意苏州港张家港港区长江国际码头结构加固改造工程通过通航安全核查。

三、募投项目对公司的影响

长江国际码头结构加固改造工程通过通航安全核查并投入运行后,将解决工程改造中公司码头依靠单泊位运行的紧张现状,有效提高码头现有的吞吐能力,推动公司在国内液体化工仓储市场战略规划的实施,进一步提升公司核心竞争力,实现公司的可持续发展。

公司将按照计划积极推进募投项目建设,并按规定及时履行信息披露义务。敬请投资者关注,注意投资风险。

四、备查文件

1、江苏海事局《关于苏州港张家港港区长江国际码头结构加固改造工程的通航安全核准意见》

特此公告

张家港保税科技股份有限公司董事会

2013年8月15日