

**福建发展高速公路股份有限公司**  
**关于福建省撤销政府还贷二级公路收费站（点）的公告**

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

根据《福建省人民政府关于撤销政府还贷二级公路收费站（点）的通告》（闽政〔2009〕10号），福建省定于2009年2月21日零时起，取消全省政府还贷二级公路收费，并撤销相关收费站。

本公司现有经营路段均为高速公路，无二级公路，但上述政策的实施将部分分流与二级公路平行的高速公路车流量，具体分析如下：

1、324国道福州至厦门段，与本公司经营的福厦高速公路平行，全长293公里，含福州青口、莆田江口、莆田濂溪、泉州涂岭、厦门同安共5个收费站，目前行车时间约4.5小时。福厦高速公路全长249公里，行车时间约2.5小时。随着福建省国民经济的快速发展，近年来324国道的交通拥挤度已达到饱和状态，总体上看，其可承载的车流量增量不大；同时，324国道原有收费标准较低，与福泉、泉厦高速公路已形成了相对稳定的市场划分，且高速公路具有快捷、安全、舒适、省时、省油等优势，预计本次二级公路取消收费的分流影响有限。

2、104国道罗源至宁德段，与本公司经营的罗宁高速公路平行，

全长 49.5 公里，该段国道未设收费站，且坡陡弯急，罗宁高速公路全长 33 公里，预计本次取消收费对罗宁高速车流量基本不构成影响。

3、205 国道南平至浦城段，全长 276 公里，行车时间约 4.5 小时，其中与本公司参股公司经营的浦南高速公路平行路段长约 200 公里，含南平五显岭隧道、南平安丰、建瓯七里街、浦城樟元山隧道共 4 个收费站。浦南高速公路全长 245 公里，行车时间约 2.5 小时。205 国道南平至浦城段地处山区，路况较差，行车时间远高于高速公路，预计本次取消收费对浦南高速车流量分流影响有限。

本公司将密切关注二级公路取消收费后高速公路车流量的影响变化，后续将对相关情况及时披露。

特此公告。

福建发展高速公路股份有限公司

二〇〇九年二月二十三日