

福建发展高速公路股份有限公司

2007 年度社会责任报告



证券简称 福建高速

证券代码 600033

前 言

1、企业社会责任是指企业在创造利润、对股东利益负责的同时，还要承担起对利益相关者和全社会的责任，以实现企业与经济社会可持续发展的协调统一。社会责任包括遵守商业道德、生产安全、职业健康、保护劳动者的合法权益、节约资源等。

2、福建发展高速公路股份有限公司（以下简称“福建高速”、“公司”或“本公司”）自 2001 年上市以来，以全面贯彻科学的发展观为指导原则，大力推进可持续发展的理念，在实践中追求企业与员工、社会、自然的和谐发展，以实际行动回报社会，关爱自然，保护环境，创建和谐的企业发展环境，践行社会责任。

3、《福建发展高速公路股份有限公司 2007 年度社会责任报告》（以下简称“报告”或“社会责任报告”），系统阐述价值取向和社会责任追求，是本公司服从国家大局，落实科学发展观，构建社会主义和谐社会的具体行动，也是本公司主动融入世界发展历史潮流，追求卓越的自觉行动，必将有利于进一步加强与社会各界的广泛沟通，促进公司内质外形建设。

4、报告是公司认真贯彻落实《公司法》第五条：“公司从事经营活动，必须遵守法律、行政法规，遵守社会公德、商业道德，诚实守信，接受政府和社会公众的监督，承担社会责任”的总结，亦是公司积极贯彻执行《深圳证券交易所上市公司社会责任指引》作出的反映。

一、公司简介

福建发展高速公路股份有限公司是福建省唯一一家高速公路上市公司。公司股票简称“福建高速”，股票代码“600033”。

经福建省人民政府闽政体[1999]14 号文批复同意，福建发展高速公路股份有限公司于 1999 年 6 月由福建省高速公路有限责任公司联合福建省汽车运输总公司、福建省公路物资公司、福建福通对外经济合作公司和福建省畅达交通经济技术开发公司等四家单位共同发起设立。公司于 2001 年 1 月通过上海证券交易所交易系统，采用上网定价的方式向社会公开发行人民币普通股（A 股）20,000 万股，并在上海证券交易所挂牌上市，公司现有总股本 147,960 万股。公司法人代表为唐建辉；公司住所：福建省福州市东水路 18 号省交通综合大楼，本公司属交通运输行业，经营范围为：投资开发、建设、经营公路等。报告期内，福建高速下辖福州至泉州、泉州至厦门两条高速公路。

福泉、泉厦高速公路是福建省首条高速公路——福厦漳高速公路中连接福州至泉州、泉州至厦门的路段。福厦漳高速公路是国家高速公路网沈阳至海口沿海大通道在福建省境内的部分，公路全长 286.4 公里，北接福州长乐至罗源高速公路通往浙江，南连漳（州）诏（安）高速公路通往广东，连接了福建省沿海经济最发达的福州、莆田、泉州、厦门及漳州五市，是福建省对外大通道和公路网的主骨架。福泉高速公路起于福州长乐营前，止于泉州西福，全长 154 公里，全封闭、全立交设计，双向四车道建设。泉厦高速公路全长 82 公里，起于泉州市西福，止于厦门市官林头，全线按部颁《公路工程技术标准》JTJ01-88 平原微丘区高速公路标准建设。

二、公司的社会责任观

1、公司对社会责任的认知

上市公司作为现代社会的一个重要成员，要积极承担社会责任，这是科学发展、构建和谐社会的重要内容。公司应在追求经济效益、保护股东利益的同时，积极保护债权人和职工的合法权益，诚信经营，积极从事环境保护等公益事业，从而促进公司本身与全社会的协调，和谐发展。

2、公司社会责任观

公司以企业社会责任为的基本价值观，公司不但致力于为股东创造价值，也为客户、员工及社会其他各界的相关人士谋求福祉，同时尊重和保护环境，并致力于保障健康和安全，这一价值观也构成公司企业文化的重要环节，并见诸于公司现有发展的项目和计划新发展的项目上。

公司的社会责任观是以公司的发展实现股东受益、员工成长、客户满意、政府放心，促进经济发展，社会和谐。

公司在从事经营管理活动中，亦恪守上述行为准则和积极履行社会责任观。历年来，公司一直坚持诚实信用的原则，遵守社会公德、商业道德，接受政府和社会公众的监督。

三、股东和债权人权益保护

福建高速上市以来，不断完善公司治理结构，严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会有关法律法规的要求，规范公司运作，公司股东大会、董事会、监事会操作规范、运作有效，维护了投资者和公司利益。

公司建立了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《总经理工作细则》、《财务管理制度》、《投资者关系管理制度》、《信息披露事务管理制度》、《募集资金使用管理办法》等有关规章制度，并根据中国证监会和上海证券交易所要求不断进行修订和完善，从制度上加强和细化了公司的管理，严格履行信息披露义务，公平对待所有投资者，积极进行自愿性信息披露，确保股东享有法律、法规、规章所规定的各项合法权益。公司还通过电话咨询、公司网站投资者专栏、接待投资者来访、投资者交流会等多种方式与投资沟通，通过充分的信息披露加强与投资者的沟通，促进投资者对公司的了解和认同，维持与投资者的良好关系，树立公司良好的市场形象。

福建高速遵循回报股东的原则，在股东权益保护方面，制定相对稳定合理的利润分配政策，积极回报股东。让广大投资者充分分享企业的良好成长和持续回报。公司自上市以来累计送股 3.01 亿股，公积金转增股本 4.93 亿股，累计派发现金股利 16.7 亿元(含 2007 年度利润分配)。

公司在经营决策过程中，充分考虑债权人的合法权益，及时向债权人通报与其债权权益相关的重大信息。福建高速成立以来，重合同守信用，与银行建立了良好的合作关系，不仅改善了公司现金流管理，也给银行带来了良好的收益。

福建高速效益良好，是福建省利税大户，2007 年度公司缴交税金总额为 35843.9 万元，上市以来累计缴交税金总额 18.58 亿元，为国家税收和地方经济开展贡献了力量。

四、职工权益保护

公司以共建“和谐高速”为总体目标，推行“以人为本”的发展理念。公司根据国家及地方有关社会保险方面的法律、法规参加社会养老保险、基本医疗保险、工伤、生育险等社会保险，并建立年金制度，为公司员工提供社会保障。公司十分注重调动全体员工的积极性，推出的多项与职工群众切身利益密切相关的事项，如劳务用工、职工成班制交流轮岗等，公司都通过座谈会、协商会、专题调研等形式，广泛听取意见，并经职代会审议通过。对职工反映的问题进行调查研究，并给予满意的答复。公司始终把职工的政治权益、民主权益、经济权益保障作为构建和谐发展的一个重要举措，对关心职工切身利益的事情坚决把好事办好。比如公司控股子公司福建省福泉高速公路有限公司（以下简称“福泉公司”）在实行成班制交流轮岗后，职工对上下班交通问题意见较大，公司经过充分调研，增加接送车班次，优化了接送方案，并对上班制式做了调整；针对职工遇到了病、灾等个人无法克服的特殊困难这种实际情况，设立了爱心基金，建立了困难救助补助体系，提高职工互助抗灾保障能力；针对公司大部分女职工多处于“三期”的实际，公司想女职工之所想，急女职工之所急，出台了《女职工生育假期管理暂行规定》，落实了产前假，哺乳假也延长至婴儿一周岁，解决了广大女职工的后顾之忧，受到了广大女职工的普遍欢迎。

五、服务社会，建设和谐交通

1、确保道路畅通是高速公路运营管理企业的基本职责。公司以科学发展观统揽全局，始终把安全畅通作为企业发展的第一目标，公司与各基层单位、各部门负责人签订了《安全目标管理责任书》、《综治、创安工作责任书》，强化安全教育，狠抓各项制度的落实，还制定了统一格式的安全工作内业资料；定期召开安全例会，组织检查，落实整改，消除安全隐患。开展了以“保畅通”为主题的专项活动，通过采取举办车型判别、点钞点卡、识别假钞、熟记公务车牌等岗位练兵活动和仪表仪容、文明服务、妥善处理缴费争议、干管人员收费技能等培训活动，建立并落实“保畅通”处置预案、车道设备管理制度等有效措施，确保了省交通厅“八项利民便民措施”的全面贯彻落实。养护方面坚持以预防为主的方针，全面加强道路日常巡查和养护，为确保养护质量，加强业主监督，确保道路养护始终保持良好的技术状态，沿线防撞栏、通讯设施、可变情报板、标志牌、防眩板、隔离栅等道路设施完好，实现了道路安全畅通。同时，路政与收费、监控、养护等部门形成联动，加大了沿线道路巡查、养护、抢修和宣传力度，建立反盗窃防范机制，完善了高速公路附属设施偷盗举报奖励制度；从内保外防入手，积极与沿线乡镇政府、派出所协调共建，建立快速联动机制，走访沿线废品收购店，寻找破案线索，深入发动群众参与到高速公路路产防盗、防破坏行动中来，形成群防群治的工作格局。福泉公司还组织编写了《福建省高速公路创建安全达标单位活动考评验收标准》，出台了《安全生产管理制度》、《内部治安保卫工作制度》、《消防安全管理制度》等 3 项制度及 6 项安全工作预案，汇编成册，规范执行。其中，《福建省

高速公路创建安全达标单位活动考评验收标准》得到了省交通厅的高度评价，在全省高速公路系统推广。

几年来，公司各个路段实现安全畅通，为社会提供了一个优质文明、安全畅通的交通运输条件。

2、高速公路是个服务性很强的行业，我们深刻认识到“窗口”服务的重要性，把它作为塑造企业良好形象的第一“门面”来抓，通过建章立制、强化监督、提升服务质量等手段，大力加强“窗口”建设，全力打造服务型企业。围绕建章立制这个重点，以开展先进性教育活动为契机，修订和完善各项管理制度、标准规范，并从党的建设、保障职工正当权益、运营管理、职工队伍、企业文化、督查落实等六个层面上建立长效机制。

六、环境保护和可持续发展

我国是一个发展中大国，经济基础薄弱，生态环境仍相当脆弱。一些地方生态和环境破坏的范围和程度仍在扩大。随着我国国民经济的蓬勃发展，公路建设步伐越来越大。近年来，我国公路总里程不断增长，汽车保有量持续增加，公路在国民经济综合运输体系中的位置愈来愈重要。伴随着公路的高速发展，公路污染、公路对周边环境影响等问题也大量凸现出来。面对如此脆弱的生态环境，公路建设注重环境保护与治理是有现实和深远的意义的。

福建高速自成立以来就十分重视环境保护问题，在高速公路设计、建设施工以及运营过程中充分考虑对周边自然环境的影响。公司所辖福泉、泉厦高速公路建设过程中就十分重视环境保护工作，针对高速公路建设可

能出现的沿线土地利用、水环境污染、噪声、尾气等进行过认真研究，采取了合理积极的措施。通车以来还持续进行了沿线环境建设，调整了水利设施，使道路路面排水更加合理；道路两侧种植了大量的树木，有效降低了噪声的影响。

福泉、泉厦高速公路由于通车时间早、车流量超负荷，已经出现了公路运输的“瓶颈”，现有的公路交通的运行环境明显已不能满足社会经济发展对交通运输的需求，已影响到沿线各地区城镇经济的发展。公司经过各方面研究决定扩建福泉、泉厦高速公路以改善行车条件和满足日益增长交通量的需要。环境保护是我国的一项基本国策，公司对此十分重视并提出要切实做好环境影响评价。在建设前期，针对面临的生态环境问题，公司委托有关部门对福泉厦高速公路沿线生态、水保等环境情况进行了深入的研究。经过科学、严密的论证，相关部门分别编制了资源利用和能源耗用分析报告、生态环境影响分析报告，提出了农业生态环境保护方案、水土保持方案，并根据项目设计、施工和营运三个阶段分别提出了减缓工程对环境影响的措施，并进行了认真的环境影响评价。采取有效措施消除或降低扩建对环境的不得影响：

1、扩建工程环保设计

(1) 合理利用土地资源。对沿线的土地资源进行详细的调查研究，结合当地的发展规划合理开发，少占良田、耕地。另外，可以通过经济技术比较，设置挡土墙、护坡或高架桥等以减少占地数量，节省土地资源。

(2) 水体的保护。调查和收集沿线两侧 200 米范围内的水源分部位位置、容量以及水体主要功能。拓宽路基不得占用城镇居民集中地区的饮用

水体，对于满足灌溉及养殖水体也应注意避让，并采取绿化等隔离措施，保护水质免受污染。

(3) 路线的防护工程设计。总结原有防护工程防止水土流失，结合拓宽路基的现状，根据边坡形式不同，合理设计工程防护措施。

(4) 路线绿化工程设计。绿化能过滤径流、吸附尘埃、净养空气、涵养水源、降低噪声、美化路容，具有改善公路环境的功能。路线两侧绿化设计充分考虑高速公路的特点，结合当地的气候环境特征，并与工程防护措施结合，有效地防治水土流失。

(5) 降低噪声的污染设计。结合交通量预测，在敏感路段设置降噪隔声屏障或设置防噪林带，有效地降低噪声污染。

(6) 污水处理设计。对福厦沿线原有的 6 个服务区的污水处理装置处理适当改进，增加处理量，增加涂磷脱氮的功能。

(7) 取土场的选择。应尽量不在路基两侧直接取土，以免道路修成后两侧形成沟塘，破坏天然的排水系统。公路建设取土用地应与土地管理部门统一调配解决，结合当地的经济发展规划选择贫瘠地段集中取土，取土时仍应注意保护当地的植被及水土资源。

(8) 弃土的堆放。施工的弃土尽量减少毁坏植被、侵占农田，并不得阻塞原有的排水系统或污染水体，应对弃土堆及时整平复垦或绿化，以提高使用价值。

(9) 水土保持设计

《中华人民共和国水土保持法》确定了以“预防为主”的水土流失治理方针。根据有关规定，福厦高速公路扩建过程中水土流失治理工作的指

导方针为：“预防为主开发建设与防治并重，边开发边防治，以防治保开发，采取必要的工程及生物措施，因地制宜，达到恢复水土保持设施，改善公路沿线水土保持能力，保证主体工程安全运行的目的”。水土保持设计的措施如下：

2、工程施工阶段环保措施

(1) 工程临时占用耕地时，施工结束后应及时清理并复耕；占用的荒地或其它闲置用地及时清理并恢复植被；施工清除的表层耕植土集中存放，可用于坡面植草防护和土地复耕；桥涵基础开挖土方及时利用，减少弃土。

(2) 工程污水禁止随意排放，应及时集中处理，达标排放；施工过程中注意检查施工机具，杜绝滴、漏油污，减少对沿线土地及水源的污染；施工结束后，及时清理所有废弃物、垃圾，集中处理。

(3) 混凝土拌和场地永离居民区，尽量不在夜间施工，尽量缩短工期，减少噪声对居民生活环境的影响；

(4) 采用粉煤灰、石灰、水泥等拌和稳定土施工时，为防止飞灰、扬沙土污染，采用掺和外加剂或喷洒润滑剂使材料稳定及随时洒水等措施。

(5) 工程的永久占地、施工临时占地及取土用地破坏了原有植被，公路建成后必需进行绿化恢复植被工作，尽可能的减少对环境的不良影响。

3、营运阶段环保措施

(1) 对尾气超标的气车限制上路使用，在通过居民区时限制汽车鸣

笛；

(2) 加强交通管理，有力疏导，使车辆尽量用最低油耗车速运行，减少尾气排放；

(3) 保持车辆清结，减少泥土带入造成的扬尘污染；

(4) 加强服务区污水处理力度，减少水污染；

(5) 及时养护维修，减少车辆震动引起的噪音污染；

(6) 加强环境监测，防范突发事件造成的环境破坏。

总体而言，扩建工程与新建工程相比对环境的影响小，通过设计、施工、营运各阶段的共同努力可以将项目实施对环境的影响控制在最小范围内。

福建高速除了重视在高速公路建设、运营中对环境的保护，在日常工作中也提倡“环境保护，由我做起”的理念，提倡节约用电，节约用水，节约用纸。

2007 年公司在环保、公益事业、职工保护、股东权益保护等诸多承担社会责任方面做了一些工作，取得了一定成绩，在新的一年里，福建高速将一如既往地履行应尽的社会责任，维护股东、职工、债权人等利益相关者的合法权益，促进经济、社会、交通与环境的可持续发展。

福建发展高速公路股份有限公司

董事会

2008年4月28日