

证券代码：600033

证券简称：福建高速

编号：临 2007—008

## **福建发展高速公路股份有限公司**

### **关于投资福厦高速公路扩建工程的公告**

本公司及全体董事会成员保证公告内容真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

释义：

本公司、公司：福建发展高速公路股份有限公司

福泉公司：福建省福泉高速公路有限公司

福厦高速：福(州)-厦(门)高速公路

泉厦高速：泉(州)-厦(门)高速公路

福泉高速：福(州)-泉(州)高速公路

本公告涉及的交通量数据为交调口径数据，本公司以往定期报告中涉及的交通量数据为收费口径数据。

概述：

本公司董事会四届八次会议审议通过关于投资福厦高速扩建工程的议案，该扩建工程总投资额 141.3 亿元，其中，本公司负责泉厦高速扩建工程，投资额 53.84 亿元；本公司控股子公司福泉公司负责福泉高速扩建工程，投资额 87.46 亿元。工程预计从 2007 年底开工，2010 年底竣工。泉厦高速扩建工程财务内部收益率为 10.44%，财务投资回收期 13.57 年；福泉高速扩建项目财务内部收益率为 10.19%，财务投资回收期 13.46 年。

本投资项目需经公司 2007 年第一次临时股东大会审议通过后方可实施。

近年来，随着福建省社会经济的快速发展，福厦高速公路上的交通量快速增加，交通压力越来越大，路面日显拥挤，服务水平逐渐降低。作为福建省扩大开放、拉动经济的一条最主要通道，福厦高速公路的现状已很难满足海峡西岸经济区发展建设的要求。为了改善和缓解这种局面，经福建省人民政府同意，本公司决定扩建福厦高速公路，为福建省经济快速发展提供良好的基础和快车道。

## **一、福厦高速公路概况**

福厦高速公路是海峡西岸经济区“三纵八横三环二十五联”高速公路网规划的重要路段，是国家高速公路网规划“二纵”沈(阳)-海(口)高速公路的重要组成部分，位于福建省东南沿海经济发达地区，由福泉高速公路和泉厦高速公路组成，福厦高速公路起于福州长乐的营前，途经福州市、莆田市、泉州市、厦门市，止于厦门市的杏林互通，全线分段建成通车。泉厦高速公路于 1997 年 12 月 20 日正式投入运营，全长 82 公里；福泉高速公路于 1999 年“国庆”前夕建成通车，全长 166 公里，其中主线 154 公里，福州连接线 12 公里。

## **二、扩建福州至厦门高速公路的必要性**

### **1、交通量迅速增长的需要**

福厦高速全线建成通车以来，交通量迅速增长，随着项目影响区域社会经济的迅速发展，福厦高速交通量保持着较高的增长速度。2006 年福泉高速日均交通量接近 2.8 万辆小客车，局部路段接近 3.1 万辆，泉厦高速日均交通量超过 3.2 万辆小客车，局部路段接近 4.8 万辆，已不适应交通量的要求。福厦高速的扩建是应对区域交通量迅速发展、缓解通道运输压力、提高运输效率的必要措施。

### **2、社会经济发展的需要**

福建省经济近年来保持较快的发展速度，福厦高速公路沿线的福州、莆田、泉州、厦门等城市已经连接形成福建省沿海充满生机、蓬勃发展的经济走廊。海峡西岸经济区的发展建设，对作为在社会总运输量中占主导地位的公路运输提出更高的要求。因此，福厦高速扩建有助于满足经济社会快速发展的要求。

### **3、适应国家、省市公路交通网发展的需要**

福厦高速不仅是国家高速公路网、福建省海西区高速公路网的组成部分，还作为沿线各市绕城高速公路，通往机场、港口、旅游景点的高速公路，起着公路主骨架的作用。随着公路网的建设和发展，对作为公路主骨架的福厦高速公路运输能力提出了更高的要求，现有福厦高速将不堪重负。为了适应国家、省市公路交通网建设发展，必须对福厦高速公路进行扩建。

### **4、应对福厦高速铁路竞争的需要**

福厦高速铁路目前正在建设，计划 2009 年通车。通过将福厦高速现有的四车道扩建为八车道，可以有效提升高速公路服务水平，应对未来福厦高速铁路的竞争和挑战。

### 5、福厦高速扩建不仅是必要的而且是紧迫的

(1) 福厦高速现有的 4 车道高速公路服务水平已经进入二级。根据交通量预测结果，2009 年福厦高速全线平均交通量将超过 4 万辆，局部路段超过 6.3 万辆，已不适应交通量的要求，因此福厦高速的拓宽是当务之急。

(2) 从拓宽实施上讲，随着交通量增大实施的难度也将增加。据国内高速公路拓宽改造的经验，一般 4 车道高速公路日交通量在 3 万辆左右，实施拓宽改造较为合适，因此为减少以后施工的组织难度，迫切需要扩建工程的早日实施。

(3) 在建中的福厦高速铁路和福建液化天然气管道工程 (LNG) 与福厦高速公路有多处交叉并行，对高速公路扩建工程的实施影响较大。为避免铁路、LNG 项目与高速公路扩建工程的相互干扰，也需要扩建工程早日动工。

### 三、交通量预测结果：

福建省交通规划设计院采用“四阶段法”对福厦高速扩建项目的远景交通量进行了预测，预测结果见下表：

福厦高速各路段交通量预测结果

单位：标准小客车 辆/日

路段名称	2006	2009	2011	2015	2020	2030
福泉平均	27609	30292	33305	51496	63439	90898
泉厦平均	32387	33689	35033	53561	68131	94264
全线平均	30715	32500	34428	52838	66489	93086

### 四、扩建方案

本次福厦高速扩建工程采用“双侧拼接加宽为主，局部分离”的扩建方案，将全线扩建为 8 车道高速公路，扩建里程 228.766 公里。起点位于福州闽侯黄石 (K241+110)，终点为厦门杏林 (K469+876)，其中闽侯黄石至福清龟山段落 (K241+110~K258+103) 采用计算行车速度 100 公里/小时的高速公路设计标准，整体式路基宽度为 41 米，分离式路基宽度为 22 米；福清龟山至厦门杏林互通

(K258+103~K469+876)采用计算行车速度 120 公里/小时的高速公路设计标准，整体式路基宽度为 42 米，分离式路基宽度为 22 米。泉厦高速扩建工程预计于 2007 年底开工，2009 年底竣工；福泉高速扩建工程预计于 2008 年底开工，2010 年底竣工。

## **五、扩建体制**

本公司负责泉厦高速扩建工程，本公司控股子公司福泉公司负责福泉高速扩建工程。为加快扩建工程进度，尽可能缩短工期，更好的协调规划、征迁、建设、监理等各方面工作，本公司和福泉公司计划参照福建省高速公路建设管理体制，采取委托建设方式，委托福厦高速沿线各市政府有关单位负责开展扩建工程工作。

## **六、扩建交通组织**

本扩建工程建设期间对交通有影响的主要是路面施工阶段、桥梁拼接及桥面铺装阶段、分离式立交改建阶段。根据这些阶段的具体特点，施工期间将通过路网合理分流、限制低速货车通行等措施实现公路的正常运行。

## **七、投资估算及资金筹措**

### **1、投资估算**

福厦高速扩建项目投资估算总金额为 141.3 亿元，其中，泉厦段路线全长 81.894 公里，项目总投资 53.84 亿元，福泉段路线全长 146.872 公里，项目总投资 87.46 亿元。

### **2、资金筹措**

本公司自有资金投入约 20 亿元，其余 121 亿元资金本公司将通过其它方式融资解决。

## **八、财务可行性评价**

经测算，泉厦高速扩建项目财务内部收益率(FIRR)为10.44%，财务投资回收期(FN)13.57年；福泉高速扩建项目财务内部收益率(FIRR)为10.19%，财务投

资回收期(FN)13.46年。福厦高速扩建项目总体财务效益较好，从高速公路的营运特点来看，借款偿还期适中，项目在财务上有较强的抗风险能力。

本次福厦高速扩建工程属于重大投资行为，根据公司章程和上海证券交易所股票上市规则，本项目需经公司2007年第一次临时股东大会审议批准后方可实施。

## 九、备查文件

本公司董事会四届八次会议决议

特此公告。

福建发展高速公路股份有限公司

董 事 会

二〇〇七年六月二十六日